
VERSENYUTASÍTÁS

ESEMÉNY

XV. Csoki Kupa – Nemzetközi Optimist verseny
Balatonföldvár, 2024. június 7 – 9.

1. SZABÁLYOK

A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR), Biztonsági Szabályzata és Reklámszabályzata is, valamint az Optimist osztályszabályok.

2. VERSENYZŐKNEK SZÓLÓ KÖZLEMÉNYEK

A versenyzőknek szóló közleményeket a verseny honlapján található on-line hivatalos hirdetőtáblán függesztik ki:

<https://www.chococup.spartacus.hu/hu/notice-board>

A SVE klubház sarkán lévő hirdetőtábla tájékoztató jellegű.

3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 8.30-kor (vagy másfél órával a tervezett első futam figyelmeztető jelzése előtt) függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig, vagy az óvási határidő végéig függesztik ki.

4. PARTI JELZÉSEK

- 4.1. A parti jelzéseket a SVE klubház melletti zászlórúdon tűzik ki.
- 4.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 perce” módosul. A lobogó lehúzásáig a hajók nem hagyhatják el a kikötőt.

5. A VERSENY FORMÁTUMA

- 5.1. Amennyiben a nevezett hajók száma meghaladja a 100 hajót, a verseny csoportbontásos formátumú lesz, továbbá selejtező és döntő futamokból fog állni.
- 5.2. Az 5.1 pont szerinti formátum esetén érvényes szabályokat –melyek kiegészítik és részben módosítják a jelen Versenyutasítás előírásait – az **A függelék** tartalmazza.
-

6. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

- 6.1. Versenynapok, figyelmeztető jelzések tervezett időpontja és futamok száma:

Versenynap	1. figyelmeztető jelzés ideje	Futamok száma
1. nap: 2024.06.07.	9:55	3
2. nap: 2024.06.08.	9:55	3
3. nap: 2024.06.09.	9:55	3

- 6.2. Amennyiben a versenyprogramban elmaradás van, naponta egy ráadás futam is rendezhető az A függelék A1.6. pontjában megjelölt esetekben, melyről a 3. pont szerint tájékoztatjuk a versenyzőket.
- 6.3. Az utolsó versenynap 16:00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

7. OSZTÁLYLOBOGÓK

Lobogó	Csoport
	Optimist - amennyiben nincs csoportbontás
	Optimist - sárga/arany csoport
	Optimist - kék/ezüst csoport
	Optimist - piros/bronz csoport

8. VERSENYTERÜLETEK

A versenyterületek helyét az **1. melléklet** tartalmazza.

9. PÁLYÁK

- 9.1. Az Optimist osztály IODA trapézpályán versenyez.
 - 9.2. A pályabeosztásokat, pályarajzokat (beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát) a **2. melléklet** tartalmazza.
-

10. PÁLYAJELEK

- 10.1. A jeleket a **2. melléklet** írja le.
 - 10.2. Ha egy kapunál az egyik jel hiányzik, a helyén álló jelnek elhagyáskor bal kézre kell esni.
-

11. RAJT

- 11.1. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 11.2. A rajtvonal végeit a Versenyvezetőségi hajó narancs lobogóval ellátott árboca és narancs zászlóval ellátott bója ill. hajó jelzi.
- 11.3. Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták vagy az adott futamon nem vesznek részt, a távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság.
- 11.4. Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.
- 11.5. Az RRS 30.4 szabály (A fekete lobogó) a következővel egészül ki: A vitorlaszámokat legalább 3 percig mutatják. A vitorlaszámok kihelyezésekor egy hosszú hangjelet adnak.
- 11.6. Ha a szélviszonyok megengedik, az egyik osztály vagy csoport ráindított futamait a csoport utolsó hajójának célba érkezése után, a többi osztály vagy

csoport célba érkezését nem megvárva, nem feltétlenül az eredeti sorrendben indítja a Versenyvezetőség.

12. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

A módosítás során a versenyrendezőség a meglévő pályajelet (vagy célvonalat) mozgatja, módosító pályajelet nem alkalmaz.

13. A CÉL

- 13.1. A célvonal egy versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árboca és a másik oldali céljel pálya felőli oldala vagy egy másik versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árboca között lesz.
- 13.2. A versenyzők a célba érésük után amint lehetséges hagyják el a célterületet. A következő rajthoz való vitorlázás a pályát kikerülve, a még versenyben lévő vitorlásokat nem zavarva történjen.
-

14. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 14.1. A P függelék a 14.2 pontok szerinti módosításokkal érvényes.
- 14.2. A P2.3 szabály törölve, és a P2.2 szabály úgy módosul, hogy az első büntetést követően mindig ez alkalmazandó. Ha egy hajó első büntetését célba érése után jelzik, elvégezheti a büntetését vagy tárgyalás nélkül vállalhat egy 8 pontos pontbüntetést.
- 14.3. A T függelék érvényes.
-

15. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

- 15.1. Az időkorlátozások és a célidők az egyes osztályoknak (percben) a következők:

Osztály	időkorlátozás			Célidő az első célba érőnek
	első jelnél	első célba érőnek	első célba érőtől	
Optimist	25	80	25	50

- 15.2. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő időkorlátozáson belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A4 és az A5 szabályokat.
-

16. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 16.1. Óvási űrlapok a versenyirodán kaphatók. Az óvásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 16.2. Minden egyes osztály részére az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját, vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitűzését követő 60 perc közül a későbbi.
- 16.3. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket.
- 16.4. A versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság óvásairól szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 16.5. Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket a P függelék szerint büntettek.
- 16.6. Az RRS 66. szabályban „Az utolsó ütemezett versenynapon” „Egy sorozat utolsó napján”-nal helyettesítendő.
- 16.7. Egy sorozat utolsó versenynapján egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

17. PONTSZÁMÍTÁS

- 17.1. Egy (1) futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.
- 17.2. (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
- (b) Ha a befejezett futamok száma négy, öt, hat vagy hét, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
- (c) Ha nyolc vagy több futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

- 17.3. Az ifjúsági és serdülő korcsoportok versenyzői együtt rajtolnak, de az abszolút sorrendből történő kiemeléssel külön kerülnek értékelésre. Ugyanez vonatkozik a lányokra is, akik korosztálytól függetlenül külön is értékelésre kerülnek.
-

18. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 18.1. A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja az RRS 40. szabályt.
- 18.2. Ha szükséges, egy hivatalos hajó utasíthat egy versenyzőt, hogy hagyja el a hajóját, és szálljon át a mentésben résztvevő hajóra.
-

19. FELSZERELÉS CSERÉJE

Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmet az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a versenyrendezőséghez.

20. HIVATALOS HAJÓK

A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik.

Hajótípus	Azonosító lobogó
Versenyrendezőség	fehér színű lobogó RC felirattal
Óvási Bizottság	sárga színű lobogó JURY felirattal
Média	fehér színű lobogó MEDIA felirattal

21. KÍSÉRŐHAJÓK, CSAPATVEZETŐI ÉRTEKEZLET

- 21.1. A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja az RRS 40. szabályt.

- 21.2. Ha szükséges, egy hivatalos hajó utasíthat egy versenyzőt, hogy hagyja el a hajóját, és szálljon át a mentésben résztvevő hajóra. Minden kísérőmotoros legyen képes VHF rádión kommunikálni a rendezőséggel. A versenyrendezés a VHF71 csatornán ad tájékoztatást.
- 21.3. A kísérőhajók maradjanak kívül azokról a területekről – beleértve a rajt és célvonalak 50 m-es környezetét - ahol a hajók versenyeznek az első osztály vagy flotta figyelmeztető jelzésétől az utolsó osztály vagy flotta utolsó hajójának célba éréséig, vagy addig Versenyrendezés halasztást vagy érvénytelenítést nem jelzett. A kísérőhajók elsődleges tartózkodási helye a pályarajzokon megjelölt Várakozási terület. Ez az utasítás nem érvényes mentési helyzetekre.
- 21.4. A rendezőség minden reggel 08:30-kor csapatvezetői értekezletet tart a klubház teraszán.
-

22. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajók fedélzetén.

