

# 55. KÉKSZALAG

RAIFFEISEN NAGYDÍJ  
2023

## VERSENYUTASÍTÁS

# 55. KÉKSZALAG NAGYDÍJ NEMZETKÖZI TÁVOLSÁGI TÚRAVERSENY BALATONFÜRED, 2023. JÚLIUS 6-8.

Nyitódíj támogató:  
**Raiffeisen  
BANK**

Fő támogató:  
**Audi** **Dockyard** **T..**

Kiemelt támogató:  
**KPMG** **AIRMONI** **SAMSUNG**

Támogatók:  
**Stora** **BEFLEX** **RSM**



KEKSZALAG.HU



English version below

## VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség  
Verseny időpontja: 2023. július 6-8.  
Verseny helyszíne: Balatonfüred, [Kékszalag PORT](#)  
Versenyvezető: Kerekes Kázmér  
Óvási bizottság elnöke: Beliczay Márton  
Kapcsolat: Somogyi Nikolett – [somogyi@hunsail.hu](mailto:somogyi@hunsail.hu) +36 70 416 4636

### BEVEZETÉS

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

### 1 SZABÁLYOK

1.1 A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

### 2 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

2.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2023. július 5-én szerdán 20:00 óráig a [hivatalos online hirdetőtáblán](#) teszi közzé a versenyrendezőség.

### 3 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS PARTI JELZÉSEK

3.1 A versenyrendezőség a versenyzőket a hivatalos online hirdetőtáblán keresztül tájékoztatja.  
Hivatalos online hirdetőtábla elérhetősége:

<https://mvszhirdetotabla.hu/kekszalag>

3.2 További nem-hivatalos kommunikációs felületek a versenyzők tájékoztatására  
a verseny honlapja:

<http://kekszalag.hu>

Facebook oldala:

<https://www.facebook.com/akekszalag>

- 3.3 A hivatalos közlemények és jelzések [online hirdetőtáblától](#) eltérő felületeken történő megismétlése tájékoztató jellegű, az itt megjelenő információk vagy ezek elmaradása nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 3.4 A versenyiroda kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:  
Somogyi Nikolett: 70/416-4636  
Mohos Katalin: 70/305-4202  
Fluck Réka: 30/540-1295  
Bokros Orsolya: 30/420-2234
- Hajózástechikai és hajóregisztrációs kérdésekben:  
Farkas Péter: 70/770-6363
- 3.5 A parti jelzésekről a versenyzőket a hivatalos [online hirdetőtáblán](#) tájékoztatja a versenyrendezőség.
- 3.6 A versenyre nevezett kormányosok részére a versenyrendezőség online kormányosi értekezletet tart 2023. július 5-én, szerdán 20:00 órakor. Az online kormányosi értekezletről készült tájékoztató videó online elérhető az esemény hivatalos hirdetőtábláján, honlapján és Facebook oldalán.
- 3.7 A versenyrendezőség a verseny ideje alatt a rendezőhajók kikötőből való elindulásától a verseny befejezéséig tájékoztató jelleggel a **VHF 79-es és 18-as csatornákon** (79-es csatornán működő adó a keleti medencét és a nyugati medence keleti felét, míg a 18-as csatornán működő adó a nyugati medencét fedi le) közli a szervezéssel, pályakitűzéssel, a rajtoltatási eljárással kapcsolatos, továbbá biztonsági jellegű üzeneteit. A közlemények elmaradása vagy vételi problémái nem képezhetik orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 3.8 A versenyrendezőség a résztvevőket a fontosabb biztonsági közleményekről SMS-ben is tájékoztathatja. A közlemények elmaradása vagy vételi problémái nem képezhetik orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

#### 4 [NP] [DP] HAJÓK AZONOSÍTÁSA

- 4.1 A versenyben lévő hajók kötelesek:
- 4.1.1 a nevezéskor kapott, a szponzor logójával és sorszámával (bow number) ellátott matricákat a hajó mindkét oldalára, a hajó orrától mért 2,5 méteren belül elhelyezni, lehetőleg úgy, hogy a matrica első éle a hajó orrától 20 centiméterre, a matrica felső éle a fedélzettől 20 centiméterre kerüljön elhelyezésre, de a hatósági jelzést ne takarja;
- 4.1.2 a nevezéskor kapott kék szalagot fejmagasságban a hátsó merevítőre (ennek hiányában a bum végére) felerősíteni oly módon, hogy az biztonságosan fennmaradjon és jól látható legyen.

