HUNSAIL.HU

GeneralCom
a GeneralGroup company

FEHÉR SZALAG
GENERALCOM NAGYDÍJ

BALATONFÜRED
2025. JÚLIUS 5.

VERSENYUTASÍTÁS

MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG HUNGARIAN SAILING FEDERATION

NAGYHAJÓS VERSENYEK MVSZ

VITORLÁZZ ITTHON

KÉKSZALAG NAGYDÍJ

KISHAJÓS VITORLÁZÁS

KÉKSZALAG PORT

28. IZSÁK SZABOLCS EMLÉKVERSENY – CLASSIC ROUND FUTAM

Balatonfüred, 2025. július 5.
Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség

VERSENYUTASÍTÁS

Verzió	Dátum	Változás (jelölőszín)
1.1	2025.06.30.	Pályarövidítés módszere (14.3.), Támogató személyek (17.5.8.), kisebb módosítások, pontosítások
1.0	2025.06.16.	-

Verseny helyszíne: Balatonfüred, Kékszalag PORT
Versenyvezető: Verebély Tibor
Óvási bizottság elnöke: Kerekes Kázmér
Versenyiroda vezető: Fluck Réka – fluck@hunsail.hu, +3630 540 1295

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[NR] Az így megjelölt szabályra hivatkozva hajó nem nyújthat be orvoslati kérelmet. Ez módosítja az RRS 61.1(a) szabályt

1 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

1.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2025. július 4-én pénteken 21:00-ig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezőség.

2 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA ÉS PARTI JELZÉSEK

2.1 A versenyrendezőség a versenyzőket online hirdetőtáblán tájékoztatja, mely elérhető az alábbi linken:

Classic Round futamon indulóinak:
https://mvszhirdetotabla.hu/feher-szalag-iszak-szabolcs-emlekverseny-2025

General Com Nagydíjon indulóinak:
https://mvszhirdetotabla.hu/feher-szalag-nagydij-2025

2.2 [NR] A verseny teljes időtartama alatt a Rendező szervezet, a Versenyrendezőség és az Óvási Bizottság Telegram-on adhat tájékoztató jellegű információkat. A verseny Telegram csoportjához az alábbi linken keresztül csatlakozhat: https://t.me/+jmKOqAjBhHI3NWQ8. A csoportban csak a verseny tisztségviselői üzenhetnek, a versenyzőknek csak olvasási joguk van.

2.3 A versenyrendezőség online kormányosi értekezletet tart 2025. július 4-én, pénteken 19:00 órakor. Az online kormányosi értekezletről készült tájékoztató videó online elérhető az esemény hivatalos hirdetőtábláján, honlapján és Facebook oldalán. A versenyrendezőség a kérdéseket hunsail@hunsail.hu címre várja. 2025. július 4-én 20:00-ig beérkező kérdésekre 21:00-kor online videóban válaszol.

2.4 A 2.2 és 2.3 pontokban definiált információs csatornákon az információközlésben bekövetkező hiány, késedelem vagy hiba nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslatot a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja az RRS 61.1(a) pontját.

2.5 A versenyiroda kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésetekre:

Fluck Réka – fluck@hunsail.hu, +3630 540 1295
Molnár Dóra – molnar@hunsail.hu; +3630 524 7455
Vendéghelyekkel kapcsolatos információk: iroda@kekszalagport.hu

A versenyiroda a Kékszalag PORT első emeleti Balaton termében lesz (8230 Balatonfüred, Anna sétány 7).

2.6 A parti jelzésekről a versenyzőket a hivatalos online hirdetőtáblán tájékoztatja a versenyrendezőség.

2.7 A versenyrendezőség a verseny ideje alatt a rendezőhajók kikötőből való elindulásától a verseny befejezéséig tájékoztató jelleggel a **VHF rádión** közli a szervezéssel, pályakitűzéssel, a rajtoltatási eljárással kapcsolatos, továbbá biztonsági jellegű üzeneteit. A közlemények a **VHF 79**-es csatornán érhetők el.

2.8 [NP] [DP] A versenyzők csak **vészhelyzetben** ~~vagy a **futam feladásakor**~~ használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF-csatornát kétoldalú kommunikációra.

2.9 [NR] A versenyrendezőség a résztvevőket a fontosabb közleményekről a benevezett felelős személy VIHAR rendszerben saját profiljában megadott mobiltelefonszámra küldött SMS-ben is tájékoztathatja. ~~A közlemények elmaradása vagy vételi problémái nem képezhetik orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 61.1 szabályt.~~

2.10 A VHF, Telegram és SMS közlemények elmaradása vagy vételi problémái nem képezhetik orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 61.1 szabályt.

3 [NP] [DP] [NR] GPS NYOMKÖVETŐK

3.1 A Magyar Vitorlás Szövetség a versenyen GPS nyomkövető rendszert működtet.

3.2 A nevezéskor kapott GPS nyomkövetőt berendezéseket a verseny alatt folyamatosan a hajón kell tartani, víztől és mechanikai sérülésektől védett helyen. Karbon építésű hajón a jeladót a fedélzeten kell elhelyezni. A jeladók megfelelő működéséhez -a fentieken túl- nincs szükség a versenyzők közreműködésére. A jeladók megbontása, működésük befolyásolása tilos. Az elhelyezés módjáról az on-line kormányosi értekezleten adunk tanácsokat.

3.3 Ha a hajó, ami versenyben van, nem látja pozícióját a nyomkövetés működő oldalán, lehetőség szerint jelezze azt a versenyirodán.

3.4 A 3.2 szabály igazolt megsértése esetén a versenyrendezőség óvástárgyalás nélkül ~~3~~ 5%-os, de minimum ~~5~~ 10 perces időbüntetésben részesíti a hajót, melyet a futott idejeéhez kell hozzáadni. Ez módosítja az RRS 63.1 és az A5 szabályokat.

