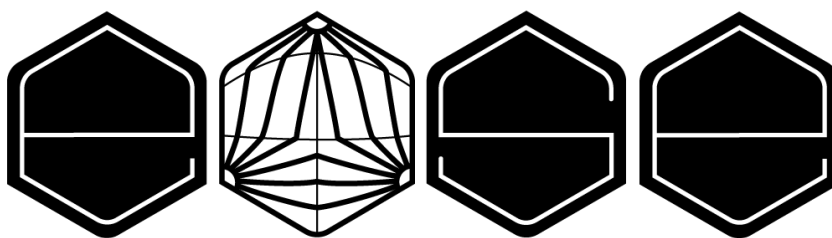




VERSENYKIÍRÁS

EGIS KUPA



EGIS SE VITORLÁS SZAKOSZTÁLY

• anno 1936 •



Lám Dezső Emléktorna

PÁLYAVERSENY

2024.07.27-28.

CSOPAK



RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. VERSENYSZABÁLYOK

1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek, melyek elérhetők a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján:

- A versenyen a [WS "Vitorlázás Versenyszabályai 2021-2024.](#)
- Az [MVSZ 2024. évi Versenyrendelkezései.](#)
- az [MVSZ 2024. évi Reklámszabályzat.](#)
- az érintett hajóosztályok osztályelőírásai és
- a [Dinamikus Yardstick Előny számítási Szabályzat](#)
- 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközeledés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, I. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz. [DP]
- Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás, mely elérhető a www.hunsail.hu-n és az online hirdető táblán keresztül.
 - [EGIS KUPA](#)

1.2 Az RRS 63.7 szabály a következőre módosul: „Ha a különböző szabályok között ellentmondás van, az óvási bizottságnak olyan módon kell feloldania az ellentmondást, amiről úgy gondolja, hogy a legméltányosabb eredményt nyújtja az összes érintett hajó számára.”

2. VERSENYUTASÍTÁS

2.1 A versenyutasítás 2024. július 22-től elérhető a versenyhez tartozó online hirdető táblán. [EGIS KUPA](#)

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

- 3.1. Az MVSZ 2024. évi Versenyrendelkezésben meghatározott World Sailing osztályokból a J/24, Dragon, valamint a 2024-ben a versenyrendszerben szereplő Nemzeti osztályok, kivéve a kalóz és az Értékelési csoportok közül a YS csoportok
- 3.2. Amennyiben valamelyik osztályba nevezettek száma nem éri el a négy egységet, a rendezőség ezen hajókat a megfelelő YS osztályba sorolja.
- 3.3. A nevezett hajók, illetve versenyzők feleljenek meg az MVSZ 2024. évi Versenyrendelkezések 3. pontjának. Az ott megfogalmazott követelményeknek nem megfelelő hajó ill. versenyző nem nevezhető.
- 3.4. A versenyen csak a nevezett versenyzők tartózkodhatnak a hajón, és nekik a fedélzeten kell lenniük.



4. A VERSENY RENDEZŐJE

EGIS SE Vitorlás szakosztály

EGIS kupa szervező bizottságának elnöke: *Nagy Márton DLA (06-20-964-2000 egis.se.vitorlas@gmail.com)*

Verseny felelős rendező: *Dávid Júlia (06-20-916-0504)*

VB elnök: *Tusnai Veronika (06-70-442-4520)*

Pályafelelős: *Szemes Bence (06-30-754-9936)*

Versenyorvos: *Dr. Gaál Gergely (06-20-460-3194)*

CSOPAK ÖRKÉNY ISTVÁN SÉTÁNY 12/C EGIS SE VÍZITELEP

Telefon: 06-20-964-2000 E-mail: egis.se.vitorlas@gmail.com

5. NEVEZÉS

- 5.1. Nevezni csak a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR rendszerén keresztül lehet 2024. július 26-án, 18 óráig az alábbi linken: [Nevezés a Vihar-ban](#)
- 5.2. Előnevezés csökkentett előnevezési, vagy előnevezési díj megfizetése esetén 2024. július 15-én 20.00 óráig lehetséges. Az előnevezés a fenti regisztrációs időpontig történő befizetéssel és a versenyzők benevezésével érvényes.
- 5.3. Helyszíni nevezés nincs.
- 5.4. A nevezési díjat csak átutalással lehet kiegyenlíteni 2024. július 26-án 19:00 óráig az EGIS SE bankszámlájára: **11710002-22445423**
A közleményben feltüntetendő a nevezett hajó neve, osztálya és a vitorlaszáma.
- 5.5. **NEVEZÉSI DÍJ: 18.000 Ft/fő**
ELŐNEVEZÉSI DÍJ: 16.000 Ft/fő
CSÖKKENTETT ELŐNEVEZÉSI DÍJ: 14.000 Ft/fő amennyiben a nevező hajó legénysége nem igényel nevezési csomagot, így versenypólót!
- 5.6. Az 2006. január 1. után született versenyzők 50%-os nevezési díjat fizetnek.
- 5.7. A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.
- 5.8. Számlaigényt e-mailben kérjük jelezni az egis.se.vitorlas@gmail.com címre. Az e-mail tárgya legyen az utalás közleménye. Az e-mail szövegében a nevet, a címet és cég esetén az adószámot kérjük feltüntetni.

