



LÁJER ADMIRÁLIS EMLÉKVERSENY 2024.

BALATONALMÁDI, 2024. JÚLIUS 27-28.

Rendező szervezet: Katamarán Sportegyesület

VERSENYKIÍRÁS

BEVEZETÉS

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A szabály meghatározásának (g) pontja szerinti más dokumentumok:
 - a) a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR),
 - b) a Magyar Vitorlás Szövetség Reklámszabályzata.
- 1.2. [DP] Az RRS 40.1 szabályt a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt alkalmazzák.
- 1.3. A nemzeti hatóság előírásai megtalálhatók az alábbi [linken](#).
- 1.4. Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

2. VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1. A versenyutasítás példányai nyomtatott formában a helyszíni nevezés és regisztráció ideje alatt átvehetők a versenyirodán.
- 2.2. A versenyutasítás az RRS S függelék, Standard Versenyutasításban szerepelő, valamint a hivatalos hirdetőtáblán közzétett kiegészítő utasításokból fognak állni.

3. KOMMUNIKÁCIÓ

- 3.1. A hivatalos hirdetőtábla a Balatonalmádi Team Kaáli klubházának bejáratánál található.
- 3.2. [DP] Egy versenyben lévő hajó – vészhelyzet kivételével – nem kezdeményezhet olyan hang- vagy adatátvitelt, és nem fogadhat olyan hang- vagy adatkommunikációt, amely nem áll minden hajó rendelkezésére.

4. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ

- 4.1. A versenyre a Flaar 18, Nacra 15, M3, Formula 18 és 29er osztályok összes hajója nevezhet.
- 4.2. A hajóknak és a versenyzőknek meg kell felelnie a VR 3. pontjában foglalt követelményeknek.
- 4.3. Nevezés és regisztráció helye, ideje: Balatonalmádi Team Kaáli Bázis (Balatonalmádi, Neptun u. 13.)
 - a) 2024. július 26. 17:00-19:00
 - b) 2024. július 27. 08:00-09:00



c) Nacra 15 és 29er hajók a Viharban neveznek.

5. RÉSZVÉTELI DÍJAK

- 5.1. A nevezés díja: 8.000. Ft/fő. A KSE tagjainak: 6.500 Ft/fő
- 5.2. A nevezési díj a regisztráció helyén és idejében készpénzzel vagy átutalással egyenlíthető ki.

6. IDŐBEOSZTÁS

6.1. Versenynapok, figyelmeztető jelzések tervezett időpontja és futamok száma

Versenynap	Első figyelmeztető jelzés	Futamok száma minden hajóosztály számára
2024. július 27. szombat	11:00	4
2024. július 28. vasárnap	10:00	4
Összes futamszám		

6.2. Az utolsó versenynapon 2024. július 28-án 15:00 után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.

7. FELSZERELÉS

- 7.1. Regisztrációkor minden hajónak be kell mutatnia az érvényes felmérési bizonylatát vagy igazolnia kell annak meglétét.
- 7.2. A Formula 18 osztályban minden versenyző tömegét a helyszíni nevezés és regisztráció során megmérhetik. Amennyiben a tömeg mérés alapján szükséges, korrekciós súlyokat kell a hajón elhelyezni.
- 7.3. Az osztályszabályok megsértéséért az óvási bizottság egyedi megítélése alapján szabhat ki büntetést, amely a kizárásnál enyhébb is lehet.

8. HELYSZÍN

- 8.1. A verseny helyszíne a Team Kaáli bázis.
A telep címe: 8220, Balatonalmádi, Neptun u. 13.
- 8.2. A versenyterület Balatonfűzfő – Balatonalmádi – Alsóörs előtti vízterület.

9. VERSENYPÁLYÁK

- 9.1. A futamokat Up&Down pályán rendezik.

10. PONTSZÁMÍTÁS

- 10.1. A verseny érvényességéhez adott osztályban egy futam befejezése szükséges.
- 10.2. Az M3 osztályban a Texel Rate előnyszámítási rendszer használják.
- 10.3. (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege
(b) Ha legalább négy futamot fejeztek be egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.



- (b) Ha nyolc vagy több futamot fejeztek be egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb két pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

11. DÍJAK

- 11.1. Az I-III. helyezettek minden osztályban éremdíjazásban részesülnek

12. KOCKÁZATKEZELÉSI NYILATKOZAT

- 12.1. Az RRS 3. szabálya szerint: *„Egyedül a hajó felelőssége eldönteni, hogy részt vesz egy versenyen vagy folytatja azt.”* A versenyen való részvétellel minden versenyző elfogadja és elismeri, hogy a vitorlázás a benne rejlő kockázatokkal potenciálisan veszélyes tevékenység. Ezek a kockázatok magukban foglalják az erős szelet és a viharos vizeket, az időjárás hirtelen megváltozását, a felszerelés meghibásodását, a felszerelés kezelésében vétett hibákat, más hajók hiányzó jártasságát, az egyensúly elvesztését egy instabil felületen és a fáradtságot, amely a sérülések fokozott kockázatát eredményezi. A vitorlássport magában rejti a tartós, szerencsétlen sérülések vagy a fulladás, trauma, hipotermia vagy más okok miatti halál kockázatát.

13. BIZTOSÍTÁS

- 13.1. Minden nevező hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással.

14. MÉDIAJOGOK

- 14.1. A versenyzők részvételükkel automatikusan hozzájárulnak, hogy a verseny ideje alatt a rendező szervezet vagy megbízottjai korlátozás nélkül, szabadon készítsenek róluk bármilyen mozgó- és állóképfelvételeket, drónfelvételeket és más anyagokat, továbbá hozzájárulnak ezen anyagok tudósítás reklám és egyén célokra történő felhasználásához.

15. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

- 15.1. További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezet képviselőivel:

Bakonyi József +36 20 9848801
Székely András +36 30 9464988