



Pünkösdi Regatta

VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet:	Túravitórlás Sportklub
Verseny időpontja:	2024. május 18-20.
Verseny helyszíne:	Túraverseny a Balatonföldvár-Keszthely-Ábrahámhegy útvonalon
Versenyvezető:	Farkas Péter
Óvási bizottság elnöke:	Regényi Zsolt (IJ)
Online hirdetőtábla:	https://mvszhirdetotabla.hu/punkosdi-regatta-2024

BEVEZETÉS

Az [NP] rövidítéssel jelölt szabályok megsértéséért hajó nem nyújthat be óvást egy másik hajó ellen. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. VERSENYSZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban (RRS)* meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. A versenyen érvényes további dokumentumok.
 - a) Az MVSZ 2024. évi Versenyrendelkezései (VR) és Reklámszabályzata.*
 - b) Az MVSZ nemzeti előírásai. *
 - c) [DP] A résztvevő osztályok osztályelőírásai.
 - d) [DP] Az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz.
 - e) Az ORC előnyszámítási előírások, illetve az MVSZ érvényben lévő Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzata és a DYS számok. *
 - f) Jelen versenykiírás (VK).
 - g) A később kiadásra kerülő versenyutasítás (VU).
- 1.3. Amennyiben a VK és a VU között ellentmondás van, a VU tekintendő mérvadónak. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.

2. VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1. A versenyutasítás legkésőbb 2024. május 15-től lesz elérhető a verseny online hirdetőtábláján <https://mvszhirdetotabla.hu/punkosdi-regatta-2024>

* A dokumentum elérhető az MVSz hivatalos weboldalán: www.hunsail.hu

3. KOMMUNIKÁCIÓ

- 3.1. A hivatalos online hirdetőtábla címe: <https://mvszhirdetotabla.hu/punkosdi-regatta-2024>
- 3.2. Minden hajó számára ajánlott egy hajózási VHF-rádió a fedélzeten.
- 3.3. A versennyel kapcsolatban a versenyrendezőség hajózási VHF frekvencián, rádión ad információkat. A használt csatornát a VU tartalmazza.
- 3.4. [DP] Az első figyelmeztető jelzéstől a célba érésig, a vészhelyzetek kivételével, a hajók nem sugározhatnak beszéd- vagy adatinformációkat, illetve nem vehetnek olyan beszéd- vagy adatinformációkat, amelyek nem elérhetők minden hajó számára.

4. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 4.1. A versenyen az alábbi feltételeknek megfelelő hajók vehetnek részt.
 - a) World Sailing osztályok közül: Dragon, J24 és Melges-24,
 - b) A Kalóz és a Kalóz ifjúsági osztály kivételével minden nemzeti osztály.**
 - c) Inaktív osztályok közül: L30 OD, J/70, H-Boat, Scholtz 22, Dehler 30 OD, Elan 310
 - d) Nyílt többtestű kategória hajói
 - e) Az MVSZ nyilvántartásában szereplő és a VR 6.4 szerinti értékelési csoportokba sorolt hajók vagy külföldi illetőségű, az a)-c) pontba nem sorolt osztályhajók a következő megkötésekkel:
 - (i) tőkesúlyos és 15 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos;
 - (ii) 25 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és a hajólevél, vagy Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedély, illetve a felmérési bizonylat alapján minimum háromszemélyes többtestű hajók.
- 4.2. **Nem jogosult a részvételre az hajó, amelynek hajólevele, vagy Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedélye, illetve a felmérési bizonylata alapján a maximális befogadott képessége kisebb, mint 3 fő.**
- 4.3. A belföldi hajók feleljenek meg a VR 3.2 és 5. rendelkezéseinek.
- 4.4. A külföldi hajók rendelkezzenek a saját nemzeti hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal és érvényes ORC bizonylattal, vagy Magyarországon valamely hajóosztály által befogadott nyilatkozattal.
- 4.5. Egytestű hajók kategóriába sorolása
 - a) Hagyományos egytestű: legfeljebb három trapézzal rendelkező; kiülőkeret, mozgatható ballaszt vagy foil-ok nélküli egytestű hajó.
 - b) Nyílt egytestű kategória: A hagyományos egytestű hajók és azok a hajók, amelyek nem felelnek meg a hagyományos egytestű hajók feltételrendszerének, és nem tagjai a Többtestű értékelési csoportnak.
- 4.6. A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.
- 4.7. **Amennyiben egy osztályban öt hajónál kevesebb nevez, a rendező szervezet az osztály hajóit átsorolja a megfelelő értékelési csoportba.**
- 4.8. Nevezhető versenyzők
 - a) A VR 3.1 pontjában előírt feltételeknek megfelelő sportolók.
 - b) Külföldi versenyzők, akik az adott ország nemzeti hatósága által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez tartoznak, és ezt igazolják.
- 4.9. A versenyen csak a nevezett versenyzők tartózkodhatnak a hajón, és nekik a hajón kell lenniük.