3.5 A GPS nyomkövető rendszer által szolgáltatott adatok (aktuális állás, bójasorrend, célba futási sorrend stb.) a rendszer működési sajátosságai miatt csak tájékoztató jellegűek, azok önállóan nem képezhetik óvás, orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 61.1 szabályt.

3.6 A GPS nyomkövetéssel vagy annak elérhetőségével, egyes hajók vagy hajóosztályok megjelenésével kapcsolatos időszakos vagy az egész verseny alatt tapasztalható műszaki vagy más problémák nem képezhetik orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 61.1 szabályt.

3.7 [NP] [DP] A jeladókat a verseny végeztével legkésőbb a díjkiosztó ünnepség végéig az alábbi helyszínek egyikén szükséges visszajuttatni a Versenyrendezőségnek.

- A futam befejezését követően a befutóvonal közelében álló RC motoros személyzetének.
- A hivatalos versenyirodán a verseny teljes ideje alatt a díjkiosztó ünnepség kezdetéig
- A díjkiosztó ünnepség alatt a színpad mellett álló versenyrendezőségnek.

3.8 Amennyiben a jeladók a fent megjelölt határidőig és helyszíneken nem kerülnek visszajuttatásra, úgy a benevezett hajó felelős személyének kötelessége az MVSZ által kiállított számla alapján a GPS jeladó ellenértékét kártérítésként (nettó: 100.000 Ft) megfizetni.

3.9 A jeladók készülékek adattovábbításában vagy a GPS nyomkövető felületen bekövetkező hiba nem képezheti hajó általi óvás, vagy orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 61. szabályt.

4 VERSENYPROGRAM

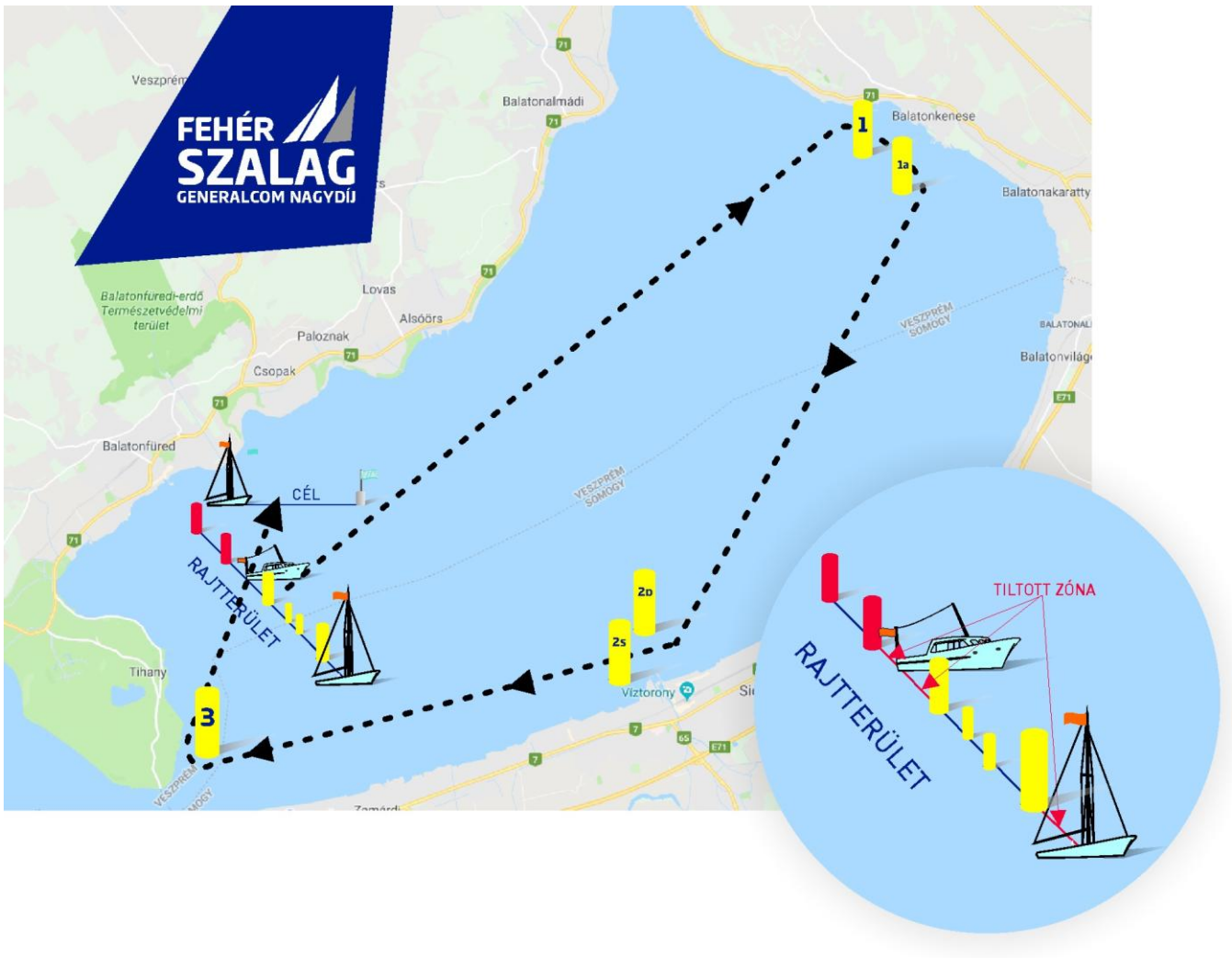
Dátum	Idő	Program
2025.07.04.	17:00-21:00	Helyszíni nevezés Kékszalag PORT – Balaton terem
2025.07.04.	19:00	Online kormányosi értekezlet (közvetítés az esemény facebook oldalán)
2025.07.05.	08:50	Classic Round futam figyelmeztető jelzése
2025.07.05.	09:00	Classic Round futam tervezett rajtja
2025.07.05.	09:20	Fehér Szalag Nagydíj figyelmeztető jelzése
2025.07.05.	09:30	Fehér Szalag Nagydíj tervezett rajtja
2025.07.05.	20:30	Limitidő
2025.07.05.	21:30	Óvási határidő vége
2025.07.06.	18:00	Díjkiosztó tervezett ideje