#### 5 [NP] [DP] GPS NYOMKÖVETŐK

- 5.1 A Magyar Vitorlás Szövetség a verseny kommunikációjának javítása érdekében nyomkövető rendszert működtet. A nyomkövető partner az Airmoniq. Az ingyenes „Airmoniq” nevű mobil applikáció letöltési lehetőségeiről, regisztrációról, használatáról az alábbi linken keresztül lehet tájékozódni:  
[https://airmoniq.com/blog\\_posts/hogyan-mukodik-az-airmoniq-tracking-rendszer](https://airmoniq.com/blog_posts/hogyan-mukodik-az-airmoniq-tracking-rendszer)
- 5.2 A GPS nyomkövetéssel vagy annak elérhetőségével, egyes hajók vagy hajóosztályok megjelenésével kapcsolatos időszakos vagy az egész verseny alatt tapasztalható műszaki vagy más problémák nem képezhetik orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 5.3 Elérhetőségek, linkek:  
[Android versenyzői applikáció letöltése](#)

[iOS versenyzői applikáció letöltése](#)

Nézői webes rendszer elérhetősége: <https://tracking.airmoniq.com>

Technikai segítség az alábbi email címen kérhető: [support@airmoniq.com](mailto:support@airmoniq.com)

## 6 RAJTVONAL

- 6.1 A rajtterület a Balatonfüred BH Zrt. kikötő – Öreg-Tihany kikötő – Siófok kikötőt összekötő egyenesek által határolt vízterület.
- 6.2 A rajtvonal iránya a balatonfüredi móló előtti vízterületen, a parttól megközelítőleg 350 méterre elhelyezett piros színű, felfújható műanyag bója pálya felőli oldala (GPS pozíció: N46° 56,896'; E17° 53,690') és attól megközelítőleg 6,5 kilométerre, 140°-ra a nyílt vízben horgonyzó hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes.
- 6.3 A rajtvonal hosszát északról egy piros, délről egy sárga bója jelzi.
- 6.4 A rajtvonal három szektorra osztott. Ezek északról dél felé haladva: piros bójákkal határolt piros szektor, kb. 200 méter szélességű közbülső szektor, sárga bójákkal határolt sárga szektor. Lásd az ábrát. A szektorok mélysége 50 méter.
- 6.5 A többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak a piros szektorból kell rajtolniuk, amely megközelítőleg 900 méter széles. Ez a terület akadály és tiltott zóna a sárga csoport hajói számára [NP] [DP].
- 6.6 A közbülső szektorban helyezkedik el a versenyrendezőségi hajó. Ez a szektor minden hajó számára tiltott zóna és akadály, amelynek szélessége megközelítőleg 200 méter [NP] [DP].
- 6.7 [NP] [DP] A hagyományos hajóknak a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről – sárga szektorból – kell rajtolniuk. 900 méterenként fehér színű, felfújható műanyag bóják segítik a versenyzőket a rajtvonal irányának meghatározásában, ezek a bóják nem pályajelek. Ez a terület akadály és tiltott zóna a piros rajtcsoportba sorolt hajók számára. A déli versenyrendezőségi hajó és a rajtvonal végét jelző sárga bója közötti terület minden hajó számára tiltott zóna és akadály.



## 7 RAJTELJÁRÁS

- 7.1 A látható és hangjelzéseket az északi piros szektor és a déli sárga szektor között kialakított tiltott zónában horgonyzó versenyrendezőségi hajón és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezőségi hajón adják.
- 7.2 A rajteljárás a GPS rendszer által szolgáltatott UTC+2 idő alapján történik.

IDŐ	JELZÉS	HANGJEL	JELENTÉS	MAGYARÁZAT
		hangjel nélkül	Rajtvonal kész	
8:50		lövés	Figyelmeztető jelzés	10 perc múlva rajt
8:51		lövés	Előkészítő jelzés	9 perc múlva rajt
8:59		sziréna	Egy perces jelzés	1 perc múlva rajt
9:00		lövés	Rajtjelzés	rajt
9:03		rakéta	Három perces jelzés	Ekkortól alkalmazható hátszélvitorla, blister
9:30		hangjel nélkül	Rajt időkorlát	Ekkortól nem érvényes a rajtolás (DNS)

A fenti rajteljárás módosítja az RRS 26. pontját.