** Az osztályok felsorolása elérhető itt: <https://hunsail.hu/hajooosztalyok/versenyosztalyok-l>

- 4.10. **A versenyre csak olyan hajó nevezhet, melynek kormányosa a nevezési díj megfizetésével kötelezettséget vállal az igénybe vett kikötő hatályos Kikötőrendjének betartására.**
- 4.11. A Katamaránok számára a TVSK nem tud kikötőhelyet biztosítani, kérjük a hajó kormányosait, hogy a kikötést saját maguk szervezzék meg.

5. NEVEZÉS

- 5.1. A versenyre kizárólag online, az MVSZ VIHAR-rendszerében lehet nevezni.
- 5.2. A nevezés a nevezési díjnak a VK 5.7. pontban jelzett bankszámlára történő beérkezésével válik érvényessé.
- 5.3. **A korlátozottan rendelkezésre álló kikötőhelyek miatt a versenyre 160 hajó nevezését fogadjuk el. Az érvényes nevezéssel rendelkező hajókat a nevezési díj megfizetésének időpontja szerint állítjuk sorrendbe, a 161. nevezéstől a hajók várólistára kerülnek. A várólistás hajók egy elfogadott nevezéssel rendelkező hajó visszalépése esetén lépnek előre. Az elfogadott nevezések listáját a versenyrendezés az online hirdető táblán közzéteszi.** A 160 hajós limiten kívül elfogadjuk azon hajók jelentkezését, amelyek Keszthelyen vagy környékén saját kikötőhellyel rendelkeznek, és ezt kérésre igazolni tudják.
- 5.4. **Nevezési határidő: 2024. május 13. 20.00 óra.** Eddig az időpontig a legénység véglegesítése kötelező a VIHAR-rendszerben. A nevezés akkor válik véglegessé, ha a VIHAR nevezés rendben van és a nevezési díj utalásra került. Hiányos engedélyek esetén (pl.: versenyengedély, sportorvosi engedély, szükség esetén hajóvezetői engedély) a hajó kikerül a nevezési listából és a várólistán soron következő hajó kerül a helyére.
- 5.5. **Nevezési időkorlátozás: 2024. május 5. 20.00 óráig az online nevezés lehetősége csak a ranglistaversenyt futó osztályok*** számára nyitott. Ezen időpont után a nevezés minden osztály és értékelési csoport számára megnyílik.**
- 5.6. A nevezési díj megfizetésének módja: átutalással a Túravitorlás Sportklub bankszámlájára. A közleményben kérjük a hajó nevét, osztályát és vitorlaszámát feltüntetni. Számlaigényt a nevezési díj megfizetésének napján a vevő neve, címe, adószáma és a kapcsolódó hajó(k) megjelölésével kérjük a tvsk@tvsk.hu e-mail címre megküldeni. Utólagos számlaigényt nem áll módunkban elfogadni.

Túravitorlás Sportklub
11702036-20101990 (Bank: OTP)
Közlemény: hajó neve, osztály, vitorlaszám

6. NEVEZÉSI DÍJAK ÉS FIZETÉS

- 6.1. A nevezési díj tartalmazza a kikötés díját két éjszakára a VU-ban felsorolt keszthelyi vagy Keszthely-környéki kikötőkben, a kikötők és a központi versenyhelyszín közötti shuttle-buszt, valamint a szombati és vasárnapi vacsorát a résztvevők számára.
- 6.2. A várólistás hajók nevezési díját a versenyt követő 10 napon belül visszautaljuk.
- 6.3. A nevezési határidő lejártá előtt történt visszalépés esetén a nevezési díj 80 százalékát visszautaljuk. A nevezési határidő lejártá után történt visszalépés esetén a nevezési díjat nem utaljuk vissza.

