



**FEHÉR**  
**SZALAG**  
GENERALCOM NAGYDÍJ  
**VERSENYKIÍRÁS**  
**BALATONFÜRED**  
**2024. JÚLIUS 13.**

Támogató:



## 27. IZSÁK SZABOLCS EMLÉKVERSENY – CLASSIC ROUND FUTAM

Balatonfüred, 2024. július 13.  
Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség

### VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet: **Magyar Vitorlás Szövetség**  
Verseny időpontja: **2024. július 13.**  
Verseny helyszíne: **Balatonfüred, [Kékszalag PORT](#)**  
Versenyvezető: **Verebély Tibor**  
Óvási bizottság elnöke: **Kerekes Kázmér**  
Versenyirodavezető: **Fluck Réka**

### RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

### 1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt [A vitorlázás versenyszabályaiban \(RRS\)](#) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2 A versenyen alkalmazzák a World Sailing DR21-01 kísérleti szabályát, amelyet a [World Sailing a Rendelkezők 28.1.5\(b\)](#) pontja alapján engedélyezett. Az RRS 86.3 szabály alapján a szabály alkalmazásához nem szükséges a nemzeti hatóság jóváhagyása. A szabály lehetővé teszi alternatív rajtbüntetések használatát a VK 1.3. pont szerint.
- 1.3 A [World Sailing DR21-01](#) kísérleti szabály értelmében a következő szabályokat alkalmazzák.
  - 1.3.1 A Rajtolás meghatározása így változik:

**Rajtolás:** Egy hajó akkor *rajtol*, amikor – miután a hajótest teljes terjedelmével a rajtvonal rajt előtti oldalán volt, és teljesítette a 30.1. szabály követelményeit, amennyiben azt alkalmazták – a hajótest bármely része először keresztezi a rajtvonalat a rajtvonal rajt előtti oldala felől az első jel irányába:

    - (a) a rajtjelzésekor vagy azután, vagy
    - (b) a rajtjelzést megelőző 3 percben.
  - 1.3.2 Ha egy hajó a *Rajtolás* meghatározásának VK 1.3.1. (b) pontja szerint rajtol, akkor nem kell visszatérnie a rajtvonal rajt előtti oldalára és rajtbüntetése 35 perces időbüntetés, amelyet tényleges futott idejéhez kell hozzáadni.
- 1.4 A versenyen érvényes további dokumentumok (a \*-gal jelölt dokumentumok elérhetők az MVSZ hivatalos weboldalán, [hunsail.hu](http://hunsail.hu)):
  - 1.4.1 A Magyar Vitorlás Szövetség 2024. évre érvényes [Versenyrendelkezései](#) (továbbiakban VR) és [Reklám- és védjegyhasználati](#) szabályzata.\*
  - 1.4.2 [Az MVSZ nemzeti előírásai](#).\*
  - 1.4.3 [DP] A résztvevő osztályok osztályelőírásai.
  - 1.4.4 [DP] Az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközeledés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz, II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz.
  - 1.4.5 ORC előnyszámítási előírások, illetve a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat](#).\*
  - 1.4.6 Az MVSZ [adatvédelmi szabályzatai](#).\*
  - 1.4.7 Jelen versenykiírás (VK).
  - 1.4.8 A később kiadásra kerülő versenyutasítás (VU).
- 1.5 Amennyiben a különböző nyelvű szabályok között ellentmondás van, a magyar nyelvű szöveg tekintendő mérvadónak.
- 1.6 Amennyiben a VK és a VU között ellentmondás van, a VU tekintendő mérvadónak. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.



## 2 VERSENYUTASÍTÁS

2.1 A versenyutasítás 2024. július 1-től elérhető a versenyhez tartozó online hirdetőtáblán.

## 3 KOMMUNIKÁCIÓ

3.1 A versenyrendezőség a versenyzőket online hirdetőtáblán tájékoztatja, mely elérhető az alábbi linken:

Classic Round futamon indulóinak:

<https://mvszhirdetotabla.hu/feher-szalag-izsak-szabolcs-emlekverseny-2024>

General Com Nagydíjon indulóinak:

<https://mvszhirdetotabla.hu/feher-szalag-nagydij-2024>

3.2 Minden hajó számára erősen ajánlott egy hajózási VHF-rádió a fedélzeten.

3.3 [NP] A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a verseny alatt a Versenyutasításban megadott VHF-csatornán keresztül ad tájékoztatást a versenyzők részére.