- 7.3 Általános visszahívás esetén a megismételt rajt a 7.2. pontban leírt eljárás szerint történik azzal a különbséggel, hogy a figyelmeztető jelzés időpontja 09.50 óra. Az esetleges további rajteljárások a látható jelzések szerint, 10 perces figyelmeztető és 9 perces előkészítő jelzéssel zajlanak.
- 7.4 A figyelmeztető jelzés és a rajtjelzés közötti időben az RC lobogót viselő versenyrendezősi hajók jogosultak a rajtvonal mentén haladva a rajtvonal pálya felőli oldalán lévő hajók figyelmeztetésére.
- 7.5 **[NP]** A versenyen a World Sailing DR 21-01 kísérleti szabálya érvényes, amelynek értelmében, ha egy hajó az előkészítő jelzésétől számított 2 perc letelte után rajtol, akkor nem kell visszatérnie a rajtvonal rajt előtti oldalára, viszont tárgyalás nélkül 35 perces időbüntetést kap, amelyet tényleges futott idejéhez kell hozzáadni. Ez megváltoztatja az RRS A5.1 szabályt. Általános visszahívás miatt megismételt rajt esetén az időbüntetés törlődik. A versenyrendezés nem alkalmazza az RRS 29.1 (egyéni visszahívás) szabályt és a kapcsolódó lobogójelzést, és nem alkalmazza az RRS 30 szabályban leírt rajtbüntetések.
- 7.6 **[DP]** Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő 3. perc végéig a World Sailing Felszerelési Szabályzata ([Equipment Rules of Sailing](#)) G1.3 (f) pontjában meghatározott bőszeles vitorlák nem vonhatók fel. Ezek felvonása a rajtot követő 3. perc után engedélyezett, amit a versenyrendezés rakétajelzéssel jelez. A rajtjelzést követő 30 percen belül el nem rajtolt hajó »el nem rajtolt hajóként« – pontszámítási rövidítés: DNS – kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt.
- 7.7 A versenyrendezés azon hajókat értékeli DNF vagy RET pontszámítási rövidítéssel, melyek a verseny feladását a versenyrendezés felé a versenyutasításban megadott email címen, VHF-csatornán vagy telefonszámon legkésőbb az óvási határidő lejártáig jelezték, vagy a versenyrendezés egyértelműen azonosította és rögzítette a verseny feladásának tényét. Minden más célba nem ért hajó „nem jelent meg a rajtterületen” (pontszámítási rövidítés: DNC), illetve „nem rajtolt” (pontszámítási rövidítés: DNS) hajóként kerül értékelésre.
- 7.8 Rajthalasztás: A versenyrendezés a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén, vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.

## 8 BIZTONSÁGI ZÓNÁK ÉS HAJÓZÁSI ZÁRLAT

8.1 A pályajelek körül biztonsági zóna kerül kialakításra.

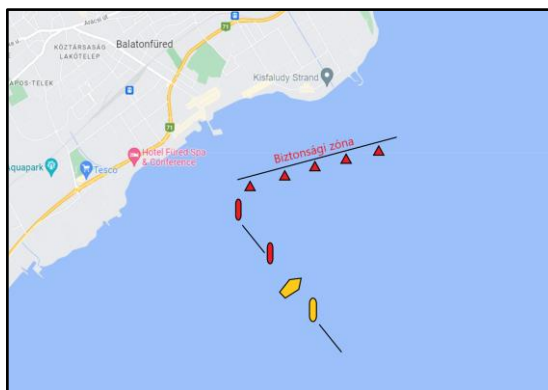
8.1.1 A pályajelek sárga színű, felfújható műanyag bóják, melyektől 300-500 méterre kerülnek kihelyezésre a zárlatolt területet jelző bóják. A terület határát vörös színű, merev háromszög alakú zászlóval ellátott sárga bóják jelzik.

8.1.2 A zárolt területre a rendőrségi hatósági hajók, a versenyre nevezett vitorlás hajók – **V** (versenylobogót) és kék szalagot viselő hajók –, valamint a verseny lebonyolításában részt vevő RC, TC, Jury, regisztrált támogatómotorosok, Media hajómatricával és Media lobogó megkülönböztető jelzéssel ellátott motorosok tartózkodhatnak, amelyek előregisztrációhoz kötött kifutási engedélyét a MVSZ adja ki.

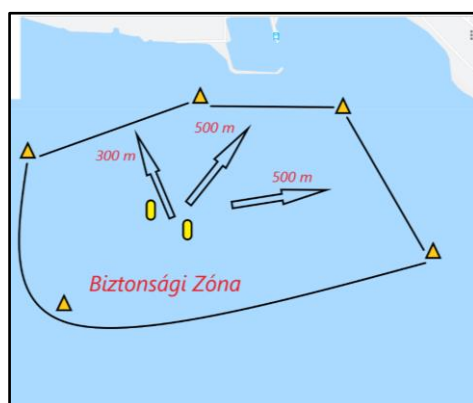
8.1.3 Egyéb vízijárművel a zárlati területre behajózni és ott tartózkodni tilos. A zárlat ellenőrzését a Balatoni Vízügyi Rendészeti Rendőrkapitányság szolgálati kisgéphajókkal biztosítja.

