

## RAIFFEISEN IFJÚSÁGI KUPA

**2025. április 4-6**

Felkészülési verseny az OPTIMIST hajóosztálynak

faktorszám 1.0

Válogató verseny az OPTIMIST OSZTÁLYSZÖVETSÉG tagjainak

### VERSENYUTASÍTÁS

#### 1. SZABÁLYOK

A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR), Biztonsági Szabályzata és Reklámszabályzata is. Az RRS 42-es szabály P függelék szerinti különleges eljárásai érvényben lesznek, ugyancsak érvényben lesz a RRS T függeléke.

#### 2. VERSENYZŐKNEK SZÓLÓ KÖZLEMÉNYEK

A versenyzők tájékoztatása a verseny internetes honlapján történik:

<https://spartacus.hu/versenyeink/raiffeisen-youth-kupa>

A Spartaus klubház sarkán található hagyományos hirdetőtábla tájékoztató jellegű!

#### 3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 8.30-kor (vagy másfél órával a tervezett első futam figyelmeztető jelzése előtt) függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig, vagy az óvási határidő végéig függesztik ki.

A versenyvezetőség kötelezheti a verseny résztvevőit nyomkövető eszköz használatára.

#### 4. PARTI JELZÉSEK

4.1 A parti jelzéseket a SVE klubház melletti zászlórúdon tűzik ki.

4.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 perce” módosul. A lobogó lehúzásáig a hajók nem hagyhatják el a kikötőt. [NP], [DP]

#### 5. A VERSENY FORMÁTUMA

5.1 A versenyvezetőség dönthet a mezőny több csoportra bontásáról, amennyiben a nevezett hajók száma eléri a 80 hajót., A csoportbontás kötelező, amennyiben a nevezők száma eléri a 110 főt.

5.2 A 5.1 pont szerinti formátum esetén érvényes szabályokat –melyek kiegészítik és részben módosítják a jelen Versenyutasítás előírásait – az „A” melléklet tartalmazza.

## 6. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

6.1 Versenynapok, figyelmeztető jelzések tervezett időpontja és futamok száma:

Versenynap	Első figyelmeztető jelzés ideje	Futamok száma
2025. április 4, 5, selejtező futamok	9:55.	3-3
2025. április 6. döntő futamok	9:55	3
<b>Összes futamszám:</b>		9

6.2 Amennyiben a versenyprogramban elmaradás van, naponta egy ráadás futam is rendezhető az A függelék A1.6. pontjában megjelölt esetekben, melyről a 3. pont szerint tájékoztatjuk a versenyzőket.

6.3 Az utolsó versenynap 15:00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés

## 7. Osztálylobogók:

Lobogó      Osztály/csoport



Optimist – amennyiben nincs csoportbontás



Optimist – sárga/arany csoport



Optimist – kék/ezüst csoport



Optimist – piros/bronz csoport

## 8. VERSENYTERÜLETEK

A versenyterületek helyét a „B” melléklet tartalmazza.

## 9. PÁLYA

9.1 A versenyt IODA Championship pályán rendezik

9.2 A pályabeosztásokat, pályarajzokat, a jelek elhagyásának sorrendjét a „C” melléklet tartalmazza.

## 10. JELEK

10.1 A pályajelek sárga felfújható műanyag hengerek.

10.2 Ha egy kapunál az egyik jel hiányzik, a helyén álló jelnek elhagyáskor bal kézre kell esni.

## 11 A RAJT

11.1 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.

11.2 A rajtvonal végeit a Versenyvezetőségi hajó narancs lobogóval ellátott árbova és narancs zászlóval ellátott bója ill. hajó jelzi.

- 11.3 Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták vagy az adott futamon nem vesznek részt, a távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [NP] [DP]
- 11.4 Amely hajó a rajtjelzését követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.
- 11.5 Az RRS 30.4 szabály (A fekete lobogó) a következővel egészül ki: A vitorlaszámokat legalább 3 percig mutatják. A vitorlaszámok kihelyezésekor egy hosszú hangjelet adnak.
- 11.6 Ha a szélviszonyok megengedik, az egyik osztály vagy csoport ráindított futamait a csoport utolsó hajójának célba érkezése után, a többi osztály vagy csoport célba érkezését nem megvárva, nem feltétlenül az eredeti sorrendben indítja a Versenyvezetőség.

