

  
**BALATONI**  
**ÉVADNYITÓ**  
**BALATONFÜRED**

**2026. MÁJUS 16.**

**VERSENYUTASÍTÁS**



KÉKSZALAG PORT



BALATONFÜRED  
TURISZTIKAI EGYESÜLET

# BALATONI ÉVADNYITÓ VERSENYUTASÍTÁS

Rendező szervezet: **Magyar Vitorlás Szövetség**  
Verseny időpontja: **2026. május 16.**  
Verseny helyszíne: **Balatonfüred, [Kékszalag PORT](#)**  
Versenyvezető: **Ralovich Dávid**  
Óvási bizottság elnöke: **Kerekes Kázmér**  
Versenyirodavezető: **Fluck Réka**

## RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1 szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

### 1 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

1.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2026. május 15-én pénteken 20:00-ig teszi közzé a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezőség.

### 2 KOMMUNIKÁCIÓ A VERSENYZŐKKEL

- 2.1 A versenyrendezőség a versenyzőket az online hirdetőtáblán keresztül tájékoztatja.  
<https://mvszhirdetotabla.hu/balaton-evadnyito-nagydi-2026>
- 2.2 A versenyzői regisztráció az alábbi linken érhető el:  
<https://mvszhirdetotabla.hu/admin/login>
- 2.3 A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésre:
- MVSZ Titkárság: +36 30/755-9083
  - Fluck Réka - +36 30/540-1295
- 2.4 A verseny teljes időtartama alatt a Rendező szervezet, a Versenyrendezőség és az Óvási Bizottság WhatsApp-on adhat tájékoztató jellegű információkat. A verseny kommunikációs csoportjához az alábbi linken keresztül csatlakozhat:  
<https://chat.whatsapp.com/BBislyLIU87QuclBTOihc>
- 2.4.1 A csoportban csak a verseny tisztségviselői üzenhetnek, a versenyzőknek csak olvasási joguk van.
- 2.5 Vendéghelyekkel kapcsolatos információk a [iroda@kekszalagport.hu](mailto:iroda@kekszalagport.hu) email címen.
- 2.6 A versenyiroda a [Kékszalag PORT](#) első emeleti Balaton termében található (8230 Balatonfüred, Anna sétány 7).
- 2.7 [NP] A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF 79-es csatornán keresztül ad tájékoztató információkat a versenyzők részére.
- 2.8 [NP] [DP] A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF-csatornát kétoldalú kommunikációra.
- 2.9 A parti jelzéseket a versenyrendezőség a Kékszalag PORT panoráma teraszon lévő jelzőárbócon adja, valamint az online hirdetőtáblán közleményben tájékoztatja a versenyzőket. Ezen kívül a VHF rádión is közzéteszi a parti jelzéseket.
- 2.10 A code „Y” lobogó kitűzése azt jelenti, hogy a hajó kikötőből történő kifutásától a partra való visszaérkezésig érvényes az RRS 40.1 szabály.



### 3 [NP] [DP] GPS NYOMKÖVETŐK

- 3.1 A Magyar Vitorlás Szövetség a versenyen GPS nyomkövető rendszert működtet.
- 3.2 A nevezéskor kapott GPS nyomkövetőt berendezéseket a verseny alatt folyamatosan a hajón kell tartani, víztől és mechanikai sérülésektől védett helyen. Karbon építésű hajón a jeladót a fedélzeten kell elhelyezni. A jeladók megfelelő működéséhez -a fentiekén túl- nincs szükség a versenyzők közreműködésére. A jeladók megbontása, működésük befolyásolása tilos.
- 3.3 Ha a hajó, ami versenyben van, nem látja pozícióját a nyomkövetés működő oldalán, lehetőség szerint jelezze azt a versenyirodán.
- 3.4 A 3.2 szabály igazolt megsértése esetén a versenyrendezés óvástárgyalás nélkül 3%-os, de minimum 5 perces időbüntetésben részesíti a hajót, melyet a futott idejéhez kell hozzáadni. Ez módosítja az RRS 63.1 és az A5 szabályokat.
- 3.5 A GPS nyomkövető rendszer által szolgáltatott adatok (aktuális állás, bójasorrend, célba futási sorrend stb.) a rendszer működési sajátosságai miatt csak tájékoztató jellegűek, azok önállóan nem képezhetik óvás, orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 61.1 szabályt.
- 3.6 A GPS nyomkövetéssel vagy annak elérhetőségével, egyes hajók vagy hajóosztályok megjelenésével kapcsolatos időszakos vagy az egész verseny alatt tapasztalható műszaki vagy más problémák nem képezhetik orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 61.1 szabályt.
- 3.7 [NP] [DP] A jeladókat a verseny végeztével legkésőbb a díjkiosztó ünnepség végéig az alábbi helyszínek egyikén szükséges visszajuttatni a rendezőségnek.
- A futam befejezését követően a befutóvonal közelében álló RC motoros személyzetének.
  - A hivatalos versenyirodán a verseny teljes ideje alatt a díjkiosztó ünnepség kezdetéig
  - A díjkiosztó ünnepség alatt a színpad mellett álló versenyrendezésnek.
- 3.8 Amennyiben a jeladók a fent megjelölt határidőig és helyszíneken nem kerülnek visszajuttatásra, úgy a benevezett hajó felelős személyének kötelessége az MVSZ által kiállított számla alapján a GPS jeladó ellenértékét kártérítésként (nettó: 100.000 Ft) megfizetni.
- 3.9 A jeladók készülékek adattovábbításában vagy a GPS nyomkövető felületen bekövetkező hiba nem képezheti hajó általi óvás, vagy orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 61. szabályt.