4.1 A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.

4.2 A díjkiosztó tervezett helyszíne: Kékszalag Port Kikötő, 2025.07.06 18:00 óra.

5 VERSENYTERÜLET ÉS PÁLYA

5.1 A túraverseny pályája szélirántól függetlenül: Rajt (Balatonfüred) – 1-1a (Kenese) – 2s/2p (kapu) (Siófok) – 3 Tihany) – cél (Balatonfüred). Az 1, 1a és a 3 számú pálya jelet jobb kéz felől kell elhagyni.



5.2 A pálya szakaszait a versenyrendezőség nem módosítja. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

6 RAJTVONAL

6.1 A rajtterület a Balatonfüred BH Zrt. kikötő – Öreg-Tihany kikötő – Siófok kikötőt összekötő egyenesek által határolt vízterület.

6.2 A rajtvonal helyzete a balatonfüredi móló előtti vízterületen, a parttól megközelítőleg 350 méterre elhelyezett piros színű, felfújt műanyag bója pálya felőli oldala (GPS pozíció: N46° 56,896'; E17° 53,690') és attól megközelítőleg 4,0 kilométerre, 140°-ra a nyílt vízen horgonyzó versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes.

6.3 A rajtvonal hosszát északról egy piros, délről egy sárga bója jelzi. A rajtvonal két szektorra osztott: a piros bójákkal határolt, megközelítőleg 800 m hosszú piros szektor, és a sárga bójákkal határolt, ~3000 m hosszú sárga szektor. Itt 500-700 méterenként sárga színű piros csíkokkal ellátott, felfújt műanyag bóják segítik a versenyzőket a rajtvonal irányának meghatározásában, ezek a bóják nem pályajelek. A piros és a sárga rajtvonal-szakaszokat egy 200 m hosszú szakasz választja el, itt helyezkedik el egy versenyrendezőségi hajó, Ezen szakaszon nem lehet érvényesen rajtolni. A piros szektor mélysége 200 méter, a sárga szektor mélysége az északi oldalon 200 m, a déli oldalon 50 m. A szektorok mélységét narancsszínű bójákkal jelezi a versenyrendezőség.

6.4 A kabin nélküli többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak a piros szektorból kell rajtolniuk, ők alkotják a piros rajtcsoportot.

6.5 [DP] A Classic Round versenyre nevezett hajóknak, illetve a Fehér Szalagra Nagydíjra nevezett hagyományos egytestű hajóknak, akik nem tartoznak a 6.4. pontban leírt hajók közé a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről – sárga szektorból – kell rajtolniuk, ők alkotják a sárga rajtcsoportot.

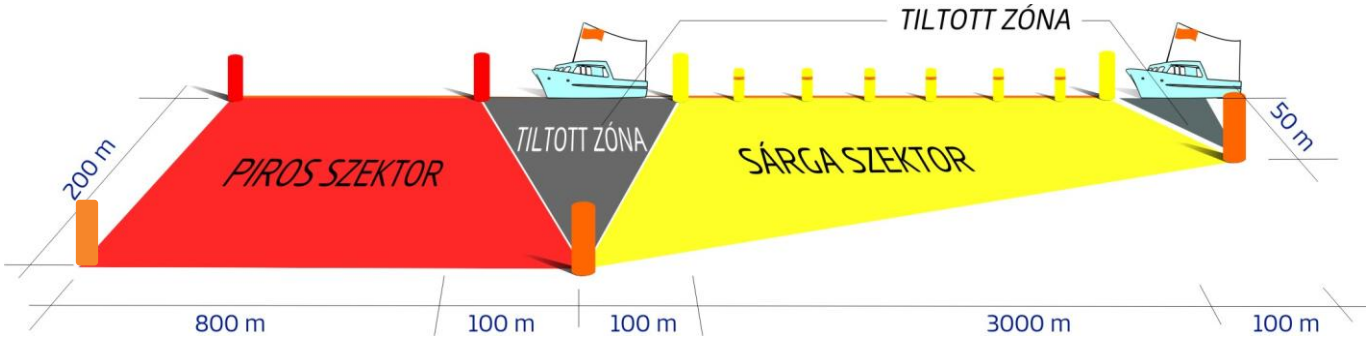
6.6 [NP] [DP] Tiltott zónák és akadályok a rajtvonal közelében:

6.6.1 A déli versenyrendezőségi hajó és a rajtvonal végét jelző sárga bója és a szektor mélységét jelző narancssárga bója közötti terület minden hajó számára.

6.6.2 A piros és a sárga szektort elválasztó háromszög, melyet a piros, sárga és narancssárga bóják által meghatározott háromszög minden hajó számára.

6.6.3 A piros szektor (a két piros és a szektor mélységét jelző két narancssárga bója által határolt terület) a Fehér Szalag Nagydíjon a sárga szektorban rajtoló hajók számára.

6.6.4 A sárga szektor (a két sárga és a szektor mélységét jelző két narancssárga bója által határolt terület) a piros szektorban rajtoló hajók számára.



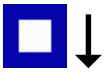
7 RAJTELJÁRÁS

7.1 A látható és hangjelzéseket a rajtvonal északi és déli szektora között kialakított tiltott zónában horgonyzó versenyrendezőségi hajón (RC) és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezőségi (RC) hajón adják.

7.2 [NR] A rajteljárás a GPS rendszer által szolgáltatott UTC+2 idő alapján történik.