3.4 [DP] Az első figyelmeztető jelzéstől a célba érésig, a vészhelyzetek kivételével, a hajók nem sugározhatnak beszéd- vagy adatinformációkat, illetve nem vehetnek olyan beszéd- vagy adatinformációkat, amelyek nem elérhetők minden hajó számára.

## 4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

### 4.1 FEHÉR SZALAG NAGYDÍJ

4.1.1 A versenyre nevezhetnek a Versenyrendelkezésben rögzített hajóosztályok és értékelési csoportok az alábbiak szerint:

- World Sailing osztályok közül: J24; Melges 24
- Nemzeti osztályok, kivéve a Kalóz, Összevont cirkáló, 70-es cirkáló, 50-es cirkáló, 30-as cirkáló, Európa 30-as, 25-ös jolle, 15-ös jolle és Folkboat osztályok;
- Inaktív osztályok közül a J/70

4.1.2 Az MVSZ nyilvántartásában szereplő inaktív osztályokba és a VR 6.4 szerinti értékelési csoportokba sorolt hajók vagy külföldi illetőségű, a 4.1.1 pontba nem sorolt osztályhajók a következő megkötésekkel:

- tökesúlyos és 15 m<sup>2</sup>, vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos;
- 25 m<sup>2</sup>, vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és minimum háromszemélyes többtestű hajók.

4.1.3 A belföldi hajók feleljenek meg a VR 3.2 és 5. rendelkezéseinek.

4.1.4 Új hajó regisztrálására a VIHAR rendszerben 2024.07.06. 23:59-ig van lehetőség.

4.1.5 A külföldi hajók rendelkezzenek a saját nemzeti hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal és érvényes felmérési bizonylattal. Ezen hajók csak saját osztályukba vagy amennyiben rendelkeznek érvényes ORC felmérési bizonylattal, úgy ORC értékelési csoportba nevezhetnek.

4.1.6 Egytestű hajók kategóriába sorolása

4.1.6.1 Hagyományos egytestű: minden olyan egytestű hajó, amely kiállja a Technikai Bizottság előírásai (<https://hunsail.hu/versenyek/versenyszabalyzatok>) szerinti 90 fokos döntéspróbát, ezt okmányokkal igazolja és a legénység súlypontja nem helyeződik a hajótesten kívülre (nem trapézos, nem keretes). Az MVSZ által nyilvántartott egytestű hajók alanyi jogon vesznek részt a hagyományos egytestű hajók versenyében.

4.1.6.2 Nyílt egytestű kategória: minden hajó, amely nem felel meg a hagyományos egytestű hajók feltételrendszerének és nem tagja a Nyílt többtestű értékelési csoportnak.

(i) Az olyan egytestű hajó, amely bizonyítottan nem végzi el és nem állja ki a 4.2.1 pontban megkövetelt döntéspróbát, kizárólag a nyílt kategóriába nevezhető. Az ellenőrzéseket a technikai bizottság végzi. A besorolás az MVSZ nagyhajós hajóregiszterében történő 2024. évre érvényes felmérési jegyzőkönyv alapján történik.

(ii) A döntéspróbák elvégzésének határideje: 2024. június 30.

4.1.7 A Nyílt egytestű kategória hajói, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt támogató motorost vagy motorosokat, amely megfelel a VK 12. pontjának. A hajónak a támogató motoros(oka)t a nevezéskor meg kell neveznie és e-mailben a [hunsail@hunsail.hu](mailto:hunsail@hunsail.hu) e-mail címre legkésőbb 2024. július 12-én 12.00 óráig meg kell küldenie az alábbi dokumentumokat:

- a támogató motoros érvényes hajólevelének másolatát
- a vezető nevét, mobiltelefonos elérhetőségét és a vezetői engedély másolatát.
- Balatoni üzemeltetési engedély másolata

4.1.8 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.

## 4.2 CLASSIC ROUND FUTAM – 27. IZSÁK SZABOLCS EMLÉKVERSENY

4.2.1 A versenyre nevezhetnek a következő hajóosztályok: Összevont cirkáló, 70-es cirkáló, 50-es cirkáló, 30-as cirkáló, Európa 30-as, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Dragon és Folkboat osztályok.

## 4.3 NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

4.3.1 A VR 3.1 pontjában előírt feltételeknek megfelelő sportolók.

4.3.2 Külföldi állampolgárságú versenyzők, akik vagy a magyar vagy bármely nemzeti hatóság által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez tartoznak, és ezt igazolják.