### 4 VERSENYPROGRAM

Dátum	Idő	Program
2026.05.15.	17:00-20:00	Helyszíni nevezés Kékszalag PORT
2026.05.15.	20:00	Online kormányosi értekezlet (közvetítés az <a href="#">MVSZ Facebook</a> oldalán)
2026.05.16.	11:50	Figyelmeztető jelzés a sárga és piros rajtcsoportok számára
2026.05.16.	17:00	Limitidő
2026.05.16.	18:00	Utolsó óvási határidő vége (ami akár korábban, a rajtcsoportban utolsó, érvényes célba éréstől számított 60 perc is lehet.)
2026.05.16.	18:30*	Díjkiosztó tervezett ideje*

- 4.1 A Versenyrendezés egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 4.2 \* A díjkiosztó tervezett helyszíne és ideje: **Kékszalag PORT** szombaton 18:30-tól, mely az óvások függvényében változhat. Pontos időpontját az online hirdetőtáblán határozza meg a versenyrendezés.

### 5 VERSENYTERÜLET

- 5.1 A Balatonfüred-Alsóörs-Tihany-Balatonfüred közötti vízterület, mely az áthaladási elsőbbséget élvező közforgalmú (BAHART) hajók útvonalát is többször keresztezi.
- 5.2 A rajtvonal iránya a balatonfüredi közforgalmi kikötő mólója előtt elhelyezett piros színű, fejfűjt műanyag bója és az attól délkeletre, a nyílt vízen horgonyzó – a déli parthoz közelebb lévő - versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes. A rajtvonal hosszát északról egy piros színű, délről egy sárga színű bója határolja. A rajtvonal déli szektorában kb. 500 méterenként elhelyezett piros színű, fehér csíkos, felfűjt műanyag bóják segítik a rajtvonal irányának meghatározásában, ezen bóják nem minősülnek pályajelnek.

- 5.3 A rajtvonal három szektorra oszlik. Ezek északnyugatról délkelet felé haladva: piros színű bójákkal határolt piros szektor, kb. 200 méter szélességű közbülső szektor (ún.: tiltott zóna), sárga színű bójákkal határolt sárga szektor. Lásd 1. számú melléklet.
- 5.4 A célvonal a balatonfüredi közforgalmi kikötő mólójától kb. 500 méterre délkeleti irányban horgonyzó, kék lobogóval ellátott versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árbóca és a tihanyi pályajel irányára merőlegesen, a célhajótól jobbra kitűzött sárga színű bója közötti egyenes.





## 6 PÁLYAJELEK



Pályajel	Leírás	GPS koordináta
<b>Alsóörs</b>	Sárga színű, henger alakú, felfújtt műanyag bója	dm: N46° 58,3690' dm: E17° 58,7890' dms: N46° 58' 22,14" dms: E17° 58' 47,34"
<b>Tihany</b>	Sárga színű, henger alakú, felfújtt műanyag bóják, melyek kaput képeznek	dm: N46° 55,1160' dm: E17° 54,5500' dms: N46° 55' 06,96" dms: E17° 54' 33,00"

- 6.1 Alsóörsön a közforgalmú kikötőtől (BAHART) délkeleti irányban, kb. 1000 méterre és attól kb 50–100 méterre levő terelőbója (1-1a), Tihanyban az Öreg-tihanyi kikötő móljától északkeleti irányban kb. 1000 méterre lévő egymástól kb. 50-100 méterre elhelyezett bóják, melyek kaput alkotnak (2a és 2 b).
- 6.2 A megadott GPS koordináták tájékoztató jellegűek, az attól való eltérés nem képezheti orvoslati kérelem alapját.

