

# VERSENYKIÍRÁS

## 2024. évi BAHART Regatta Versenysorozat

A verseny szervezője a Balatoni Hajózási Zrt. megbízásából  
a Regatta VSE és a Yacht Charter Guru

### 1. A VERSENY CÉLJA

Versenyzési lehetőség biztosítása, szabadidős és sport klubtagsággal rendelkező vitorlázók részére egyaránt. A cél, hogy a résztvevők jobban megismerjék a vitorlázás sportágát.

### 2. SZABÁLYOK

A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:

- 2.1. A VITORLÁZÁS VERSENYSZABÁLYAI 2021-2024. évekre (továbbiakban RRS),
- 2.2. Az MVSz 2024. évre kiadott Versenyrendeletkezései és a jelen versenykiírásban, illetve a kiadott versenyutasításban szereplő módosításokkal.
- 2.3. A résztvevő osztályok osztályelőírásai.
- 2.4. A Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat, a jelen Versenykiírás, és a később kiadásra kerülő Versenyutasítás (továbbiakban VU).
- 2.5. Az 57/2011 NFM rendelet. melléklete, a Hajózási Szabályzat
- 2.6. Amennyiben a Versenykiírás és a Versenyutasítás között ellentmondás van, a VU tekintendő mérvadónak. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.

### 3. HIRDETÉSEK

- 3.1. A résztvevő hajók kötelezhetők a rendező szervezet által választott és biztosított hirdetés viselésére.
- 3.2. Valamennyi hajó jogosult tetszőleges hirdetést viselni mind a hajótesten, mind a vitorlafelületen. Azonban a hajón szereplő hirdetésről előzetesen a nevezés során írásban tájékoztatni kell a rendezőséget.

### 4. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

- 4.1. Belföldi illetőségű vitorláshajók, amelyek rendelkeznek a Balatonra érvényes hajóokmánnyal és hajózásra alkalmas állapotban vannak.
- 4.2. Külföldi vitorláshajók, amelyek rendelkeznek saját hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal, és a jelen Versenykiírásban foglaltaknak megfelelnek.
- 4.3. A rendezőség nem biztosít részvételi jogosultságot az RRS 2021-2024 2. pontjában foglalt, a sportszerűség és becsületes vitorlázás alapelveinek megsértése miatt elmarasztalt egységek számára.

### 5. NEVEZHETŐ HAJÓK

Egytestű tőkésúlyos vitorlás hajók, amelyek szerepelnek az MVSZ 2024. évre kiadott Versenyrendeletkezések 6.2-es pontjában, valamint minden a VR 6.3-as pontjában szereplő tőkésúlyos hajó, továbbá a 15-ös és 25-ös jolle hajók, amelyek lehetőség szerint rendelkeznek YS számmal. Amelyik hajó nem rendelkezik YS számmal azt a rendezőség sorolja be.

### 6. NEVEZHETŐ SZEMÉLYEK

Bármely felnőtt korú személy, nem szükséges MVSZ, illetve sportegyesületi tagság. Kiskorúak is nevezhetnek, 7 éves kor alatt szülői felügyelettel, 7 éves kor felett írásos szülői engedéllyel. Kiskorúak létszáma nem haladhatja meg a felnőtt korú versenyzők létszámát és a versenyzői összlétszám nem haladhatja meg a hajólevélben meghatározott létszámot. Kormányosnak, mint a hajó felelős személyének kizárólag Magyarországon a hatóság által elismert érvényes hajóvezetői engedéllyel rendelkező személy nevezhető.

## 7. NEVEZÉS

7.1. A versenyen való indulás feltétele, hogy a nevezési határidőig minden indulónak a megadott online felületen regisztrálni kell és az érvényes okmányok megadását követően ki kell fizetni a nevezési díjat. Nevezni, minden egyes futamra külön-külön kell.

7.2. A versenyre nevezni online, valamint személyesen a helyszínen lehet.

7.3. Online nevezés a <https://yachtcharterguru.com/regatta/entry> weboldalon a verseny napján (szombat) 9.00 óráig lehetséges. A nevezési díjat átutalással kell fizetni a szervező bankszámlájára, amely az online nevezés megtörténtét visszaigazoló emailben található. A közleményben a hajó nevét vagy azonosítóját kell megadni.

7.4. A kedvezményes online előnevezési időszak a versenyeket megelőző keddi nap 20.00 óráig tart.

7.5. Helyszíni nevezésre csak a verseny napján 07:30 - 09:00 között a Regattának helyszínt adó kikötőben felállított versenyirodán van lehetőség.