7.3 **Classic Round – klasszikus hajók rajtja**

7.3.1 Rajteljárás

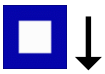
IDŐPONT	IDŐ A RAJTHOZ (perc)	LÁTHATÓ JELZÉS	HANGJEL	JELENTÉS
8:45	-15:00		egy hangjellel	Rajtvonal kész
8:50	-10:00		kürt	Figyelmeztető jelzés
8:55	-5:00		kürt	Előkészítő jelzés (innentől a hajók versenyben vannak)
8:59	-1:00		hosszú kürt	Egy perces jelzés
9:00	00:00		kürt	Rajtjelzés
9:03	+03:00		rakéta	Három perces jelzés: Ekkortól alkalmazható bőszeles vitorla

A fenti rajteljárás módosítja az RRS 26. pontját.

7.3.2 Általános visszahívás vagy halasztás esetén is a rajt a 7.3.1. pontban leírt eljárás szerint történik, azzal a különbséggel, hogy a jelzések időpontjai az új rajtidőponthoz igazodnak Általános visszahívás esetén az új figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 09:05 óra, a rajt tervezett időpontja 9:15 óra

7.4 **Fehér Szalag Nagydíj rajtja**

7.4.1 Rajteljárás

IDŐPONT	**IDŐ A RAJTHOZ (perc)**	**LÁTHATÓ JELZÉS**	**HANGJEL**	**JELENTÉS**
9:20	-10:00		kürt	Figyelmeztető jelzés
9:25	-5:00		kürt	Előkészítő jelzés (innentől a hajók versenyben vannak)
9:29	-1:00		hosszú kürt	Egy perces jelzés
9:30	00:00		kürt	Rajtjelzés
9:33	+03:00		rakéta	Három perces jelzés: Ekkortól alkalmazható bőszeles vitorla
10:30	+60:00		hangjel nélkül	Rajt időkorlát. Ekkortól nem érvényes a rajtolás (DNS)

A rajteljárás a piros és a sárga rajtcsoportra is értendő. A fenti rajteljárás módosítja az RRS 26. pontját.

7.4.2 Általános visszahívás vagy halasztás esetén is a rajt a 7.4.1. pontban leírt eljárás szerint történik, azzal a különbséggel, hogy a jelzések időpontjai az új rajtidőponthoz igazodnak Általános visszahívás esetén az új figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 09:50 óra, a rajt tervezett időpontja 10:00 óra.

7.5 [NP] A versenyen a World Sailing DR 21-01 kísérleti szabálya érvényes, amelynek értelmében, ha egy hajó az előkészítő jelzést utáni második perc leteltét követően, de a rajtjelzést megelőzően rajtol, akkor nem térhet vissza a rajtvonal rajt előtti oldalára, hogy hibáját korrigálja az RRS 29.1 szerint és tárgyalás nélkül 30 perces időbüntetést kap, amelyet tényleges futott idejéhez kell hozzáadni. Ez megváltoztatja az RRS A5.1 szabályt és a Versenykiírás 1.3.2 pontját. Megismételt rajt esetén az időbüntetés törlődik. A versenyrendezőség nem alkalmazza az RRS 29.1 (egyéni visszahívás) szabályt és a kapcsolódó lobogó és hangjelzést, és nem alkalmazza az RRS 30 szabályban leírt rajtbüntetéseket. Az rajt-időbüntetéssel érintett hajók listáját a rajtjelzés után két órán belül a hivatalos hirdetőtáblán teszi közzé a Versenyrendezőség.

7.6 [DP] Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig a World Sailing Felszerelési Szabályzata (Equipment Rules of Sailing) G1.3 (f) pontjában meghatározott bőszeles vitorlák nem vonhatók fel. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét.

7.7 Rajtolni a rajtjelzéstől számított 60 percen belül lehet. A hajóknak az előkészítő jelzéstől a rajtolásig nem kell feltétlenül szabadon úsznia és ki lehetnek kötve. Ez a RSS 45. szabály módosítása. A rajtjelzést követő 60 percen belül el nem rajtolt hajó »el nem rajtolt hajóként« – pontszámítási rövidítés: DNS – kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 szabályt. A rajtolási lehetőség végét:

- A Classic Round versenyen látható/halható jelzésekkel nem jelzik.
- a Fehér Szalag Nagydíjon a narancssárga lobogó hangjel nélküli bevonása jelzi.

7.8 Az RRS 42.3 (i) pontjában megfogalmazott lehetőség alapján a még el nem rajtolt hajók a rajtvonal bármely pontjához mért 500 m-es távolságon kívül, illetve a kikötőben használhatják a motorjukat. Ezen szabály nem ad felmentést a Hajózási Szabályzat vonatkozó rendelkezései alól.

7.9 Rajthalasztás: A versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén, vagy egyéb objektív okokból jogosult a rajt halasztására. Ez az RSS 27.3. szabály módosítása.

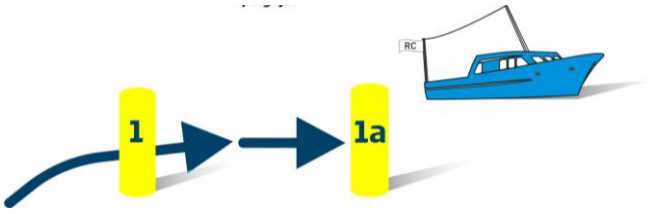
8 PÁLYJELEK

8.1 Pályajelek a rajtnál: a 6.3 pontban meghatározott piros és sárga színű bóják.

8.2 Balatonkenese: 1 és 1a számú pályajel.

8.2.1 Balatonkenese BH Zrt. kikötő előtti vízterületen elhelyezett felfújt, sárga színű műanyag bója. A pályajeltől déli-délkeleti irányban, attól mintegy 150 méterre egy sárga színű terelőbója kerül elhelyezésre. Mindkét bóját jobb kéz felől kell elhagyni.