8.2 A balatonfüredi rajtnál, a balatonkenesei pályajelnél és a befutóvonal körül az alábbiak szerint időszakosan hajózási zárlatot rendel el a Balatoni Vízügyi Rendészeti Rendőrkapitányság:

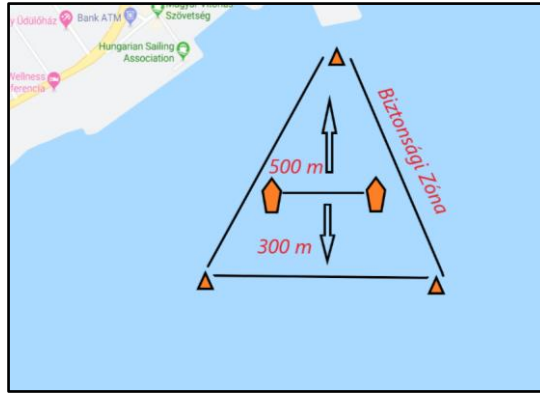
8.2.1 Balatonfüred előtti rajtterületnél 2023. július 6-án 8:00 órától 9:30 óráig.



8.2.2 Balatonkenesei pályajelnél 2023. július 6-án 8:00 órától 11:00 óráig.



### 8.2.3 A befutóvonalnál 2023. július 6-án 17:00 – 21:00 óráig.



## 9 PÁLYAJELEK

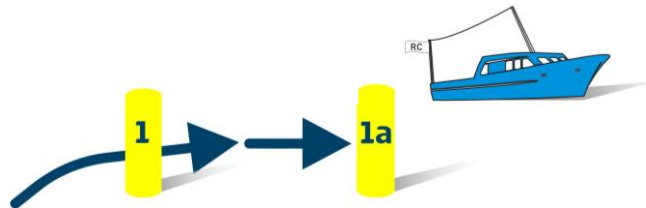
### 9.1 Pályajelek a rajtnál

9.1.1 Az északi piros zóna pályajelei a szektort határoló két piros felfújt bója, a déli sárga zóna pályajelei a szektort északról és délről határoló sárga felfújt bója és a rajtvonal déli végét jelző versenyrendezősi hajó.

### 9.2 Balatonkenese: 1. számú pályajel és 1a számú terelőbója

9.2.1 Balatonkenese BH Zrt. kikötő előtti vízterületen elhelyezett felfújt, sárga színű műanyag bója. A pályajeltől déli-délkeleti irányában, attól mintegy 150 méterre egy sárga színű terelőbója kerül elhelyezésre. Mindkét bóját jobb kéz felől kell elhagyni.

9.2.2 Az 1. számú pályajel pozíciója (WGS84): N 47° 01,390' – E 18° 06,321', iránya a rajtvonal közepétől 60°.

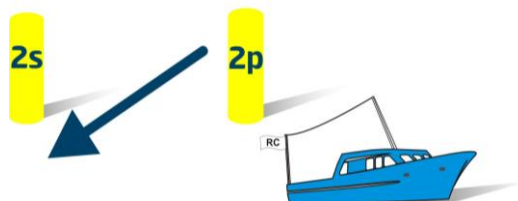


### 9.3 Siófok: 2. számú pályajel (kapu) 2s és 2p

9.3.1 Siófok BH Zrt. kikötő előtti vízterületen elhelyezett két felfújt, sárga színű műanyag bója, amelyek kaput képeznek. A hajóknak a 2s és 2p bójákat összekötő vonalat Tihany irányába keresztezve kell áthaladniuk.

9.3.2 A versenyrendezés a kapujelek közötti távolságot az érkező hajók számának függvényében a 2p pályajel mozgatásával változtathatja. A pályajel-mozgatás folyamata nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt. A jel mozgatása során a jelet mozgató versenyrendezősi hajó pályajel.