*** Magyar Cruiser Hajóosztály, 25ös túrajolle, Sudár Regatta, Regina, Dolphin, Nau330.

6.4. A személyenként fizetendő nevezési díjak a korcsoportok függvényében az alábbiak:

Korcsoport (VK 7.1)	Nevezési díj
Felnőtt	28.000 Ft
Ifjúsági	23.000 Ft
Serdülő	0 Ft

7. LEGÉNYSÉGI KORLÁTOZÁSOK

7.1. Korcsoportmeghatározások:

- felöltt: 18 év feletti (2005. december 31-én vagy korábban született) felnőtt versenyzők,
- ifjúsági: 13-18 éves (2006. január 1. és 2009. december 31. között született) versenyzők,
- serdülő: 12 éves vagy fiatalabb (2012. január 1-jén és azután született) versenyzők.

7.2. Biztonsági okokból a hajó legénységének létszáma az alábbi feltételeknek feleljen meg.

- Amennyiben az osztályelőírás nem tartalmaz minimális létszámot, vagy az osztályelőírásban megadott minimális létszám kevesebb mint három fő, akkor is legalább 3 felnőtt korú versenyzőt kell nevezni és nekik a versenyen a fedélzeten kell tartózkodniuk.**
- Amennyiben az osztályelőírás tartalmaz minimális létszámot és az három vagy több fő legalább a minimális létszámnak megfelelő felnőtt korú versenyzőt kell nevezni és nekik a versenyen a fedélzeten kell tartózkodniuk.
- E felett a létszám felett legfeljebb a hajólevélben megengedett maximális létszámig lehetnek benevezett serdülő versenyzők a fedélzeten az alábbi táblázat szerint.

Felnöttek létszáma	Serdülő korlátozás
3 felnőtt esetén	<i>serdülő versenyző nem nevezhető</i>
4-5 felnőtt esetén	<i>legfeljebb 1 serdülő versenyző nevezhető</i>
6 vagy több felnőtt esetén	<i>legfeljebb 2 serdülő versenyző nevezhető</i>

- Amennyiben ezeknek a feltételeknek egy hajó nem felel meg, a hajó automatikusan kikerül a nevezési listából és a várólistán soron következő hajó kerül a helyére.

8. HIRDETÉSEK

- [NP] Hirdetések az MVSZ 2024. évi Reklámszabályzatában előírtak szerint viselhetők.
- [NP] [DP] A résztvevő hajók kötelezhetők a versenyrendezés által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

9. VERSENYPROGRAM

- A versenyrendezés három túrafutam lebonyolítását tervezi.
- A versenyiroda és a rendezvények (Vitorlás Falu) helyszíne Keszthelyen a Bahart-móló mögötti park.

9.3. A tervezett versenyprogram az alábbi táblázat szerint:

Május 17. péntek	16:00-20:00	GPS nyomkövető berendezések átvétele. Helyszín: - Alsóörs TVSK, Vasút u. 15 - Balaton Klub, Balatonföldvár Somogy Béla u. 1
	19:00	Online kormányosi értekezlet TVSK Facebook oldalán
Május 18. szombat	09:30	Rajt 1. futam, Balatonföldvár Útvonal: Badacsony: kapu és rövidítési lehetőség, Keszthely: cél.
	19:00	1. futam limitidő lejárata.
	16:00-tól	Vacsora és programok a beérkező hajóknak folyamatosan Keszthelyen, a Vitorlás Faluban.
Május 19. vasárnap	09:30	Kormányosi értekezlet (online is megtekinthető lesz)
	12:30	Öböl Kupa (verseny 2. futama) rajtja Keszthely előtt. Útvonal: Keszthely – Györök – Zala-torkolat – Keszthely. A katamaránok számára hosszabb pálya.
	13:00	Keszthely Kupa (amatőr verseny) rajtja, a pálya megegyezik az Öböl Kupa pályájával, az indulók helyi amatőr egységek.
	16:00-tól	Vacsora és programok a beérkező hajóknak folyamatosan Keszthelyen, a Vitorlás Faluban.
	17:00	2. futam (Öböl Kupa) limitidő lejárata.
	20:00	Öböl Kupa eredményhirdetés
	21:00	Pünkösdi Retro Disco (24.00 óráig)
Május 20. hétfő	09:00	3. futam rajtja Keszthely előtt Útvonal: Keszthely – Ábrahámhegy (cél)
	15:00	3. futam limitidő lejárata

9.4. **Rajthalasztás:** A versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.