8.2.2 Az 1. számú pályajel pozíciója (WGS84): N 47° 01,390’ – E 18° 06,321’, iránya a rajtvonal közepétől 60°.

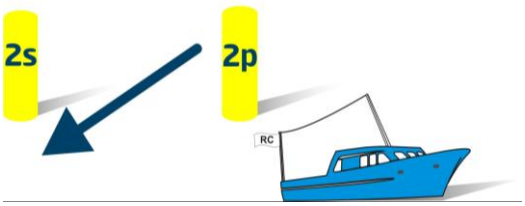


8.3 Siófok: 2. számú pályajel (kapu) 2s és 2p

8.3.1 Siófok BH Zrt. kikötő előtti vízterületen elhelyezett két felfújt, sárga színű műanyag bója, amelyek kaput képeznek. A hajóknak a 2s és 2p bójákat összekötő vonalat Tihany irányába keresztezve kell áthaladniuk.

8.3.2 A versenyrendezőség a kapujelek közötti távolságot az érkező hajók számának függvényében a 2p pályajel mozgatásával változtathatja. A pályajel-mozgatás folyamata nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 61.1 szabályt. A jel mozgatása során a jelet mozgató, M lobogót viselő versenyrendezőségi hajó a pályajel.

8.3.3 A 2s számú pályajel pozíciója (WGS84): N 46° 55,204' – E 18° 02,391'.



8.4 Tihany: 3 számú pályajel

8.4.1 A Tihanyi kikötőtől keleti irányban, mintegy 600 méterre, egy sárga színű bója, amelyet jobb kéz felől kell elhagyni.

8.4.2 A 3. számú pályajel pozíciója (WGS84): N 46° 55,116' – E 17° 54,550'.

8.5 A célvonal végeit jelölő rendezőhajók (l. 12. pont)

8.6 A megadott GPS koordináták tájékoztató jellegűek, az attól való kis mértékű eltérés nem képezheti orvoslati kérelem alapját.

9 AKADÁLYOK

9.1 A versenyterületen az alábbi területek akadálynak minősülnek:

9.1.1 A Balatonba telepített, Siófok és Alsóörs között lévő meteorológiai mérőállomás (platform, HSZ szerint „Különálló veszélyes hely") 50 m-es körzete. A platform nappali jelzése két egymás felett elhelyezkedő fekete gömb. GPS koordinátája: 46° 56,790N, 18° 00,709E

9.2 Mesterséges ívóhelyek

A tómederben több, a hajózás számára tiltott területként jelölt veszélyes hely (mesterséges ívóhelyek) került telepítésre. Ezen területek merev vörös háromszög alakú zászlóval ellátott sárga bójákkal vannak kijelölve. Az ilyen területek pontos elhelyezkedéséről az alábbi, Hajósoknak szóló hirdetményekben lehet tájékozódni:

- 05/Ba/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény,
- 05/Ba/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény,
- 006/Ba/2025. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

10 A VERSENY ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

10.1 A versenyrendezőség kizárólag a versenyzés biztonságát vagy sportszerűségét jelentősen érintő körülmény ~~– például kedvezőtlen időjárási körülmények –~~ esetén érvénytelenítheti a már elrajtolt versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.

10.2 [DP], [NP] Amennyiben az N lobogó a H lobogó felett kerül kitűzésre, a versenyzők haladéktalanul hajózzanak a közeli kikötők valamelyikébe vagy egyéb biztonságos helyre. Ez az RRS Versenyjelzések rész módosítása.

10.3 Amennyiben az N lobogó önállóan, vagy csak a H lobogó felett kerül kitűzésre, a versenyt lehetőség szerint újra vitorlázzák.

10.4 Amennyiben az N lobogó alá az F lobogó is kitűzésre kerül, a már célba ért hajók eredménye érvényes marad, a célba nem ért hajókat pedig DNF-fel értékelik. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.

10.5 Érvénytelenítés esetén a versenyrendezőség haladéktalanul értesíti a versenyzőket az alábbiak szerint [NR]:

- a versenyrendezőségi motorosok a verseny érvénytelenítését jelentő lobogó(k) kitűzésével és hangjelzéssel, ~~figyelmeztetik a részvevőket~~
- minden hajó felelős személye SMS-t kap a VIHAR rendszerben saját profiljában kötelezően megadott mobil telefonszámra,
- VHF 79-es csatornán szóbeli közlemény útján,
- a verseny Telegram csoportjába írt üzenettel.

11 A VERSENY FELADÁSA

11.1 Minden hajó felelős személye egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét. Lásd az RRS 3. szabályt.

11.2 Bármely kikötőbe való betérés és kikötés vagy kikötőben történő horgonyzás a verseny feladását jelenti. Ez módosítja az RRS 45. szabályt.

11.3 Az a hajó, amely bármely okból feladja a versenyt és az útvonal valamely szakaszán kiáll, köteles erről a versenykoordinációs központot értesíteni.

Telefon: +36-30/533-9999, e-mail: hunsail@hunsail.hu

Azokat a hajókat, amelyek ezt elmulasztják, felkutatási és mentési költség terhelheti.

11.4 A versenyrendezőség azon hajókat értékeli DNF vagy RET pontszámítási rövidítéssel, melyek a verseny feladását a versenyrendezőség felé az óvási határidő lejártáig jelezték, vagy a versenyrendezőség egyértelműen azonosította és rögzítette a verseny feladásának tényét. Minden más, célba nem ért hajó „nem jelent meg a rajtterületen” (pontszámítási rövidítés: DNC), illetve „nem rajtolt” (pontszámítási rövidítés: DNS) hajóként kerül értékelésre.