9.3.3 A 2s számú pályajel pozíciója (WGS84): N 46° 55,204' – E 18° 02,391'.

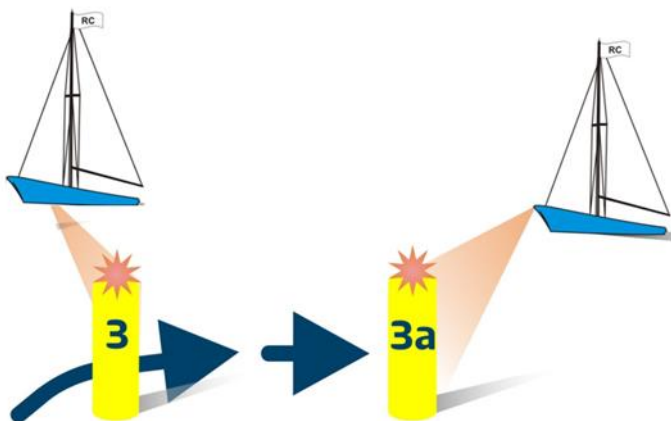


## 9.4 Tihany: iránybója

- 9.4.1 A Tihanyi-szoros keleti bejáratánál, a déli oldalon található első északi kardinális jel közelében egy piros színű iránybója kerül elhelyezésre, amely nem pályajel. A vitorlás kishajók részére a Tihanyi-szorosban a kardinális jelekkel kitűzött hajózási útvonalon ajánlott a hajózás. Fokozottan vegyék figyelembe a kijelölt hajózási útvonalat, hajójuk műszaki paramétereit és ezek alapján válasszák meg útvonalukat. Fokozott figyelem mellett ajánlott a Tihanyi-szoros északi parti megközelítése, tekintette a megjelölésre került hajózási akadályra.
- 9.4.2 A Tihanyi-szorosban menetrendi kompjárat közlekedik, amelynek a vitorlásokkal szemben előnye van. A hajók ezt irányuk és sebességük megválasztásakor vegyék figyelembe. A kompok elkerülésével kapcsolatos manőverezés nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.
- 9.4.3 A tihanyi iránybója északi pozíciója (hajózási akadály): N 46° 53,858' – E 17° 54,571' (WGS84).

## 9.5 Keszthely: 3. számú pályajel és 3a terelőbója

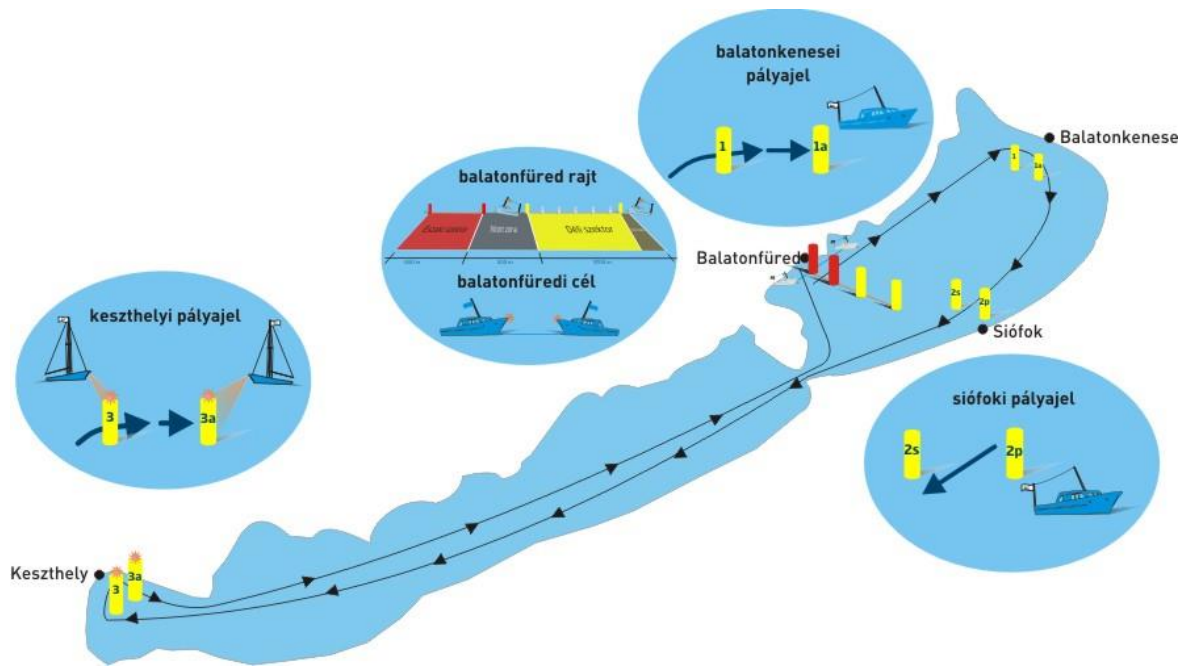
- 9.5.1 A Keszthelyi-öbölben, a BH Zrt. kikötő mólójától mintegy 400 méterre egy sárga színű bója és attól mintegy 100 méterre egy sárga színű terelő bója kerül elhelyezésre, amelyeket jobb kéz felől kell elhagyni. A bója tetején elhelyezett lámpa napnyugtától napkeltéig piros színű villogó fényt ad a hajózási jelzésektől eltérő periódusban.
- 9.5.2 A 3. számú pályajel pozíciója (WGS84): N 46° 45,333' – E 17° 15,477'.