9.5. **Limitidő:** A fenti táblázatban megadott limitidők lejárataig az adott futamban be nem érkezett hajókat a versenyrendezőség célba nem ért hajóként – pontszámítási rövidítés: DNF – értékeli.

9.6. A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás vagy a Vízirendészet utasítása alapján a versenyrendezőség jogosult a rajt(ok) halasztására a futam(ok) vagy akár a verseny törlésére.

10. VERSENYPÁLYA ÉS TELJESÍTÉSE

10.1. A versenypálya futamonként az alábbi táblázat szerint.

Futam	Rajt	Pályajel(ek)	Cél és limitidő	Pályahossz
1.futam. május 18., szombat	Balatonföldvár 09.30 óra	Badacsony (átfutó kapu és rövidítési lehetőség)	Keszthely 19.00 óra	Kb. 26 tmf
2.futam. (Öböl Kupa) május 19., vasárnap	Keszthely 12.30 óra	Balatongyörök – Zala-torkolat	Keszthely 17.00 óra	Kb. 10 tmf
3. futam május 20. hétfő	Keszthely 09.00 óra	---	Ábrahámhegy 16.00 óra	Kb. 14. tmf

10.2. A pontos pályarajzot, a rajt- és célvonal helyét és a kerülendő pályajelek elhelyezkedését, illetve GPS koordinátáit a VU tartalmazza. A pontos pályákat külön a Katamaránoknak és az egytestű hajóknak a VU tartalmazza.

11. ÉRTÉKELÉS

- 11.1. Minden nevezett hajót értékelünk az abszolút értékelésben és osztályában/kategóriájában vagy – osztályba sorolás hiányában – egy értékelési csoportban.
- 11.2. Abszolút értékelés: minden hajót figyelembe véve.
- 11.3. Osztályonként a legalább öt hajót számláló hajóosztályok esetében a befutási sorrendjük alapján. A 25-ös Túrajolle, Folkboat, Összevont cirkáló és Magyar Cruiser Hajóosztály osztályokat saját előnyszám-rendszerükből számolt korrigált időeredményük alapján értékeljük.
- 11.4. A többtestű kategória hajóit – alosztályuktól függetlenül – befutási sorrendjük alapján értékeljük.
- 11.5. A hagyományos és nyílt egytestű kategória (lásd: VK 4.5) hajóit az abszolút befutási sorrend alapján értékeljük.
- 11.6. ORC/ORC double handed értékelési csoport.
 - a) Minden érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC/ORC double handed csoportban való indulását. Amennyiben a nevezettek száma nem éri el a 5 egységet, az oda nevezett hajó YS előnyszámítás szerint kerül értékelésre.
 - b) Az ORC/ORC double handed értékelési csoportot választó egységek az ORC előnyszámrendszer szerint korrigált idő alapján kerülnek értékelésre, a saját osztályukban nem.
 - c) Az ORC/ORC double handed értékelési csoportban a futamidő a coastal/long distance triple number előnyszám szélértősségnek megfelelő értéke alapján kerül kiszámításra.
- 11.7. Yardstick értékelési csoportok
 - a) Amennyiben egy adott osztályba nevezett hajók száma nem éri el az 5-t, a versenyrendezőség a hajókat a megfelelő YS csoportba sorolja át. Az átsorolást 2024. május 17-én 15:00 óráig a hirdetőtáblán közli a versenyrendezőség.
 - b) A Yardstick Open értékelési csoport hajóit nem soroljuk át, amennyiben ebben a csoportban ötnél kevesebb hajó nevez, azokat csak az abszolút értékelésben értékeljük.
 - c) Az MVSZ nyilvántartásában szereplő, a VK 4.1. pontokba nem tartozó és nem ORC értékelési csoportba nevező egytestű hajóosztályok előnyszámuk szerinti YS csoportban kerülnek értékelésre.

- d) Az értékelési csoportokban az értékelés alapját az MVSZ nyilvántartásában 2024 május 17-én regisztrált előnyszámok jelentik.
- e) A VR 6.4 szerinti Yardstick értékelési csoportokat az alábbi alcsoportokra osztjuk, amennyiben a főcsoporton belül legalább egy alcsoport létszáma meghaladja a 15 hajót (ez módosítja a VR 6.4 pontját).