12 CÉL

12.1 Célterület: a balatonfüredi BH Zrt. kikötő előtti vízterület. A Tihany–Balatonfüred és a Balatonfüred–Siófok hajózási útvonal között, mintegy 350 méterre a kikötőtől helyezkedik el a célvonal.

12.2 A célvonal a két célhajó (GPS pozíció: N46° 56,896’ E17° 53,690’) kék lobogót viselő árbóca közötti egyenes.

12.3 A célvonal hossza mintegy 100 méter, iránya merőleges a Tihanyi-pályajel a balatonfüredi BH Zrt. kikötőjével összekötő egyenes irányára. [NP]

13 IDŐKORLÁTOZÁSOK

13.1 Érvényesen célba érni ~~a rajtjelzést követő~~ szombat este 20:30-ig lehet. Az ezen időpontig célba nem futó hajókat tárgyalás nélkül „Célba nem ért” (pontszámítási rövidítés DNF) értékelik. Ez módosítja az RRS 35. és az RRS A4 és A5 szabályt.

14 PÁLYARÖVIDÍTÉS

14.1 A versenyrendezőség leghamarabb a siófoki pályajelnél (2s – 2p kapu) rövidítheti a pályát. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.

14.2 A pályát rajtcsoportonként is lehet rövidíteni. Ez esetben a Versenyrendezőség a pályarövidítést az alábbi módon jelzi:

- a Fehér Szalag Nagydíj hajóinak code S lobogó alatt a rajtcsoport(ok) piros, illetve sárga lobogója;
- a Classic Round Futam hajóinak code S lobogó alatt code R lobogó.

~~RRS 32.2 utolsó mondatában jelzett korlátozás a rajtcsoporton belüli első hajóra vonatkozik.~~ A

rövidítés esetén a piros szektorban rajtoló, de YS Open kategóriába sorolt és értékelt hajók számára a sárga szektorra vonatkozó rövidítési szabályok vonatkoznak.

14.3 ~~Pályarövidítés jelzése rajtcsoportonként:~~ Kivételesen indokolt esetben a Versenyrendezőség a rövidítést olyan pályajelnél is elrendelheti, amelyet a rövidítéssel érintett rajtcsoport hajóinak egy része már elhagyott. Ez az RRS 32.2. első mondatának módosítása. Ez esetben a jelet már került hajók célba érési helyét/idejét a jel/kapu elhagyásának sorrendje/időpontja határozza meg. Ez az RRS A3 módosítása. A Versenyvezetőség a már jelet/kaput már elhagyott hajókat igyekszik értesíteni a pályarövidítésről az alábbi módokon [NR]:

- a következő pályaszakaszon versenyrendezőségi motorosok mutatják a pályajelnél is mutatott látható jelzéseket,
- a verseny VHF csatornáján adott szóbeli közleménnyel,
- a verseny Telegram csatornáján adott írásbeli közleménnyel.

15 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

15.1 Óvási határidő az alábbiak közül a korábbi:

- a rajtcsoport utolsó hajójának célba érését, vagy a Versenyrendezőség által a verseny végének jelzését követő egy óra
- az óvó hajó célba érését vagy a verseny feladását követő két óra.

15.2 Óvási űrlapok az előzetes telefonos bejelentést követően a versenyirodán hozzáférhetők. Az óvások személyesen a versenyirodán (Kékszalag PORT), valamint az online hirdetőtáblán versenyzői regisztrációt követően online is beadhatók. Az iroda a verseny teljes időtartama alatt ügyeletet tart. A versenyzői regisztráció az online hirdetőtáblára az alábbi linken elérhető:

https://mvszhirdetotabla.hu/

15.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később az online hirdetőtáblán publikálják a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként nevezték meg őket. Az online hirdetmény megfelel az RRS 63.2-ben leírt értesítésnek.

15.4 Az óvási bizottság, a technikai bizottság vagy a versenyrendezőség által beadott óvások ugyancsak publikálásra kerülnek az online hirdetőtáblán. Az erről szóló online közlemény az RRS 63.1(a) értelmében az óvott hajó tájékoztatásának minősül.

15.5 [NR]Az óvások lefolytatásának módjáról az óvási bizottság ~~versenyrendezőség~~ telefonon értesíti az érintett hajók kormányosait.

15.6 Egy az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés publikálástól számított 30 percen belül kell benyújtani a 15.2 pontban leírtak alapján. Ez módosítja az RRS 60.1 és 61.1 szabályt.

15.7 Az MVSZ ~~Technikai Bizottsága~~ által kiadott YS előnyszámok, illetve az ORC előnyszámok óvás vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja a 61.1 szabályt.

15.8 A DP-vel jelölt szabályok megsértése esetén az óvási bizottság a kizárásnál enyhébb büntetést is alkalmazhat. A büntetés meghatározásával figyelembe veszi a World Sailing vonatkozó irányelvét. Amennyiben az óvási bizottság időbüntetést határoz meg, az a hajó futott idejeéhez adódik hozzá.

16 LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

16.1 A benevezett versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges, amelyet legkésőbb 2025. július 5. 7:30 óráig e-mailben kell kérelmezni a hunsail@hunsail.hu címen.

17 BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

17.1 [DP] A versenyen az általános biztonsági szabályokon felül a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírások érvényesek.

17.1.1 Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni. Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet 15 csomó szélerő felett a cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni. A kísérő motorosra kötelezett versenyhajók számára a karabineres mentőheveder használata nem kötelező.

17.1.2 A résztvevő hajón kötelezően ott kell lennie és működnie kell ~~legalább egy~~ a felelős személy- VIHAR rendszerben rögzített hívószámú- mobiltelefonjának, amely alkalmas arra, hogy a legénység havária esetén értesítse a versenyvezetőséget, a versenykoordinációs központot ~~irodát~~, vagy a mentőegységeket és amely tudja fogadni a Versenyrendezőség által küldött SMS-eseket.