## 7 RAJT ÉS RAJTELJÁRÁS

- 7.1 A látható- és hangjelzéseket az északi rajtvonal és a déli rajtvonal között kialakított tiltott zónában horgonyzó - RC-feliratú lobogót viselő - versenyrendezőségi hajón és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezőségi- RC-feliratú lobogót viselő hajón adják.
- 7.2 A piros rajtcsoporthajóinak – a többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajóknak – a piros szektorban kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott zóna a sárga csoport hajói számára [NP] [DP].
- 7.3 A közbülső szektorban (ún.: tiltott zónában) helyezkedik el a versenyrendezőségi hajó. Ez a szektor minden induló egység számára tiltott zóna és akadály [NP] [DP].
- 7.4 A sárga rajtcsoporthajóinak – hagyományos hajók – a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről - sárga szektorból – kell rajtolniuk. Ez a terület akadály és tiltott zóna a piros rajtcsoporthajók számára. [NP] [DP].
- 7.5 **Rajteljárás**

IDŐ	JELZÉS	HANGJEL	JELENTÉS	MAGYARÁZAT
11:40		egy hangjel	Rajtvonal kitűzve	
11:50		egy hangjel	Figyelmeztető jelzés a sárga és piros rajtcsoporthajóknak	10 perc múlva rajt a sárga és piros rajtcsoporthajóknak
11:55		egy hangjel	Előkészítő jelzés a sárga és piros rajtcsoporthajóknak *	5 perc múlva rajt a sárga és piros rajtcsoporthajóknak
11:59		egy hosszú hangjel	Egy perces jelzés a sárga és piros rajtcsoporthajóknak	1 perc múlva rajt a sárga és piros rajtcsoporthajóknak

12:00		egy hangjel	Rajtjelzés a sárga és piros rajtcsoporthoz	Rajt a sárga és piros rajtcsoporthoz
12:03		egy hangjel	Három perces jelzés a sárga és piros rajtcsoporthoz	Ekkortól alkalmazható bőszeles vitorla, blister
12:15		hangjel nélkül	Rajt időkorlát	Ekkortól nem érvényes a rajtolás (DNS)

Ez módosítja a 26. szabályt.

\*Egy hajó előkészítő jelzésétől kezdve van versenyben, addig amíg célba nem ér, és a célvonalat és annak jeleit el nem hagyja, vagy ki nem áll, vagy amíg a versenyrendezőség nem jelez általános visszahívást, halasztást vagy érvénytelenítést.

- 7.6 A versenyrendezőség egy fehér alapon piros színű V betűvel ellátott lobogót tűz ki figyelmeztető jelzésként a piros és sárga rajtcsoporthoz számára.
- 7.7 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig sem bőszelesvitorla, sem blister nem alkalmazható. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét. [NP] [DP]
- 7.8 A Versenyrendezőség a korairajtos hajókat a rajtjelzést követő 2 percen belül azonosítja és a VHF csatornán vitorlaszámaikat ismerteti. A korai rajtos hajók bemondásának sorrendje vagy a közlés elmulasztása nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 61.1(a) szabályt. [NP]
- 7.9 A rajtjelzést követő 15 perc eltelte után, illetve a nem saját szektorában rajtoló hajók el nem rajtoló hajóként (DNS) kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS A5 szabályt. A rajtolási lehetőség végét a narancssárga lobogó hangjel nélküli bevonása jelzi.