4.3.3 A versenyen csak a nevezett versenyzők tartózkodhatnak a hajón, és nekik a fedélzeten kell lenniük.

## 4.4 ONLINE NEVEZÉS

4.4.1 Lehetőség van online előnevezésre a [VIHAR](#) rendszeren keresztül. A nevezési díj a VIHAR rendszerében online bankkártyás fizetéssel rendezhető. Azon nevezések, melyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették, érvényesek.

**Határideje: 2024.07.12. 21:00**

4.4.2 Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési idő végéig:

- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,
- a nevezési időszak végéig a nevezési díj kiegyenlítésre kerül az 5.1 szerint.

4.4.3 Ellenkező esetben az érintett egység előnevezése törlésre kerül.

## 4.5 HELYSZÍNI NEVEZÉS

4.5.1 A helyszíni nevezés 2024. július 12-én, pénteken 17:00 – 21:00 óra között a Kékszalag PORT-ban hangárában lesz (Balatonfüred, Anna sétány 7.).

## 5 NEVEZÉSI DÍJAK

Korcsoportok (születési év)	Előnevezési díj (2024.07.02-ig)	Normál nevezési díj (2024.07.03-11-ig)	Helyszíni nevezési díj (2024.07.12.)
Felnőtt ( -1998)	9.000 Ft/fő	10.000 Ft/fő	11.000 Ft/fő
Ifjúsági (1999-2011)	4.500 Ft/fő	5.000 Ft/fő	5.500 Ft/fő
Serdülő (2012- )	-	-	-

5.1 A helyszínen a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.

5.2 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

## 6 HIRDETÉSEK

6.1 Hirdetések az MVSZ Reklám- és védjegyhasználati szabályzatában előírtak szerint viselhetők. [NP]

6.2 A résztvevő hajók kötelezhetők a versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. [NP] [DP]

## 7 GPS NYOMKÖVETŐK

- 7.1 A versenyrendezőség a versenyen GPS nyomkövető rendszert üzemeltet, ennek érdekében minden hajón GPS nyomkövető jeladót helyez el.
- 7.2 A jeladókat kizárólag a balatonfüredi helyszíni nevezésen adja át a versenyrendezőség (l. 4.5. pont).
- 7.3 A berendezéseket a verseny alatt folyamatosan a hajón kell tartani, víztől és mechanikai sérülésektől védett helyen. Megbontásuk, működésük befolyásolása tilos.
- 7.4 Amely hajó elmulasztja felvenni a GPS jeladóját, a verseny alatt nem tartja magánál és/vagy működését akadályozza, a Versenyutasításban meghatározott időbüntetésben részesül.
- 7.5 A jeladókat a verseny végeztével legkésőbb a díjkiosztó ünnepség végéig az alábbi helyszínek egyikén szükséges visszajuttatni a rendezőségnek
- A futam befejezését követően a befutóvonal közelében álló RC motoros személyzetének.
  - A hivatalos versenyirodán szombat 14:00-21:00 és vasárnap 9:00-12:00 között.
  - A díjkiosztó ünnepség alatt a színpad mellett álló versenyrendezőségnek.
- 7.6 Amennyiben a jeladók a fent megjelölt határidőig és helyszíneken nem kerülnek visszajuttatásra, úgy a benevezett hajó felelős személyének kötelessége az MVSZ által kiállított számla alapján a GPS jeladó ellenértékét kártérítésként (nettó: 100.000 Ft) megfizetni.

## 8 VERSENYPROGRAM

- 8.1 A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 8.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja:
- **Classic Round futam résztvevőinek: 2024. július 13-án, szombaton 08:50**
  - **Fehér Szalag Nagydíj résztvevőinek: 2024. július 13-án, szombaton 09:20**
- 8.2.1 Általános visszahívás esetén a megismételt rajt figyelmeztető jelzésének időpontja 09:50 óra. A fenti rajtjelzés módosítja az RRS 26. pontját.
- 8.3 Rajthalasztás: A versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén, vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.
- 8.4 Limitidő: 2024. július 13. 20:30 óra. A limitidőig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.
- 8.5 A díjkiosztó ünnepség tervezett időpontja és helyszíne: 2024. július 14. vasárnap, 18:00 óra, Balatonfüred, Kékszalag Port kikötő.