17.2 [DP] Az RRS 40.1 szabályát (egyéni úszóeszköz/mentőmellény viselése) ~~versenyzők kötelesek folyamatosan a vonatkozó szabványoknak megfelelő – a jó láthatóság érdekében lehetőleg élénk színű – mentőmellényt (úszást segítő eszközt) viselni,~~ a balatoni viharjelző rendszer állapotának függvényében az alábbiak szerint kell alkalmazni:

Viharjelzés	Alapfok	Elsőfokú	Másodfokú
Fényjelzés	nincs jelzés	45 villanás/perc	90 villanás/perc
40.1 szabály	ajánlott	érvényes	érvényes

A piros szektorból rajtoló hajókon lévő versenyzők részére a 40.1 szabály mentőmellény (úszást segítő eszköz) viselése a kikötőből való kifutástól a célba érést vagy verseny feladását követően a kikötőbe való visszatérésig a viharjelzés állapotától függetlenül mindig ~~kötelező~~ alkalmazandó.

17.3 [DP] A kabin nélküli többtestű hajókon lévő versenyzők első- és másodfokú viharjelzés esetén kötelesek bukósisakot viselni.

17.4 [DP] Minden versenyben részt vevő hajóra erősen ajánlott:

- GPS műszer, hogy havária esetén a bajba jutott hajó pontosan meg tudja határozni és adni pozícióját
- VHF rádió
- VMSZ BalatonHelp és TaVihar alkalmazás okostelefonra telepítve

17.5 A piros szektorból rajtoló hajókra és támogató motorosaikra vonatkozó előírások:

17.5.1 A motorosok kötelesek az általuk kísért hajót a teljes verseny alatt (a kikötőből való kifutásától a kikötőbe érkezéséig) olyan távolságon belül kísérni, hogy szükség esetén a segítségnyújtást 60 másodpercen belül megkezdhesse.

17.5.2 A motorosok versenyben lévő más hajókat és a pályajeleket -lehetőség szerint- 100 m-nél jobban ne közelítsenek meg és úgy navigáljanak, hogy a keltett hullámaik a lehető legkevésbé zavarják a versenyzőket.

17.5.3 A kísérőmotorosok személyzete köteles a teljes verseny alatt mentőmellényt (egyéni úszóeszközt) viselni.

17.5.4 A kísérőmotoros vezetőjének a bukóslusz folyamatos viselése kötelező.

17.5.5 A verseny idejére a kisért hajók a felszerelési jegyzékben számukra előírt főhorgonyt, tűzoltó készüléket, evezőket és csáklyát átadhatják a támogató motorosba.

17.5.6 A kisért hajók és a támogató motorosaik az egymás közötti, biztonságot szolgáló kommunikációra (pl. útjog egyeztetése, mentés koordinálása) a VHF 17 rádiócsatornát használhatják. Az ezen a csatornán leadott hívások néhány kilométeres körzetében foghatók.

17.5.7 A kisért hajók és a támogató motorosaik az egymás közötti, biztonságot szolgáló kommunikációra (pl. útjog egyeztetése, mentés koordinálása) a VHF 17 rádiócsatornát használhatják. Az ezen a csatornán leadott hívások néhány kilométeres körzetében foghatók.

17.5.8 A 17.5 pont alatt lévő szabályok megsértését az Óvási bizottság a Támogató személyekre vonatkozó szabályok (RRS 62.) alapján ítéli meg, de a kisért hajót akkor is büntetheti, ha az támogató személy szabálysértésének eredményeképpen nem jutott versenyelőnyhöz. Ez az RRS 62.4 (a) szabály módosítása.

18 [NP] [DP] VÍZI ELLENŐRZÉS

18.1 A technikai bizottság a hivatalos online hirdetőtáblán a verseny rajtját megelőző két óránál nem később közlemény formájában közétett módszer ~~lista~~ alapján végzi a vízi ellenőrzést. Az ellenőrzési közlemény nem ismerete nem mentesíti a hajót az ellenőrzés alól.

18.2 A célvonalon áthaladást követően a TC/M jelzésű motorosban tartózkodó Technikai Bizottsági tag felszólítja azon hajók legénységét, kormányosát, amelyek vízi ellenőrzésre ki lettek választva.

18.3 Az ellenőrzésre felszólított hajóköteles megállni és együttműködni a vízi ellenőrzésben. A célvonal közelében (100m körzet) kell tartózkodnia úgy, hogy a versenyben lévőket ne zavarja és szükség esetén az ellenőrzést végző technikai bizottsági tag átszállhasson a hajó fedélzetére.

18.4 A vízi ellenőrzés során, a hirdetőtáblán közleményben közétett lista alapján, a technikai bizottság által kért eszközt, felszerelést fel kell mutatni. A Technikai bizottság ellenőrzi továbbá a hajón és a támogató motoroson tartózkodó személyek számát és kilétét.

18.5 Amennyiben regisztrált támogató motoros tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogatott hajó közelében kell megvárnia a technikai bizottsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató motoros esetén mindegyiknek a támogatott hajó közelében kell lennie.

18.6 Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajót olyan személy képviselje, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt.

18.7 A technikai bizottsági óvást ad be, amennyiben bármilyen szabályszegést észlel a vízi ellenőrzés során.

18.8 A technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny alatt távolról (szemrevételezéssel, fénykép alapján) ellenőrizheti a biztonsági szabályok betartását (pl. egyéni úszóeszköz használata) illetve a hajón tartózkodó személyek számát.

19 [DP] [NP] HAVÁRIA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS

19.1 Azok a hajók, amelyek segítségégnyújtásra szorulnak, az alábbi kommunikációs csatornákon kérhetnek segítséget:

Szervezet	Telefonszám	VHF
Versenykoordinációs központ ~~iroda~~	+36-30/533-9999	79
Balatoni Vízirendészet	1817, 112	
Vízimentők diszpécser központ:	+36-30/383-8383	16

A fentieken túl segítség kérhető:

- a VMSZ BalatonHelp alkalmazásán keresztül,
- a hivatalos hajóktól.