6. HIRDETÉSEK

- 6.1. A résztvevő hajók kötelezettek a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. [NP] [DP]

7. VERSENYPÁLYA

- 7.1. A Csopak előtti vízterületen kitűzött két up-and-down pálya, melynek teljesítését a versenyutasítás közli. A versenyrendezőség a nevezett hajók számának függvényében a versenypályák összevonása mellett dönthet.



8. VERSENYPROGRAM

8.1. A rendezőség **öt (5)** futam megrendezést tervez.

Versenynapok	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
július 27., szombat	9:55	3
július 28., vasárnap	9:55	2
Összes futam		5

8.2. A második versenynapon az összes rajtoló csoportnak **13:55** után nem adható figyelmeztető jelzés.

8.3. A futamok időbeosztásának módosítását a versenyrendezés előző nap este 20:00 óránál nem később függeszti ki.

9. ÉRTÉKELÉS

- 9.1. A megrendezett futamokat a "Legkisebb pont rendszer" szerint értékeljük.
- 9.2. A 25-ös jolle, Folkboat, Cruiser Class és Összevont Cirkáló osztályokban, illetve a Yardstick értékelési csoportokban az egyes futamokban az értékelés előnyszámítási rendszer alapján történik.
- 9.3. Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
- 9.4. Ha négy vagy több futamot fejeztek be, egy hajó pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámának összege.
- 9.5. A verseny eredményeihez a futam befejezése szükséges.
- 9.6. Végeredményt akár egy megrendezett futam alapján is lehet hirdetni.
- 9.7. Ranglistát futó hajóosztályok: Asso 99, 8M One Design, 11M One Design, B25, NAU Ten, Sudár Sport,
- 9.8. Az értékelési csoportokban az értékelés alapját a verseny nevezése napján az [MVSZ hivatalos honlapján](#) elérhető előnyszámok jelentik.

10. DÍJAZÁS

- 10.1. A legalább 6 hajót felvonultató osztályok esetében az I-III. helyezettek érdíjazásban részesülnek.
- 10.2. A legalább 5 hajót felvonultató osztályok esetében az I-II. helyezettek érdíjazásban részesülnek.
- 10.3. A legalább 4 hajót felvonultató osztályok esetében az I. helyezettek érdíjazásban részesülnek.
- 10.4. A Lám Dezső vándor emlékkupát, és a hozzá járó különdíjat a legnépesebb osztály első helyezettje nyeri el!
- 10.5. A hajóosztályok első helyezettjei ROOSTER ajándékokban részesülnek.

11. DÍJKIOSZTÓ

- 11.1. A díjkiosztó az utolsó versenynapon a futamok után lesz, a pontos időpontjáról a hirdetőtáblán tájékoztatja a rendezőség a versenyzőket



12. TÁRSASÁGI PROGRAMOK

Az EGIS Kupán megszokott, a partra érkezés utáni welcome drinkkel induló zenés party, vacsora, korlátlan italfogyasztással szombat délután a verseny befejeztével, tervezetten 18.00-kor kezdődik.

13. KIKÖTŐHELYEK

A verseny alatt a kikötőben erősen korlátozott a férőhelyek száma, így ideiglenes napközbeni kikötésre és éjszakai kikötésre korlátozottan van csak lehetőség. A férőhelyek kiosztását egy külön kérdőív kitöltése alapján intézzük, melyet az osztálykapitányoknak kiküldtünk. Akiknek tudunk férőhelyet biztosítani, a verseny előtt 1-2 héttel értesítést küldünk

14. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 14.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízén, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt. Döntés a versenyen való részvételről: azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell a VR-ben előírt értékű felelősségbiztosítással.
- 14.2. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási- vagy a technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 14.3. A versenyre való nevezéssel a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízén, mind a szárazföldön betartatja.
- 14.4. A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik.

15. BIZTOSÍTÁS

- 15.1. Minden hajónak rendelkeznie kell a Versenyrendelkezésben előírt értékű felelősségbiztosítással.



16. MÉDIA

- 16.1. A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek felismerhetők. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezés korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi nevezés során biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

17. VERSENYPÓLÓ



Jó szelet!

EGIS SE Rendezőség