## 9 VERSENYPÁLYA

- 9.1 A széliránytól függetlenül Balatonfüred–Balatonkenese–Siófok–Tihany–Balatonfüred útvonalon, a felsorolt kikötők sorrendjében.
- 9.2 A következő szakasz módosítása nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

## 10 ELLENŐRZÉSEK

- 10.1 A verseny rendezősége és technikai bizottsága a verseny alatt megfigyeléssel, a célba futás után pedig hajón elvégzett vizsgálattal is ellenőrzi különösen, de nem kizárólag az alábbi szabályok betartását:
- a hajón azok és csak azok tartózkodnak-e, akik a nevezésben szerepelnek
  - egyéni úszóeszköz viselése (amennyiben a Versenyutasítás alapján kötelező)
  - kötelező felszerelések (l. 1.1.5) megléte
  - a felszerelés osztályelőírásnak illetve a hajóregisztrációnak való megfelelése

## 11 ÉRTÉKELÉS

### 11.1 FEHÉR SZALAG NAGYDÍJ

- 11.1.1 Abszolút értékelés: valamennyi hajót figyelembe véve a befutás sorrendjében történik. Abszolút értékelés: valamennyi hajót figyelembe véve a befutás sorrendjében történik. Részleges pályarövidítés esetén, amikor nem minden hajó ugyanazt a pályát vitorlázza, a hosszabb pályát vitorlázók minden esetben a rövidebb pályát vitorlázó hajók elé kerülnek besorolásra.
- 11.1.2 Valamennyi önálló hajóosztály és a Nyílt többtestűek a befutási sorrendjük alapján

11.1.3 a Yardstick I-II-III, Yardstick Open és ORC csoportok, saját előnyszám rendszerük alapján. Az ORC, vagy Yardstick értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.

11.1.4 Yardstick értékelési csoport bontása a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat](#) alapján:

Csoportok	Beosztás
Yardstick I. csoport	96 alatt
Yardstick II. csoport	96 – 108
Yardstick III. csoport	108 felett
Yardstick OPEN	egyéni

11.1.5 Amennyiben egy Yardstick értékelési csoportban (I.,II.,III.) 20 hajónál több érvényes nevezés érkezik, a Versenyrendezőség tovább bontja az értékelési csoportokat.

Csoportok	Beosztás
Yardstick I/1. csoport	- 87,99
Yardstick I/2. csoport	88,00 – 95,99
Yardstick II/1. csoport	96,00 – 102,99
Yardstick II/2. csoport	103,00 - 108,00
Yardstick III/1. csoport	108,01 – 112
Yardstick III/2. csoport	112,01 felett

11.1.6 Minden érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban vagy ORC double handed csoportba való értékelését. Amennyiben a nevezettek száma nem éri el a 4 egységet, az oda nevezett hajó YS előnyszámítás szerint kerül értékelésre. Az ORC értékelési csoportban a futamidő a coastal/long distance triple number előnyszám szélerősségnek megfelelő értéke alapján kerül kiszámításra.

11.1.7 Amennyiben egy osztályba, vagy ORC értékelési csoportba nevezett hajók száma négynél kevesebb, úgy az érintett hajók automatikusan a Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.

## 11.2 CLASSIC ROUND FUTAM – 27. IZSÁK SZABOLCS EMLÉKVERSENY

11.2.1 Abszolút értékelés: valamennyi hajót figyelembe véve a befutás sorrendjében történik. Abszolút értékelés: valamennyi hajót figyelembe véve a befutás sorrendjében történik. Részleges pályarövidítés esetén, amikor nem minden hajó ugyanazt a pályát vitorlázza, a hosszabb pályát vitorlázók minden eseten a rövidebb pályát vitorlázó hajók elé kerülnek besorolásra.

11.2.2 Valamennyi önálló hajóosztály a befutási sorrendjük alapján, a 25-ös jolle, Folkboat és Összevont cirkáló osztályok saját előnyszám rendszerük alapján.

11.2.3 Amennyiben a Classic Round-ra nevezhető osztályok valamelyikében a nevezettek száma nem éri el a négy egységet, úgy a nevezett egységek egy közös, Összevont Classic Round csoportban részükre meghatározott Yardstick számuk szerint kerülnek értékelésre. Ebben az esetben az adott osztály számára a verseny a Klasszikus Kupasorozat futamaként nem értékelhető.

11.3 Az YS és ORC értékelési csoportokban az értékelés alapját a verseny nevezése napján az [MVSZ hivatalos honlapján](#) elérhető előnyszámok jelentik.