## 10 A PÁLYA TELJESÍTÉSE

- 10.1 Rajt (Balatonfüred) – 1-1a (Kenese) – 2s/2p (kapu) (Siófok) – 3-3a (Keszthely) – cél (Balatonfüred).  
Az 1., 1a, 3 és 3a számú pályajelet jobb kéz felől kell elhagyni.





## 11 PÁLYARÖVIDÍTÉS, PÁLYAMÓDOSÍTÁS

11.1 A pályát a versenyrendezőség nem rövidíti és nem módosítja. Ez módosítja az RRS 32. és 33. szabályt.

## 12 A VERSENY ÉRVÉNYTELENÍTÉSE, FELADÁSA

12.1 A versenyrendezőség a rajt után kedvezőtlen időjárási körülmények esetén kizárólag a Vízirendészet utasítására érvényteleníti a versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.

12.2 Minden hajó felelős személye egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét. Lásd az RRS 3. szabályt.

12.3 Érvénytelenítés esetén a versenyrendezőség haladéktalanul értesíti a versenyzőket az alábbiak szerint [NP]:

- a versenyrendezőségi motorosok a verseny érvénytelenítését jelentő N kódlobogó kitűzésével és hangjelzéssel figyelmeztetik a résztvevőket
- minden hajó SMS-t kap a nevezéskor kötelezően megadott mobilszámra
- VHF 18-as és 79-es csatornán szóbeli közlemény útján.

12.4 [DP] Az a hajó, amely bármely okból feladja a versenyt és az útvonal valamely szakaszán kiáll, köteles erről a versenykoordinációs központot értesíteni. Telefon: +36-30/533-9999

12.5 Bármely kikötőbe való betérés és kikötés vagy kikötőben történő horgonyzás a verseny feladását jelenti. Ez módosítja az RRS 45. szabályt.

## 13 CÉL

13.1 Célterület: a balatonfüredi BH Zrt. kikötő előtti vízterület. A Tihany–Balatonfüred és a Balatonfüred–Siófok hajózási útvonal között, mintegy 350 méterre a kikötőtől helyezkedik el a célvonal.

13.2 A célvonal a két célhajó (GPS pozíció: N46° 56,896' E17° 53,690') kék lobogót viselő árbóca közötti egyenes.

- 13.3 A célvonal hossza mintegy 100 méter, iránya merőleges a Tihanyi-szoros keleti kijáratát a balatonfüredi BH Zrt. kikötőjével összekötő egyenes irányára.
- 13.4 Mindkét célhajó napnyugtától napkeltéig villogó fényjelzést ad.



## 14 ÓVÁSOK, ORVOSLATI KÉRELMEK

- 14.1 Óvási űrlapok az előzetes telefonos bejelentést követően a versenyirodán hozzáférhetők, vagy letölthetők az MVSZ honlapjáról (<https://hunsail.hu/versenyek-urlapjai>). Az óvások személyesen a versenyirodán (Kékszalag PORT), valamint az online hirdetőtáblán versenyzői regisztrációt követően online is beadhatók. Az iroda a verseny teljes időtartama alatt ügyeletet tart.

A versenyzői regisztráció az alábbi linken elérhető:

<https://mvszhirdetotabla.hu/>

- 14.2 Az óvásokat, az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket az alább meghatározott határidőkön belül kell írásban benyújtani a versenyirodán:

Célba érés vagy versenyfeladás ideje	Óvási határidő
július 6. 09:00-20:40	az óvó hajó célba érését vagy a verseny feladását követő három óra lejártá
július 6. 20:45 - július 7. 05:01	július 7. 09:00 óra
július 7. 05:02-20:44	az óvó hajó célba érését vagy a verseny feladását követő három óra lejártá
július 7. 20:45 – július 8. 05:01.	július 8. 09:00 óra
július 8. 05:02-09:00	július 8. 10:00 óra