## 8 PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

- 8.1 A versenyrendezőség nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.
- 8.2 A versenyrendezőség kizárólag a versenyzés biztonságát vagy sportszerűségét jelentősen érintő körülmény – például kedvezőtlen időjárási körülmények – esetén érvénytelenítheti a már elrajtolt versenyt. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.
- 8.3 [DP], [NP] Amennyiben az N lobogó a H lobogó felett kerül kitűzésre, a versenyzők haladéktalanul hajózzanak a közeli kikötők valamelyikébe vagy egyéb biztonságos helyre. A versenyt lehetőség szerint újra vitorlazzák Ez az RRS Versenyjelzések rész módosítása.
- 8.4 Amennyiben az N lobogó alá az F lobogó is kitűzésre kerül, a már célba ért hajók eredménye érvényes marad, a célba nem ért hajókat pedig DNF-fel értékelik. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.
- 8.5 Érvénytelenítés esetén a versenyrendezőség haladéktalanul értesíti a versenyzőket az alábbiak szerint [NP]:
- a versenyrendezőségi motorosok a verseny érvénytelenítését jelentő lobogó(k) kitűzésével és hangjelzéssel figyelmeztetik a résztvevőket
  - VHF 79-es csatornán szóbeli közlemény útján

## 9 A VERSENY FELADÁSA


- 9.1 Minden hajó felelős személye egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét. Lásd az RRS 3. szabályt.
- 9.2 Bármely kikötőbe való betérés és kikötés vagy kikötőben történő horgonyzás a verseny feladását jelenti. Ez módosítja az RRS 45. szabályt.
- 9.3 Az a hajó, amely bármely okból feladja a versenyt és az útvonal valamely szakaszán kiáll, köteles erről a versenyirodát értesíteni.

Telefon: +36-30/533-9999, e-mail: [hunsail@hunsail.hu](mailto:hunsail@hunsail.hu)

- 9.4 A versenyrendezőség azon hajókat értékeli DNF vagy RET pontszámítási rövidítéssel, melyek a verseny feladását a versenyrendezőség felé az óvási határidő lejártáig jelezték, vagy a versenyrendezőség egyértelműen azonosította és rögzítette a verseny feladásának tényét. Minden

más, célba nem ért hajó „nem jelent meg a rajtterületen” (pontszámítási rövidítés: DNC), illetve „nem rajtolt” (pontszámítási rövidítés: DNS) hajóként kerül értékelésre.

## 10 PÁLYARÖVIDÍTÉS

- 10.1 A versenyrendezőség bármely pályajelnél rövidítheti a pályát. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.
- 10.2 Pályarövidítés kizárólag rajtcsoportonként lehetséges. Az RRS 32.2 utolsó mondatában jelzett korlátozás a rajtcsoporton belüli első hajóra vonatkozik.
- 10.3 Pályarövidítés jelzése: Sierra lobogó alatt a rajtcsoport(ok) lobogója. 

## 11 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

- 11.1 Az óvási határidő a rajtcsoport utolsó hajójának célba érését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő 60 perc.
- 11.2 Óvási űrlapok a <https://hunsail.hu/dokumentumtar> oldalon elérhetők.
- 11.3 Az óvások bejelentése történhet:
- a verseny hivatalos online hirdetőtábláján, melyhez versenyzői regisztráció szükséges: <https://mvszhirdetotabla.hu/admin/login>
  - vagy az [óvási űrlap](#) elküldésével email-ben a [hunsail@hunsail.hu](mailto:hunsail@hunsail.hu) e-mail címre;
  - vagy az [óvási űrlap](#) papír alapú leadásával a versenyirodán.
- 11.4 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később teszik közzé az óvástárgyalásokkal kapcsolatos információkat az online hirdetőtáblán, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket.
- 11.5 Az Óvási bizottság vagy a Versenyrendezőség által beadott óvások ugyancsak közzétételre kerülnek az online hirdetőtáblán. Az erről szóló közlemény az RRS 61.1(b) értelmében a versenyzők tájékoztatásának minősül.
- 11.6 Az óvások lefolytatásának módjáról a versenyrendezőség telefonon értesíti az érintett hajók kormányosait.
- 11.7 Az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmeket a döntés kihirdetésétől számított 30 percen belül kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 11.8 A DP-vel jelölt szabályok megsértése esetén az óvási bizottság a kizárásnál enyhébb büntetést is alkalmazhat. A büntetés meghatározásánál figyelembe veszi a World Sailing vonatkozó irányelvét. Amennyiben az óvási bizottság időbüntetést határoz meg, az a hajó futott idejéhez adódik hozzá.
- 11.9 A Technikai Bizottság által kiadott előnyszámok óvás, vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja a 62.1 szabályt.