23. RÁDIÓKAPCSOLAT

A versenyrendezés a VHF71 csatornán ad tájékoztatást. Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára.

24. ÉRTÉKELÉS, DÍJAK

Az egyes osztályokat az VR 7.1 c) pontja szerinti korosztályokban és alosztályokban értékelik. A Versenykiírásban szereplő díjak kerülnek kiosztásra.

25. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

26. KÖZÖSSÉGI ESEMÉNYEK

A díjkiosztó ünnepség időpontjáról és egyéb eseményekről a versenyrendezőség később ad tájékoztatást.

27. A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI

Versenyvezető:	Majthényi Szabolcs
Versenyiroda vezetője:	Csima Kata
Versenyorvos:	VMSz mentőtiszt
Óvási bizottság vezetője:	Szalontai Tamás

'A' FÜGGELÉK

A1. KVALIFIKÁCIÓS SOROZAT

- A1.1. A kvalifikációs sorozatban a hajókat a lehető legegyszerűbb méretű és képességű flottákba sorolják. 101-160 nevező hajó esetén két csoportba (sárga és kék), több nevező esetén három csoportba (sárga, kék és piros).
- A1.2. Az első versenynapra érvényes besorolás alapja a regisztráció napján az optimist.hu oldalon elérhető aktuális ranglista,
- A1.3. A versenyzők besorolása a következőképp történik:

Helyezés a ranglistán / válogatón / sorozatban	Flottabesorolás két flotta esetén	Flottabesorolás három flotta esetén
1	sárga	sárga
2	kék	kék
3	kék	piros
4	sárga	piros
5	sárga	kék
6	kék	sárga
7	kék	sárga
8	sárga	kék
további helyezett	a fenti logikát folytatva	a fenti logikát folytatva

A ranglistán/válogatón nem szereplő versenyzők (újoncok, külföldi versenyzők) első versenynapra történő besorolását a rendező szervezet által kijelölt sorsoló bizottság végzi.

- A1.4. A kvalifikációs sorozatban az első alkalommal akkor sorolják új flottákba a hajókat, amikor minden flottában legalább két futam befejezésre került, a legkésőbb 19.00 óráig lezárult óvások utáni érvényes összetett eredménylista alapján (a folyamatban lévő óvások kimenetelétől függetlenül) az A1.3. pont szerinti módszerrel. A további versenynapokon a kvalifikációs sorozatban, minden versenynapot követően, - amennyiben az előző besorolás óta minden flottában legalább egyfutam befejezésre került, - a hajókat új flottába sorolják a fenti módszer szerint.
- Ha nem ugyanannyi futamot fejezett be az összes flotta, az újra besorolás alapjául szolgáló helyezéseket a teljesítésük időrendjében azon futamok alapján számolják, amelyeket az összes flotta befejezett. Ez esetben az új

versenynapon elsőként a kevesebb futammal rendelkező flotta(k) elmaradt futamait pótolják, (még az előző napi beosztás szerint) majd (a szükséges szalagcserék után) az új besorolás szerinti futamokat rendezik meg.