19.2 A bajba jutott hajók a segélyhíváskor minél pontosabban:

- azonosítsák hajójukat (hajónév, osztály, vitorlaszám)
- adják meg pontos GPS pozíciójukat
- adják meg a havária jellegét (pl. egészségügyi probléma, süllyedés, árbóctörés, zátonyra futás)
- adják meg a hajón lévő személyek számát és egyéb szükséges információkat a hajó megtaláláshoz és mentéshez

19.3 A segítséget kérő, veszélyben levő hajók lehetőség szerint engedjék le az orrvitorlájukat és a következő jelzéseket alkalmazhatják a környező hajók értesítésre:

- körkörösen mozgatott zászlót vagy más alkalmas tárgyat;
- körkörösen mozgatott fényt;
- lobogót, alatta vagy felette elhelyezett gömbbel vagy gömbhöz hasonló tárggyal;
- rövid időközönként vörös csillagrakétákat vagy petárdákat;
- a morze ábécé szerinti …- - -… (SOS) jelek együtteséből álló fényjelzést;
- vörös színű ejtőernyős rakétát vagy kézi fáklyát;
- kinyújtott karok felülről mindkét oldalról lefelé történő lassú, ismételt mozgatását.

19.4 Minden versenyben lévő hajónak is kötelessége a segítségnyújtás (l. RRS 1.1). A Versenyrendezőség az RRS 37. pontját (V lobogó) nem alkalmazza. A versenyzők kötelesek a

Versenyrendezőség biztonsággal, felkutatással mentéssel kapcsolatos utasításait -lehetőségeikhez mérten- követni [DP], [NP].

19.5 Legénység vízbe esése (Man-over-board – MOB)

19.5.1 Azon hajó, amelyről egy-vagy több személy vízbe esik, azonnal függessze fel a versenyzést és mentse ki a vízbe esett személy(eke)t és/vagy koordinálja a mentést.

19.5.2 Ha a személy(eket)t egy másik hajó menti ki, akkor az a hajó, amelyről a személy vízbe esett, álljon készenlétben a személy átvételére az esemény közelében. A mentést végző hajó felelős személye dönthet úgy, hogy a mentett személy visszaadását biztonsági okokból későbbre halasztja. Az átadás ezután bármikor megtörténhet. Ha az átszállás késik, a MOB-eseményt szenvedett hajó akkor folytathatja a versenyt, ha meggyőződött arról, hogy a mentett személy(ek) biztonságban van(nak). Ez megváltoztatja az RRS 41-et és az RRS 48.2-t.

19.5.3 A MOB eseménnyel érintett hajónak a lehető leghamarabb értesítenie kell a versenyrendezőséget.

19.6 A mentőegységek (Vízirendészet, Vízimentők, egyéb mentőhajók stb.) elsődleges feladata az életmentés, a hajók és egyéb értékek mentésére nem kötelezhetők!

19.7 Minden esetben, ha a hajó személyzete teljes egészében elhagyja a hajót, kötelesek:

- lehetőség szerint azt nappal és éjjel is látható módon megjelölni
- értesíteni a versenykoordinációs központot ~~rendezőséget~~: +36-30/533-9999

20 MOTORHASZNÁLAT

20.1 Az RRS 42. pontja értelmében versenyben lévő hajó (az elkészítő jelzéstől a célba érésig) -a 7.8 pontban és az RRS 42.3 (g) szabályban (segítségnyújtás) meghatározott esetek kivételével- nem használhat motort (beépített motor, külmotor, orrsugárkormány stb.) még az akkumulátorok töltésére sem.

20.2 A versenyrendezőség jogosult ellenőrizni a motorhasználatot a versenyben lévő hajókon. Az indokolatlan motorhasználat a Sportszerű vitorlázás ~~ségre vonatkozó alapelv~~ (RRS 2) és az RRS 42. szabály súlyos megsértése. ~~A 20.1 szabályt megsértő hajókat a versenyrendezőség óvás nélkül kizárja a versenyből (pontszámítási rövidítés: DSQ). Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 pontját és a Versenyrendelkezések vonatkozó előírásait. Ezen felül A~~z Óvási bizottság ~~rendezőség~~ mérlegelheti, hogy a tudomására jutott ilyen szabálysértések esetében ~~fegyelmi eljárás megindítására tesz javaslatot az óvási bizottságnak~~ az RRS 69 szabály szerint járjon el.

21 KIVÉTELEK A KÉZI ERŐ (RRS 52) SZABÁLYA ALÓL

Elektromos csörlők, horgonycsörlő, elektrohidraulikus eszközök és az automata kormány szabadon használhatóak, kivéve, ha azt osztályszabály tiltja. Ez módosítja az RRS 52. szabályt.

22 HIVATALOS HAJÓK

22.1 A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

- Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
- Óvási bizottság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
- Technikai bizottság: fehér lobogó TC vagy M felirattal
- Média: sárga színű lobogó, MEDIA vagy PRESS felirattal

22.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

23 RÁDIÓKAPCSOLAT, KOMMUNIKÁCIÓS ÉS NAVIGÁCIÓS ESZKÖZÖK HASZNÁLATA

23.1 [DP] Valamennyi kereskedelmi forgalomban beszerezhető és mindenki számára elérhető kommunikációs és navigációs technikai eszköz korlátozás nélkül használható, Ez az RRS 87. értelmében, az érintett osztályok engedélyei alapján, egyes osztályok Osztályszabályainak módosítása.

Jó szelet kíván a versenyrendezőség!

MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
GeneralCom a GeneralGroup company
FEHÉR SZALAG GENERALCOM NAGYDÍJ