7.6. A nevezés a nevezési díj kiegyenlítésével válik érvényessé!

Nevezési díjak:\*\*\*

Korcsoport	Kedvezményes előnevezés (online)	Nevezés (normál online/helyszíni)
0-7 éves gyermek*	0 Ft	0 Ft
7-18 éves gyermek**	9 200 Ft	10 800 Ft
Felnőtt	10 200 Ft	12 000 Ft

\*: 0-7 éves korú gyermek számára a részvétel ingyenes, de étkezést nem biztosít a Szervező.

\*\* 7-18 éves kor között versenyzői étkezést is kapnak a nevezési díjért, de alkoholos italokat nem kaphatnak.

\*\*\* A július 27-én és 28-án rendezendő második helyszínen, azok, akik mindkét versenynapon indulnak kedvezményt kapnak a nevezési díjból, melynek mértékét az online nevezés megkezdésekor közöljük az nevezési felületen ([www.yachtcharterguru.com/entry](http://www.yachtcharterguru.com/entry)).

## 8. VERSENYPROGRAM

8.1. A versenyrendezőség fordulónként egy túrafutam, és július 28-án 1-3 pályafutam lebonyolítását tervezi.

8.2. Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2024. június 29.	10:55	1 túrafutam
2024. július 27.	10:55	1 túrafutam
2024. július 28.	09:55	pályafutamok (1-3)*
2024. augusztus 17.	10:55	1 túrafutam
2024. szeptember 7.	09:55	1 túrafutam, 1 jótékonyági futam

Limitidő: Minden forduló estében: 17:00 óra, szeptember 7-én 16:00 óra. Ezen időpontig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

\*A pályafutamok pontos számát, a figyelmeztető jelzéseket a versenyutasítás tartalmazza majd.

## 9. VERSENYUTASÍTÁS

9.1. A Versenyutasítás nyomtatott példányai a helyszíni nevezés ideje alatt a versenyirodán megtekinthetők, illetve elektronikus formában elérhető az esemény weboldalán a verseny

előtt 3 nappal. Környezetvédelmi okokból nyomtatott példányt nem készítünk a dokumentumokból.

## 10. HELYSZÍNEK ÉS IDŐPONTOK

10.1. Az egyes fordulók időpontjai és helyszínei a következők:

Forduló	Időpont	Helyszín
BAHART Regatta I. forduló	2024. június 29.	Siófok
BAHART Regatta II. forduló	2024. július 27.	Balatonföldvár
BAHART Regatta III. forduló	2024. július 28.	Balatonföldvár
BAHART Regatta IV. forduló	2024. augusztus 17.	Balatonszemes
BAHART Regatta V. forduló	2024. szeptember 7.	Balatonboglár

10.2. A versenyterület az adott versenyhelyszín előtti vízterület, pontos nagyságát a versenyutasítás határozza meg.

## 11. VERSENYPÁLYÁK

11.1. A túrafutamokat túra pályákon rendezik. A pályafutamokat a versenyutasításban meghatározott pályán rendezik.

## 12. BÜNTETÉSI RENDSZER

12.1. Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a hajóknak nem kell büntető fordulót végezni, hanem a versenyt követően nyilatkozni kell a szabálytalanságról és a rendezőség döntése alapján büntető pontot kapnak.

## 13. HAJÓK TÁROLÁSA

13.1. A hajókat, amikor a kikötőben vannak, kijelölt helyükön kell tárolni.

## 14. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

14.1. A hajókat minden versenynapon 9:30-ig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

## 15. BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCÉK

15.1. Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható a hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

## 16. RÁDIÓKAPCSOLAT

16.1. Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

16.2. A Versenyrendezőség a futamok rajtja előtt és a futamok alatt VHF rádión keresztül sugároz információkat a versenyzők részére. A csatorna számát az egyes futamok előtt kiadásra kerülő Versenyutasítás közli.

## 17. ÉRTÉKELÉS

17.1. A hajók a hazai, az MVSz hivatalos honlapján ([www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu)) közzétett legfrissebb Yardstick lista alapján három csoportban kerülnek besorolásra és értékelésre. A YS értékelési csoportok a Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Rendszer alapján történik.

YS I csoport: YS szám 96 alatt

YS II csoport: YS szám 96 – 108

YS III csoport: YS szám 108 felett

YS Open kategóriát külön nem, hanem a YS csoportokon belül értékeljük.

17.2. A külföldi lajstromban lévő hajókat a típusnak megfelelő hazai, ennek hiányában a német YS száma szerinti Yardstick csoportban értékelik. Azon külföldi lajstromú hajókat, melyeknek sem magyar, sem német YS száma sincs, egységesen a YS-I csoportban, 65-ös YS számmal értékelik. A DYS rendszerben nem szereplő magyar hajókat a rendezőség sorolja be, a rendezőség ad előnyszámot.