## 12 A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség az eredeti pályajelet helyezi át.

## 13 A CÉL

- 13.1A célvonal egy versenyrendezősi hajó kék lobogót viselő árboca és a másik oldali céljel pálya felőli oldala vagy egy másik versenyrendezősi hajó kék lobogót viselő árboca között lesz.
- 13.2A versenyzők a célba érésük után amint lehetséges hagyják el a célterületet. A következő rajthoz való vitorlázás a pályát kikerülve, a még versenyben lévő vitorlásokat nem zavarva történjen.

## 14 BÜNTETÉSI RENDSZER

- 14.1 A P függelék a 14.2 pontok szerinti módosításokkal érvényes.
- 14.2 A P2.3 szabály törölve, és a P2.2 szabály úgy módosul, hogy az első büntetést követően mindig ez alkalmazandó. Ha egy hajó első büntetését célba érése után jelzik, elvégezheti a büntetését vagy tárgyalás nélkül vállalhat egy 8 pontos pontbüntetést.
- 14.3 A T függelék érvényes.

## 15. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

15.1 Az időkorlátozások és a célidők az egyes osztályoknak – percben – a következők:

Időkorlátozás az első jelnél	Időkorlát az első célba érőnek	Időkorlát az első célba érőtől	Célidő az első célba érőnek
25	80	25	50

A limitidő nem teljesülése nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

15.2 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő időkorlátozáson belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A4 és az A5 szabályokat.

## 16. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

16.1 Óvási űrlapok a versenyirodán vehetők át. Az óváásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül. Az óvási határidő a (a) napi utolsó futam utolsó befutójának célba érési időpontját követő 60 perc, vagy (b) a napi versenyzés vízen történő jelzését követő 60 perc, vagy (c) a napi versenyzés végét parton történő jelzés követő 30 perc.

- 16.2 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket
- 16.3 A versenyrendezőség, a technikai bizottság vagy az óvási bizottság óvásairól szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 16.4 Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket a P függelék szerint büntettek.
- 16.5 Az RRS 66. szabályban „Az utolsó ütemezett versenynapon” „Egy sorozat utolsó napján”-nal helyettesítendő.
- 16.6 Egy sorozat utolsó versenynapján egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

## 17. PONTSZÁMÍTÁS

- Három (3) futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.
- 17.1(a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
- (b) Ha a befejezett futamok száma négy vagy több egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
- 17.2 Az ifjúsági és serdülő korcsoportok versenyzői együtt rajtolnak, de az abszolút sorrendből történő kiemeléssel külön kerülnek értékelésre. Ugyanez vonatkozik a lányokra is, akik korosztálytól függetlenül külön is értékelésre kerülnek.

## 18. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 18.1 A versenyzők a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kivéve a ruházat cseréjére vagy igazítására fordított rövid időszakokat, kötelesek az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja az RRS 40. szabályt. [DP]
- 18.2 Ha szükséges, egy hivatalos hajó utasíthat egy versenyzőt, hogy hagyja el a hajóját, és szálljon át a mentésben résztvevő hajóra.

## 19. FELSZERELÉS CSERÉJE [DP]

- Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmet az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a versenyrendezőséghez.

## 20. HIVATALOS HAJÓK

A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

Hajótípus	Azonosító lobogó
Versenyszervezőség	fehér színű lobogó RC felirattal
Óvási Bizottság	fehér színű lobogó JURY felirattal
Média	zöld színű lobogó MEDIA felirattal

A rajt és célvonal végeit jelentő versenyrendezősi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót

## 21. KISÉRŐHAJÓK, CSAPATVEZETŐI ÉRTEKEZLET

- 21.1 Minden edző köteles tájékoztatni a versenyrendezőséget arról, ha valamely versenyzője feladja a versenyt vagy valamely más okból idő előtt elhagyja a versenypálya területét [NP] [DP].
- 21.2 A mentőmellény viselése a kísérőmotorosok személyzetének is erősen ajánlott.