- A1.5. A kvalifikációs sorozat, annak a versenynapnak a végéig tart, amelyen minden flotta legalább négy futamot befejezett. Ha ekkor a flották által vitorlázott futamok száma eltérő, érvénytelenítésre kerül(nek) azon utolsó futam(ok), amely az eltérést okozzák.
 - A1.6. Amennyiben az utolsó előtti nap kezdetekor egy vagy az összes flottának még nincs érvényes futama, a napon négy futam is rendezhető az érintett flottáknak, annak érdekében, hogy a döntő futamokra sor kerülhessen. Erről a 3. pont szerint tájékoztatjuk a versenyzőket.
 - A1.7. Az egyes flottákban versenyző hajók a színüknek megfelelő színű szalaggal lesznek megkülönböztetve. A döntő sorozatban az aranyflottáé sárga, az ezüstflottáé kék, a bronzflottáé piros színű szalag lesz. A hajók kötelesek az aktuális besorolásuknak megfelelő színű szalagot viselni a gaff felső csúcsára rögzítve. A szalagok a versenyirodán vehetők át a regisztrációkor.
 - A1.8. A napi flottabeosztás az első napon reggel 8:30-ig, a további versenynapokon reggel 8 óráig kerül kifüggesztésre a Hirdetőtáblára.
-

A2. DÖNTŐ SOROZAT

- A2.1. A döntő sorozatban ugyanannyi flotta lesz, mint a kvalifikációs sorozatban volt. Ezek sorban arany (sárga színű szalag), ezüst (kék színű szalag) és bronz (piros színű szalag) elnevezést kapnak.
- A2.2. A döntő sorozat flottái a lehető legegyszerűbb méretűek lesznek, ügyelve arra, hogy az ezüst flotta ne legyen nagyobb, mint az arany, és a bronz flotta (amennyiben létezik) ne legyen nagyobb, mint az ezüst.
- A2.3. A hajókat a kvalifikációs sorozatban elfoglalt helyezésük alapján osztják be a döntő sorozat flottáiba. A legjobb kvalifikációs sorozatbeli helyezésekkel rendelkező hajók az összes döntő sorozatbeli futamot az arany flottában vitorlázzák. A többi hajó hasonló módon kerül besorolásra az ezüst illetve (amennyiben létezik) a bronz flottába.
- A2.4. Miután a hajókat besorolták a döntő sorozat flottáiba, a kvalifikációs sorozat helyezéseinek újraszámolása csak akkor lehet hatással a besorolásra, ha egy orvoslati döntés egy hajót átsorol egy másik flottába a döntő futamok megkezdése előtt.
- A2.5. A különböző döntő sorozatbeli flottáknak nem kell azonos számú befejezett futammal rendelkezniük.

A3. PONTOZÁS, ÉRTÉKELÉS

A3.1. A kvalifikációs sorozat futamai és a döntő sorozat futamai együttesen adják az összes futam pontszámainak összegét. A kieső futamokat a 16.2. pont alapján számolják az alábbi kiegészítésekkel:

- Az első kiejtőhöz szükséges selejtező sorozatbeli futamok száma nem lehet több, mint amennyi a döntő sorozatbeli futamok megrendezéséhez szükséges.
- Ha csak egy döntő sorozatbeli futamot fejeztek be, az nem ejthető ki.
- Ha kettő vagy több döntő sorozatbeli futamot fejeztek be, akkor legfeljebb egy döntő sorozatbeli futam pontszáma ejthető ki.
- A második sorozatbeli kieső futam csak a döntő sorozatbeli futamokból ejthető ki.

A3.2. Az RRS A4.2 szabály alkalmazásakor egy kvalifikációs vagy döntő sorozatbeli futamba benevezett hajók száma a legnagyobb kvalifikációs flottába sorolt hajók száma lesz.

A3.3. Az arany flottába sorolt hajók a végeredményben pontszámuktól függetlenül az ezüst flotta hajói elé kerülnek besorolásra, ugyanígy az ezüst flotta hajói megelőzik a bronz flotta hajóit, kivéve, ha az RRS 5. vagy 69. szabály alapján kerülnek büntetésre.

VERSENYTERÜLET

A versenypálya a balatonföldvári kikötőtől ÉNY-ra eső vízterületen kerül kitűzésre.

A versenyterület a parttól számított 1 tengeri mérföldön belül van.

Vízmélység 3-4 m.