- 14.3 Az óvásokkal kapcsolatos közleményeket az óvások beadását követő két órán belül, illetve éjszakai óvásbeadás esetén legkésőbb a beadást követő reggel 09.30 óráig teszi közzé az óvási bizottság a hivatalos [online hirdetőtáblán](#). A versenyzőket ezen közleményeken keresztül tájékoztatják azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként nevezeték meg őket. Ezen közlemények az érintettek számára az RRS 63.2 szabály szerinti értesítésnek minősülnek.
- 14.4 Az óvásokat a meghirdetett időpontokban tárgyalják. A versenyrendezőség, a technikai bizottság, vagy az óvási bizottság óvásaikról szóló közleményeket a tárgyalási időponttal együtt a hivatalos [online hirdetőtáblán](#) publikálja az óvási bizottság. Ezen közlemények az RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítésnek minősülnek.
- 14.5 Az MVSZ Hajózásteknikai Albizottság által kiadott előnyszámok, illetve az ORC előnyszámok nem képezhetik hajó általi óvás vagy orvoslati kérelem tárgyát. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

## 15 [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 15.1 A versenyen az általános biztonsági szabályokon felül a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírások érvényesek.

- 15.1.1 Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni. Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet 10 csomó szélerő felett a cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni. A kísérő motorosra kötelezett versenyhajók számára a karabineres mentőheveder használata nem kötelező.
- 15.1.2 A résztvevő hajón kötelezően kell lennie egy (vagy több) mobiltelefonnak, amely alkalmas arra, hogy a legénység havária esetén értesítse a versenyvezetőséget, a versenyirodát, vagy a mentőegységeket.
- 15.1.3 A versenyzők kötelesek folyamatosan a vonatkozó szabványoknak megfelelő – a jó láthatóság érdekében lehetőleg élénk színű – mentőmellényt (úszást segítő eszköz) viselni, a balatoni viharjelző rendszer állapotának és a napszak függvényében az alábbiak szerint:

VIHARJELZÉS	Alapfok	Elsőfokú	Másodfokú
	nincs jelzés	45 villanás/perc	90 villanás/perc
Nappal	ajánlott	kötelező	kötelező
Éjszaka	kötelező	kötelező	kötelező

- 15.1.4 A verseny idejére a Versenykiírás szerint támogató motorosra kötelezett hajók a felszerelési jegyzékben számukra előírt főhorgonyt, tűzoltó készüléket és csákyát átadhatják az őket kísérő motorosba. A támogató motorosnak az általa kísért hajó kikötőből való kifutásától a kikötőbe érkezéséig a hajó 100 méteres körzetén belül kell tartózkodnia – a bójavételek és lezárt területek kivételével - az egész verseny alatt.
- 15.1.5 A trapézt használó versenyzők kötelesek mentőmellényükön fehér jelzőfényt adó lámpát elhelyezni, melyet kizárólag vízbeesés esetén kell bekapcsolniuk.
- 15.1.6 Versenykiírásban meghatározott támogató motorosok kötelesek éjszaka sárga villogó fényt adó készüléket használni.
- 15.2 A Hajózási Szabályzat betartását – különösen az éjszakai fények meglétét – a technikai bizottság ellenőrzi, e szabályok megsértése óvást vonhat maga után.
- 15.3 A versenyen az RRS korlátozott látási viszonyokra vonatkozó [RV Függeléke](#) érvényes.
- 15.4 A résztvevőknek ajánlott
- GPS műszer, hogy havária esetén a bajba jutott hajó pontosan meg tudja határozni és adni pozícióját
  - VHF rádió
    - 79-es, 18-as csatorna: versennyel kapcsolatos információk,
    - 16-os csatorna: segélykérés
  - VMSZ Balatonhelp alkalmazás
- 15.5 A versenyrendezőség fokozottan felhívja a versenyzők figyelmét a meteorológiai platformok helyeire. Kérünk mindenkit, hogy a platformokat minimum 100 m-rel kerülje el. A meteorológiai platformok pontos helyét [16/Ba/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény](#) tartalmazza.
- 15.6 A Balatonvilágos előtti vízterületen létesülő vízi sportpálya cölöpözési munkálatival kapcsolatos hajózási tevékenységről bővebben a [37/Ba/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetményben](#) tájékozódhatnak a versenyzők.