21.3 A kísérőmotorosok maradjanak távol azoktól a területekről –beleértve a rajt és célvonalak 50 m-es környezetét - ahol a hajók versenyeznek az első osztály vagy flotta figyelmeztető jelzésétől az utolsó osztály vagy flotta utolsó hajójának célba éréséig, vagy addig, ameddig a Versenyrendezőség halasztást vagy érvénytelenítést nem jelzett. A kísérőhajók elsődleges tartózkodási helye a pályarajzokon megjelölt Várakozási terület. Ez az utasítás nem érvényes mentési helyzetekre.

21.4 A rendezőség minden reggel 08:30-kor csapatvezetői értekezletet tart a klubház teraszán.

## 22. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajók fedélzetén.

## 23. RÁDIÓKAPCSOLAT

A versenyrendezőség a VHF78 csatornán ad tájékoztatást.

Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára. [DP]

## 24. ÉRTÉKELÉS, DÍJAK

Az egyes osztályokat az VR 6.2 pontja szerinti korosztályokban és alosztályokban értékelik. A Versenykiírásban szereplő díjak kerülnek kiosztásra.

## 25. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

## 26. KÖZÖSSÉGI ESEMÉNYEK

A díjkiosztó ünnepség időpontjáról, helyéről és egyéb eseményekről a versenyrendezőség az esemény internetes honlapján ad tájékoztatást.

27. A verseny tisztségviselői:	Versenyvezető:	Erdélyi Béla
	Versenybíróság elnöke:	Molnár Csaba
	Versenyiroda vezetője:	Csima Kata
	Versenyorvos:	Dr Marton István

**ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁSOKATI FIGYELMEZTESS!**

## „A” melléklet:

Szabályok Optimist osztályban, amennyiben a verseny az 5.1. pont szerinti formátumban kerül megrendezésre.

### **A1. Kvalifikációs sorozat**

A1.1. A kvalifikációs sorozatban a hajókat a lehető legegyszerűbb méretű és képességű flottákba sorolják. 80-160 nevező hajó esetén két csoportba (sárga és kék), több nevező esetén három csoportba (sárga, kék és piros).

Az első versenynapra érvényes besorolás alapja a regisztráció napján az [optimist.hu](http://optimist.hu) oldalon

A1.1. Az első versenynapra érvényes besorolás alapja a regisztráció napján az [optimist.hu](http://optimist.hu) oldalon elérhető aktuális ranglista,

A1.2. A versenyzők besorolása a következőképp történik:

Helyezés a ranglistán/válogatón/sorozatban	Flottabesorolás két flotta esetén	Flottabesorolás három flotta esetén
1.	sárga	sárga
2.	kék	kék
3.	kék	piros
4.	sárga	piros
5.	sárga	kék
6.	kék	sárga
7.	kék	sárga
8.	sárga	kék
további helyezett	a fenti logikát folytatva	a fenti logikát folytatva

A ranglistán/válogatón nem szereplő versenyzők (újoncok, külföldi versenyzők) első versenynapra történő besorolását a rendező szervezet által kijelölt sorsoló bizottság végzi.

A1.3. A kvalifikációs sorozatban az első alkalommal akkor sorolják új flottákba a hajókat, amikor minden flottában legalább két futam befejezésre került, a legkésőbb 19.00 óráig lezárult óvások utáni érvényes összetett eredménylista alapján (a folyamatban lévő óvások kimenetelétől függetlenül) az A1.3. pont szerinti módszerrel. A további versenynapokon a kvalifikációs sorozatban, minden versenynapot követően, - amennyiben az előző besorolás óta minden flottában legalább egy futam befejezésre került, - a hajókat új flottába sorolják a fenti módszer szerint.

Ha nem ugyanannyi futamot fejezett be az összes flotta, az újra besorolás alapjául szolgáló helyezéseket a teljesítésük időrendjében azon futamok alapján számolják, amelyeket az összes flotta befejezett. Ez esetben az új versenynapon elsőként a kevesebb futammal rendelkező flotta(k) elmaradt futamait pótolják, *(még az előző napi beosztás szerint)* majd (a szükséges szalagcserék után) az új besorolás szerinti futamokat rendezik meg.