Csoportok	Beosztás
Yardstick I. csoport	96 alatta
Yardstick II. csoport	96 – 108
Yardstick III. csoport	108 felett
Yardstick OPEN	egyéni

Csoportok	Beosztás
Yardstick I/1. csoport	- 87,99
Yardstick I/2. csoport	88,00 – 95,99
Yardstick II/1. csoport	96,00 – 102,99
Yardstick II/2. csoport	103,00 – 108,00
Yardstick III/1. csoport	108,01 – 112
Yardstick III/2. csoport	112,01 felett

12. TÁMOGATÓ MOTOROSOK

- 12.1. Az olyan egytestű hajókat, amelyek nem tartoznak a VK 4.5 a) szerint a hagyományos egytestű hajók közé, és a kabin nélküli többtestű hajókat a kikötőből történő kifutástól a visszaérkezésig hajónként egy vagy több támogató motorosnak kell kísérnie. A hajónak a támogató motoros(ok)at már a nevezéskor meg kell neveznie, és e-mailben a s.nikolett95@gmail.com e-mail címre legkésőbb 2024. május 15-én 12.00 óráig meg kell küldenie a támogató motoros érvényes hajólevelének másolatát, a vezető nevét, mobiltelefonos elérhetőségét és a vezetői engedély másolatát. A támogató motoros(ok)nak meg kell felelnie/ük az alábbi feltételeknek
- rendelkeznie/ük kell érvényes balatoni üzemeltetési engedéllyel,
 - végsebessége/ük és teljesítménye/ük elegendő kell legyen a kísért hajó folyamatos kísérésére a verseny teljes távjára és idejére,
 - maximális befogadó képessége/ük elegendő kell legyen a kísért hajó teljes legénysége és a kísérő motoroson tartózkodó személyek befogadására,
 - vezetője/ik vállalják a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét – a bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését.
- 12.2. Minden támogató motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas rádió adó-vevővel (Balatrönk 2 és VHF) és mobiltelefonnal.
- 12.3. A megnevezett támogató motorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi kísérő személy tartózkodhat – beleértve ebbe a motoros vezetőjét is – hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a kísérőhajó(ko)n tartózkodó kísérőszemélyek együttes létszáma ne haladja meg a kísérőmotoros(ok) hajólevelében szereplő maximális létszámot.

- 12.4. A technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat.
- 12.5. A támogató motorosokon lévő személyek az RRS meghatározásai szerint támogató személynek minősülnek.

13. ADATVÉDELEM

A versenyen kezelt adatokkal kapcsolatosan a Magyar Vitorlás Szövetség adatkezelési szabályzatai (www.hunsail.hu/szabalyzatok) érvényesek.

14. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 14.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt.
- 14.2. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 14.3. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak.
- 14.4. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási vagy a technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 14.5. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

15. BIZTOSÍTÁS

Minden hajónak rendelkeznie kell a VR-ben előírt értékű felelősségbiztosítással.

16. DÍJAZÁS

- 16.1. A Pünkösdi Regatta Nagydíját az abszolút első helyezett hajó nyeri mind egytestű, hagyományos egytestű és többtestű kategóriában.
- 16.2. A TVSK Nagydíjat az első futam abszolút értékelésben összesített YS szerint korrigált eredmény alapján az első helyezett hajó nyeri.
- 16.3. Az abszolút értékelésben második és harmadik többtestű és az abszolút értékelésben második és harmadik egytestű hajó emlékdíjat kap.
- 16.4. A futamok összesített eredménye alapján az osztályok és az értékelési csoportok első helyezettje emlékdíj és érem-, a második és harmadik helyezett éremdíjazásban részesül. Osztályonkénti

díjazásnál 5 indulóig az első és második, 6 vagy több induló esetén az első három helyezett részesül díjazásban.

- 16.5. Az Öböl Kupát a 2. futam abszolút első helyezettje nyeri, mind egytestű, mind hagyományos egytestű és Katamarán kategóriában.
- 16.6. További díjak is kiosztásra kerülhetnek.
- 16.7. A verseny díjkiosztójára a 2025. évi Pünkösdi Regattán kerül sor.

17. MÉDIA

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek felismerhetők. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. Elfogadják továbbá, hogy a kikötőkben működő biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

18. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

További információk kérhetők a tvsk@tvsk.hu e-mail címen, illetve:

- Főrendező:** Farkas Péter IRO
E-mail: peter.farkas82@gmail.com
- Versenyiroda:** Somogyi Niki
E-mail: s.nikolett95@gmail.com
- Főszervező:** Hegyi Márton
E-mail: info@sport-yacht.hu

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!