## 16 [NP] ELLENŐRZÉS

- 16.1 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel járó eljárást, amelynek során minden, a technikai bizottság által kért – a versenyen érvényes szabályban felsorolt – eszközt fel kell mutatni. A technikai bizottság ellenőrzi továbbá a hajón és a támogató motoroson tartózkodó személyek számát és kilétét, és hogy a hirdetést viselő hajók rendelkeznek-e hirdetésviselési engedéllyel.
- 16.2 [DP] A technikai bizottság a hivatalos [online hirdetőtáblán](#) a verseny rajtját megelőző két óránál nem később közzétett lista alapján folytatja az ellenőrzést, a közleményben megjelölt hajó köteles megvárni a felszerelés-ellenőrzést végző hajót. Az ellenőrzési közlemény nem ismerete nem mentesíti a hajót az ellenőrzés alól. A hajónak a célvonalától biztonságos távolságon belül kell várakoznia.
- 16.3 [DP] Amennyiben regisztrált támogató motoros tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogatott hajó közelében kell megvárnia a bizottsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató motoros esetén mindegyiknek a támogatott hajó közelében kell lennie.
- 16.4 [DP] Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajót olyan személy képviselje, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt.
- 16.5 Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során a technikai bizottság képviselője az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

## 17 HAVÁRIA ESETÉN HÍVHATÓ TELEFONSZÁMOK

Elsődlegesen hívható telefonszámok:

Versenykoordinációs központ:	+36-30/533-9999
Versenyvezető, Kerekes Kázmér:	+36-30/633-7604
Balatoni Vízirendészet:	1817
Vízimentők diszpécser központ:	+36-30/383-8383

- 17.1 A mentőegységek (Vízirendészet, Vízümentők, egyéb kísérőhajók stb.) elsődleges feladata az életmentés, a hajók és egyéb értékek mentésére nem kötelezhetők!
- 17.2 Napnyugtától napkeltéig a kivilágítás szempontjából valamennyi, a versenyen résztvevő hajóra a Hajózási Szabályzat vonatkozó rendelkezései érvényesek, az előírt fények folyamatos működtetése kötelező, hiány esetén a versenyrendezőség óvástárgyalás nélkül kizárja a hajót. Ez módosítja az RRS 63.1 és az A5 szabályokat. Tájékoztatásul az alábbi táblázat tartalmazza a napkelte és napnyugta időpontját Balatonfüreden:

	Napkelte	Napnyugta
2023. július 6. csütörtök	5:00	20:45
2023. július 7. péntek	5:01	20:45
2023. július 8. szombat	5:02	20:44

## 18 MOTORHASZNÁLAT

- 18.1 Az RRS 42. pontja értelmében versenyben lévő hajó nem használhat motort (beépített motor, külmotor, orrsugárkormány stb). Az indokolatlan motorhasználat a sportszerűsége vonatkozó alapelv (RRS 2) súlyos megsértése.
- 18.2 A versenyrendezőség jogosult ellenőrizni a motorhasználatot a versenyben lévő hajókon. A szabályt megsértő hajókat a versenyrendezőség óvás nélkül kizárja a versenyből (pontszámítási rövidítés:

DSQ). Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 pontját és a Versenyrendelkezések vonatkozó előírásait. Ezen felül a rendezőség mérlegelheti, hogy fegyelmi eljárás megindítására tesz javaslatot az óvási bizottságnak az RRS 69 szabály szerint.

## 19 HIVATALOS HAJÓK

19.1 A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

- Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
- Óvási bizottság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
- Technikai bizottság: fehér lobogó TC vagy M felirattal
- Média: sárga színű lobogó, MEDIA vagy PRESS felirattal

19.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

## 20 RÁDIÓKAPCSOLAT, KOMMUNIKÁCIÓS ÉS NAVIGÁCIÓS ESZKÖZÖK HASZNÁLATA

20.1 A versenyrendezőség a verseny ideje alatt a VHF 79-es és 18-as csatornáján közli a versennyel kapcsolatos legfontosabb információkat (rajteljárás, meteorológia, biztonsági közlemények, a verseny esetleges félbeszakítása stb.). A versenyrendezőség által a rádión közölt közlemények nem tekintendők hivatalos közleménynek, és nem számítanak az RRS 41. szabály szerinti külső segítségnek. A közlemények elmaradása nem képezheti orvoslati kérelem tárgyát. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

20.2 [NP] [DP] A rádiócsatornán a versenyzők és kísérőhajóik – vészhelyzet kivételével – nem adhatnak le adást.

20.3 [DP] Valamennyi kereskedelmi forgalomban beszerezhető és mindenki számára elérhető kommunikációs és navigációs technikai eszköz korlátozás nélkül használható, kivéve, ha azt osztályszabály tiltja. Az RRS 87. „Osztályszabályok módosítása” szabály érvényes.

*Jó szelet kíván a versenyrendezőség!*

NÉVADÓ TÁMOGATÓ



FŐTÁMOGATÓK



KIEMELT TÁMOGATÓK



TÁMOGATÓK



PARTNEREK



BALATONFÜRED



MÉDIATÁMOGATÓK