## 12 TÁMOGATÓ MOTOROSOK

12.1 Az olyan egytestű hajókat, amelyek nem tartoznak a VK 4.1.6.1. szerint a hagyományos egytestű hajók közé, és a kabin nélküli többtestű hajókat a kikötőből történő kifutástól a visszaérkezésig hajónként egy vagy több támogató motorosnak kell kísérenie.

12.2 A támogató motoros(ok)nak meg kell felelnie/ük az alábbi feltételeknek

- rendelkeznie/ük kell érvényes balatoni üzemeltetési engedéllyel,
- végsebessége/ük és teljesítménye/ük elegendő kell legyen a kísért hajó folyamatos kísérésére a verseny teljes távjára és idejére,
- maximális befogadó képessége/ük elegendő kell legyen a kísért hajó teljes legénysége és a kísérő motoroson tartózkodó személyek befogadására,
- vezetője/ik vállalják a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét – a bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését.

e) rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas (Digitális Balatrönk 2 és VHF) rádióval és mobiltelefonnal.

- 12.3 A megnevezett támogató motorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi támogató személy tartózkodhat - beleértve ebbe a motoros vezetőjét is - hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a támogató hajón tartózkodó támogató személyek együttes létszáma nem haladja meg a támogató motoros hajólevelében szereplő maximális létszámot.
- 12.4 A technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat.
- 12.5 A támogató motorosokon lévő személyek az RRS meghatározásai szerint támogató személynek minősülnek. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított hajó büntetését vonhatja maga után.

### **13 ADATVÉDELEM**

- 13.1 A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség Adatvédelmi szabályzata és az érintett személyekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatók vannak érvényben, melyek elérhetők a [www.hunsail.hu](http://www.hunsail.hu)-n, a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján.
- 13.2 Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
- 13.3 Nevezők elfogadják, hogy a balatonfüredi nevezés során a helyszínen működő biztonsági kamerák is felvételt készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

### **14 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA**

- 14.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről.
- 14.2 Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 14.3 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási- vagy a technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 14.4 A versenyre való nevezéssel a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
- 14.5 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

### **15 BIZTOSÍTÁS**

- 15.1 Minden hajónak rendelkeznie kell a Versenyrendelkezésben előírt értékű felelősségbiztosítással.

## 16 DÍJAZÁS [NP]

### 16.1 FEHÉR SZALAG NAGYDÍJ

- 16.1.1 Az abszolút első helyen befutó hajó elnyeri a Balaton Fehér Szalagját és a Fehér Szalag Vándorkupát.
- 16.1.2 Hajóosztályonként az elsőnek célba ért hajók elnyerik a Fehér Szalag Nagydíj trófeáit és az 1-3. helyezett hajók versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.
- 16.1.3 A hajóosztályonkénti díjazás során a Versenyrendelkezések 9. pontja lép érvénybe: Amennyiben egy osztályban, értékelési csoportban nincs 6 nevezett hajó, a díjazást az alábbiak szerint lehet végezni:
- 4-5 nevezett hajó esetén: I-II. helyezettet díjazunk
  - 6 és annál több hajó esetén: I-II-III. helyezettet díjazunk

### 16.2 CLASSIC ROUND FUTAM

- 16.2.1 A Classic Round futam elsőnek befutó hajója elnyeri az Izsák Szabolcs Örökös Vándordíjat.
- 16.2.2 Hajóosztályonként az elsőnek célba ért hajók elnyerik az Izsák Szabolcs Emlékverseny trófeáit és az 1-3. helyezett hajók versenyzői érdemdíjazásban részesülnek.
- 16.2.3 A hajóosztályonkénti díjazás során a Versenyrendelkezések 9. pontja lép érvénybe: Amennyiben egy osztályban nincs 6 nevezett hajó, díjazást az alábbiak szerint lehet végezni:
- 4-5 nevezett hajó esetén: I-II. helyezettet díjazunk
  - 6 és annál több hajó esetén: I-II-III. helyezettet díjazunk
- 16.3 A díjkiosztó ünnepség helyszínét és időpontját az online hirdetőtáblán közleményben közli a Versenyrendezőség.

## 17 MÉDIA

- 17.1 A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek felismerhetők. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi nevezés során biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

## 18 TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

További információk kérhetők a [hunsail@hunsail.hu](mailto:hunsail@hunsail.hu) e-mail címen.

**Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!**



**BALATONHELP**