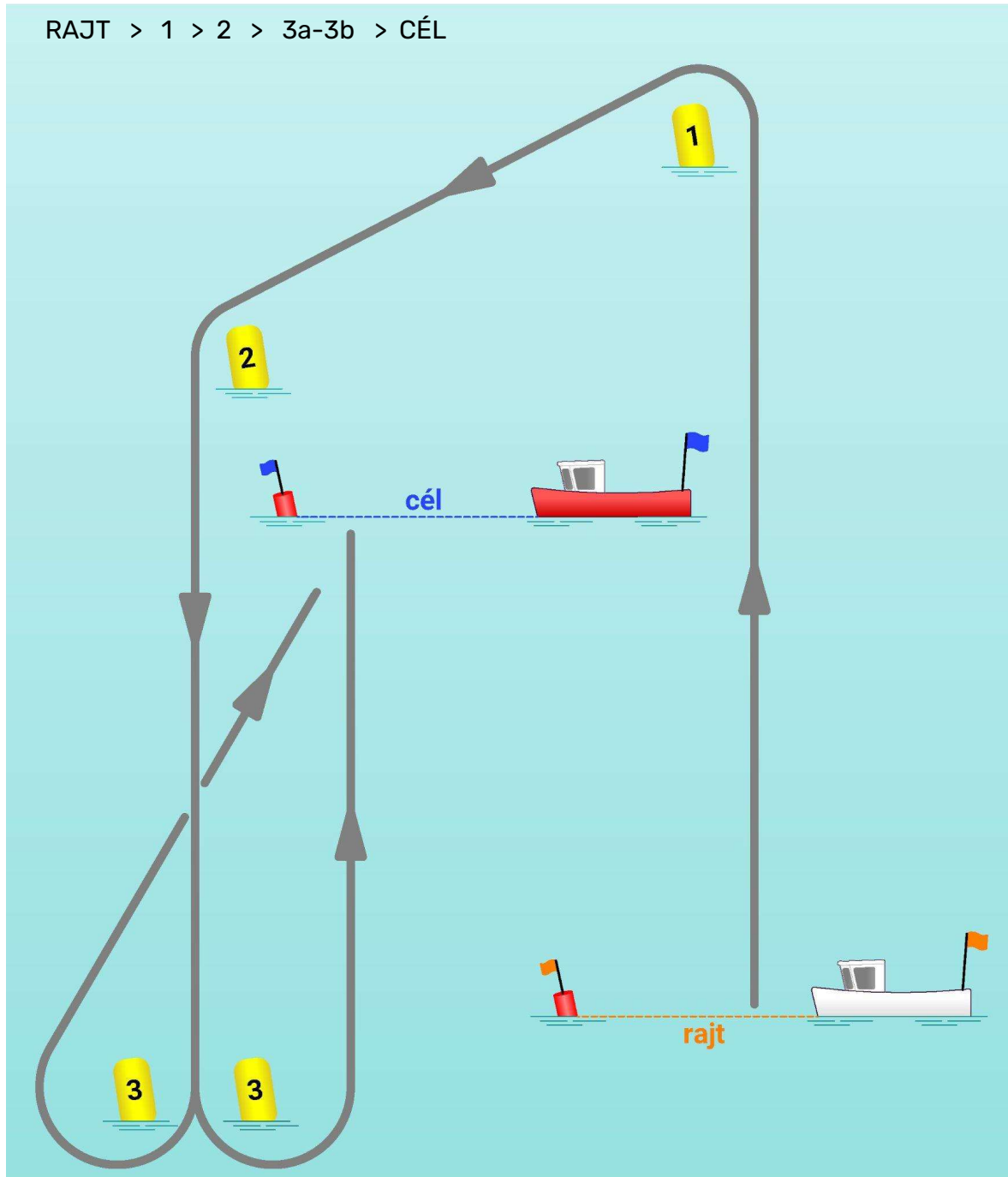
Nincs árapály vagy áramlat.



PÁLYARAJZ

IODA versenypálya

RAJT > 1 > 2 > 3a-3b > CÉL



Rajt: narancssárga zászló

Pályajelek: citromsárga henger

Módosító pályajel: nincs

Cél: kék zászló