## 12 ELLENŐRZÉS

- 12.1 A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre.
- 12.2 A versenyrendezőség vagy a technikai bizottság a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amelyről, ha szükségesnek tartja, megfelelő dokumentációt készít.
- 12.3 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel kapcsolatos eljárást, amely során minden a technikai bizottság által kért – a versenykiírás 1.1.5 pontjában hivatkozott szabályban felsorolt – eszközt fel kell mutatni. [DP]
- 12.4 Amennyiben regisztrált támogató hajó tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogatott hajó közelében kell megvárnia a bizottsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató hajó esetén mindegyiknek a támogatott hajó közelében kell lennie.
- 12.5 Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajó képviselője olyan személy lehet, aki maga is a hajón tartózkodott a futam alatt. [DP]
- 12.6 Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során a technikai bizottság az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

## 13 BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 13.1 [DP] A versenyen az általános biztonsági szabályokon felül a távversenyekre vonatkozó szigorított biztonsági előírások érvényesek.

- 13.1.1 Valamennyi hajóegység köteles építési terveinek megfelelő oldalkorlátot viselni. Amennyiben a hajó(k)ra az építési terv nem ír elő korlátot, úgy karabineres mentőhevedert kell felszerelni, amelyet 15 csomó szélerő felett a cockpiten kívül tartózkodó versenyző(k) a mentőmellény viselése mellett is köteles(ek) használni. A kísérő motorosra kötelezett versenyhajók számára a karabineres mentőheveder használata nem kötelező.
- 13.1.2 A résztvevő hajón kötelezően kell lennie legalább egy mobiltelefonnak, amely alkalmas arra, hogy a legénység havária esetén értesítse a versenyvezetőséget, a versenyirodát, vagy a mentőegységeket.
- 13.2 [DP] A versenyzők kötelesek folyamatosan a vonatkozó szabványoknak megfelelő – a jó láthatóság érdekében lehetőleg élénk színű – mentőmellényt (úszást segítő eszközt) viselni, a balatoni viharjelző rendszer állapotának függvényében az alábbiak szerint:

Alapfok	Elsőfokú	Másodfokú
nincs jelzés	45 villanás/perc	90 villanás/perc
ajánlott	kötelező	kötelező

- 13.3 A piros szektorból rajtoló hajókon lévő versenyzők részére a mentőmellény (úszást segítő eszköz) viselése a kikötőből való kifutástól a célba érést vagy verseny feladását követően a kikötőbe való visszatérésig a viharjelzés állapotától függetlenül mindig kötelező.
- 13.4 [DP] A kabin nélküli többtestű hajókon lévő versenyzők első- és másodfokú viharjelzés esetén kötelesek bukósisakot viselni.
- 13.5 Minden versenyben részt vevő hajóra erősen ajánlott:
- GPS műszer, hogy havária esetén a bajba jutott hajó pontosan meg tudja határozni és adni pozícióját
  - VHF rádió
  - VMSZ [BalatonHelp](#) és TaVihar alkalmazás okostelefonra telepítve
- 13.6 A piros szektorból rajtoló hajókra és támogató motorosaikra vonatkozó előírások:
- 13.6.1 A motorosok kötelesek az általuk kísért hajót a teljes verseny alatt (a kikötőből való kifutásától a kikötőbe érkezéséig) olyan távolságon belül kísérni, hogy szükség esetén a segítségnyújtást 60 másodpercen belül megkezdhesse.
- 13.6.2 A motorosok versenyben lévő más hajókat és a pályajeleket -lehetőség szerint- 100 m-nél jobban ne közelítsenek meg és úgy navigáljanak, hogy a keltett hullámaik a lehető legkevésbé zavarják a versenyzőket.
- 13.6.3 A kísérőmotorosok személyzete köteles a teljes verseny alatt mentőmellényt (egyéni úszóeszközt) viselni, amennyiben a kisérhajó mozgásban van, vagy a motor jár.
- 13.6.4 A kísérőmotoros vezetőjének a bukóslusz folyamatos viselése kötelező, amennyiben a kisérhajó mozgásban van, vagy a motor jár.
- 13.6.5 A verseny idejére a kísért hajók a felszerelési jegyzékben számukra előírt főhorgonyt, tűzoltó készüléket, evezőket és csáklját átadhatják a támogató motorosba.
- 13.6.6 A kísért hajók és a támogató motorosaik az egymás közötti, biztonságot szolgáló kommunikációra (pl. útjog egyeztetése, mentés koordinálása) a VHF 17 rádiócsatornát használhatják. Az ezen a csatornán leadott hívások néhány kilométeres körzetében foghatók.