17.3. A hajók futamonként a korrigált idejüknek megfelelő helyezést kapják és a „legkisebb pont rendszer” szerint kerülnek értékelésre.

17.4. A BAHART Regatta versenysorozatát csoportonként az a hajó nyeri, amelyik az értékelésre kerülő futamok alapján a legkevesebb pontot gyűjti. A megrendezett versenyek mindegyikének eredménye 1 futam eredményeként kerül beszámításra a végeredménybe. A versenysorozat a legkisebb pontrendszer alapján kerül értékelésre.

17.5. Az a hajó, amely érvényes nevezést ad le a versenysorozat egy versenyére, de el nem rajtolt (DNS), nem ért célba (DNF), a futamból kiállt, attól visszalépett (RET), vagy abból kizárták (DSQ), azt a rajtterületen megjelent hajók számánál eggyel nagyobb célba érési helyért járó pontszámnak megfelelően kell értékelni. Azonban a versenysorozat értékelésekor azt a hajót, amelyik nem adott le érvényes nevezést az adott fordulóra, azt a versenysorozatra az adott értékelési csoportban benevezett hajók számánál eggyel nagyobb célba érési helyért járó ponttal kell értékelni DNC jelzéssel. Ez módosítja az RRS A5.3-as szabályt.

17.6. A július 28-i pályaverseny összetett eredménye egy önálló futamnak számít, melynek eredménye beleszámít az összetett végeredménybe. A pályaverseny értékelése az összes megrendezett futam eredménye alapján történik. Kieső futam nincs.

17.7. A versenysorozat 5 megrendezett futama esetén egy futam eredménye kiejthető.

17.8. Ha két vagy több hajó versenysorozat pontjaiban holtverseny alakul ki, mindegyik hajó futambeli helyezését a legjobbtól a legrosszabbig terjedően sorrendbe kell állítani. Azon helyezéskor, ahol először különbség adódik, a jobb helyezést elérő javára dől el a holtverseny.

## **18. DÍJAZÁS**

18.1. Csoportonként és fordulónként az 1-3 helyezett hajók érem- és serlegdíjazásban részesülnek.

18.2. A versenyen résztvevő egységek a támogatók jóvoltából futamonként tárgyjutalmakat is kaphatnak.

18.3. A versenysorozat végeredménye alapján is díjazják a yardstick csoportok 1-3 helyezett hajóit.

18.4. A pályaversenyen a legalább 4 egységgel részt vevő hajóosztályokat a megfelelő ys csoportban rajtoltatjuk, de a ys díjazáson felül különdíjjal (kupával és éremmel) jutalmazzuk (4 nevezett egységnél 1. hely, 5 nevezett egységnél 1-2 hely, 6 egységtől 1-2-3 hely).

18.5. Az egyes futamok helyszínén, a versenyre nevezett helyi BAHART bérlők között minden túrafutamot követően kisorsolásra kerül:

- 1 db, 12 hónapig érvényes, 3 alkalomra szóló túrabérlet
- 1 db, 12 hónapig érvényes, névre szóló parkolóhely
- 1 db, 12 hónapig érvényes, ingyenes daruzás

18.6. A versenysorozat végén, a legalább 4 futamon részt vett BAHART bérlők között kisorsolásra kerül egy 100.000 Ft értékű jóváírás a 2025. évi kikötődjéből.

## **19. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA**

19.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt.

19.2. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből, megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a

legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.

19.3. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenysorozat szervezői, a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak.

19.4. A nevezési lap online elfogadásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

19.5. Amennyiben a verseny rendezője úgy ítéli meg, hogy az időjárási viszonyok nem teszik lehetővé a futam/ok megrendezését és esetleges későbbi halasztással sem rendezhető futam, a parti programok és egyéb események mindenképpen megrendezésre kerülnek, kivéve egy esetleges vis maior helyzetet.

## **20. BIZTOSÍTÁS**

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell versenyre is érvényes felelősség-biztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

## **21. MÉDIAJOGOK**

21.1. A versenyzők hozzájárulásukat adják, hogy a rendező szervezet és a verseny szponzorai szabadon, korlátozás nélkül felhasználhatják tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

## **22. A VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA**

22.1. A rendező szervezet az RRS 89.2(a) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást a verseny weboldalán tesznek közzé: <https://yachtcharterguru.com/regatta>

Jó szelet és sportszerű versenyzést kívánunk!

**Kerekes Kázmér**  
Versenyvezető