A1.4. A kvalifikációs sorozat, annak a versenynapnak a végéig tart, amelyen minden flotta legalább négy futamot befejezett. Ha ekkor a flották által vitorlázott futamok száma eltérő, érvénytelenítésre kerül(nek) azon *utolsó* futam(ok), amely az eltérést okozzák.

A1.5. Amennyiben az utolsó előtti nap kezdetekor egy vagy az összes flottának még nincs érvényes futama, a napon négy futam is rendezhető az érintett flottáknak, annak érdekében, hogy a döntő futamokra sor kerülhessen. Erről a 3. pont szerint tájékoztatjuk a versenyzőket.

A2. Az egyes flottákban versenyző hajók a színüknek megfelelő színű szalaggal lesznek megkülönböztetve. A döntő sorozatban az aranyflottáé sárga, az ezüstflottáé kék, a bronzflottáé piros színű szalag lesz. A hajók kötelesek az aktuális besorolásuknak megfelelő színű szalagot viselni a gaff felső csúcsára rögzítve. A szalagok a versenyirodán vehetők át a regisztrációkor.

A3. A napi flottabeosztás az első napon reggel 8:30-ig, a további versenynapokon reggel 8 óráig kerül kifüggesztésre a Hirdetőtáblára.

#### **A4. Döntő sorozat**

- A4.1 A döntő sorozatban ugyanannyi flotta lesz, mint a kvalifikációs sorozatban volt. Ezek sorban arany (sárga szalag), ezüst (kék szalag) és bronz (piros szalag) elnevezést kapnak.
- A4.2 A döntő sorozat flottái a lehető legegyszerűbb méretűek lesznek, ügyelve arra, hogy az ezüst flotta ne legyen nagyobb, mint az arany, és a bronz flotta (amennyiben létezik) ne legyen nagyobb, mint az ezüst.
- A4.3 A hajókat a kvalifikációs sorozatban elfoglalt helyezésük alapján osztják be a döntő sorozat flottáiba. A legjobb kvalifikációs sorozatbeli helyezésekkel rendelkező hajók az összes döntő sorozatbeli futamot az arany flottában vitorlázzák. A többi hajó hasonló módon kerül besorolásra az ezüst illetve (amennyiben létezik) a bronz flottába.
- A4.4 Miután a hajókat besorolták a döntő sorozat flottáiba, a kvalifikációs sorozat helyezéseinek újraszámolása csak akkor lehet hatással a besorolásra, ha egy orvoslati döntés egy hajót átsorol egy másik flottába a döntő futamok megkezdése előtt.
- A4.5 A különböző döntő sorozatbeli flottáknak nem kell azonos számú befejezett futammal rendelkezniük.

#### **A5 Pontozás, értékelés**

- A5.1 A kvalifikációs sorozat futamai és a döntő sorozat futamai együttesen adják az összes futam pontszámainak összegét. A kieső futamokat a 16.2. pont alapján számolják az alábbi kiegészítésekkel:
- A5.2 Az első kiejtőhöz szükséges selejtező sorozatbeli futamok száma nem lehet több, mint amennyi a döntő sorozatbeli futamok megrendezéséhez szükséges.
- A5.3 Ha csak egy döntő sorozatbeli futamot fejeztek be, az nem ejthető ki.
- A5.3 Ha kettő vagy több döntő sorozatbeli futamot fejeztek be, akkor legfeljebb egy döntő sorozatbeli futam pontszáma ejthető ki.  
A második sorozatbeli kieső futam csak a döntő sorozatbeli futamokból ejthető ki.
- A5.4 Az RRS A4.2 szabály alkalmazásakor egy kvalifikációs vagy döntő sorozatbeli futamba benevezett hajók száma a legnagyobb kvalifikációs flottába sorolt hajók száma lesz.
- A5.5 Az arany flottába sorolt hajók a végeredményben pontszámuktól függetlenül az ezüst flotta hajói elé kerülnek besorolásra, ugyanígy az ezüst flotta hajói megelőzik a bronz flotta hajóit, kivéve, ha az RRS 5. vagy 69. szabály alapján kerülnek büntetésre.

„B” melléklet

A versenyterület: A balatonföldvári kikötőtől ÉNY-ra elterülő vízterület.





„C” melléklet

A versenypálya rajza és a teljesítés módja:

Rajt, 1. 2., 3P-3S (kapu), Cél.