## 14 LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 14.1 A benevezett versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges, amelyet legkésőbb 2026. május 16-án 7:30 óráig e-mailben ([hunsail@hunsail.hu](mailto:hunsail@hunsail.hu)) vagy az online hirdetőtábla felületén kell kérelmezni.
- 14.2 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, de az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is.

14.3 Másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

## 15 [DP] [NP] HAVÁRIA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS

15.1 Azok a hajók, amelyek segítségnyújtásra szorulnak, az alábbi kommunikációs csatornákon kérhetnek segítséget:

Szervezet	Telefonszám	VHF
Versenyiroda	+36-30/533-9999	79
Balatoni Vízirendészet	1817, 112	
Vízimentők diszpécser központ:	+36-30/383-8383	16

15.1.1 A fentiekén túl segítség kérhető:

- a VMSZ [BalatonHelp](#) alkalmazásán keresztül,
- a hivatalos hajóktól. (RC, JURY, PRESS lobogót viselő)

15.2 A bajba jutott hajók a segélyhíváskor minél pontosabban:

- azonosítsák hajójukat (hajónév, osztály, vitorlaszám)
- adják meg pontos GPS pozíciójukat
- adják meg a havária jellegét (pl. egészségügyi probléma, süllyedés, árbóctörés, zátonyra futás)
- adják meg a hajón lévő személyek számát és egyéb szükséges információkat a hajó megtalálásához és mentéshez

15.3 A segítséget kérő, veszélyben levő hajók lehetőség szerint engedjék le az orrvitorlájukat és a következő jelzéseket alkalmazhatják a környező hajók értesítésre:

- körkörös mozgatott zászlót vagy más alkalmas tárgyat;
- körkörös mozgatott fényt;
- lobogót, alatta vagy felette elhelyezett gömbbel vagy gömbhöz hasonló tárggyal;
- rövid időközönként vörös csillagrakétákat vagy petárdákat;
- a morze ábécé szerinti ...- - -... (SOS) jelek együtteséből álló fényjelzést;
- vörös színű ejtőernyős rakétát vagy kézi fáklyát;
- kinyújtott karok felülről mindkét oldalról lefelé történő lassú, ismételt mozgatását.

15.4 Minden versenyben lévő hajónak is kötelessége a segítségnyújtás (l. RRS 1.1). A Versenyrendezőség az RRS 37. pontját (V lobogó) nem alkalmazza. A versenyzők kötelesek a Versenyrendezőség biztonsággal, felkutatással mentéssel kapcsolatos utasításait -lehetőségeikhez mérten- követni [DP], [NP].

15.5 Legénység vízbe esése (Man-over-board – MOB)

15.5.1 Azon hajó, amelyről egy-vagy több személy vízbe esik, azonnal függessze fel a versenyzést és mentse ki a vízbe esett személy(eke)t és/vagy koordinálja a mentést.

15.5.2 Ha a személy(eket)t egy másik hajó menti ki, akkor az a hajó, amelyről a személy vízbe esett, álljon készenlétben a személy átvételére az esemény közelében. A mentést végző hajó felelős személye dönthet úgy, hogy a mentett személy visszaadását biztonsági okokból későbbre halasztja. Az átadás ezután bármikor megtörténhet. Ha az átszállás késik, a MOB-eseményt szenvedett hajó akkor folytathatja a versenyt, ha meggyőződött arról, hogy a mentett személy(ek) biztonságban van(nak). Ez megváltoztatja az RRS 41-et és az RRS 48.2-t.

15.5.3 A MOB eseménnyel érintett hajónak a lehető leghamarabb értesítenie kell a versenyrendezőséget.

15.6 A mentőegységek (Vízirendészet, Vízümentők, egyéb mentőhajók stb.) elsődleges feladata az életmentés, a hajók és egyéb értékek mentésére nem kötelezhetők!

15.7 Minden esetben, ha a hajó személyzete teljes egészében elhagyja a hajót, kötelesek:

- lehetőség szerint azt nappal és éjjel is látható módon megjelölni
- értesíteni a versenyrendezőséget: +36-30/533-9999

## 16 MOTORHASZNÁLAT

16.1 Az RRS 42. pontja értelmében versenyben lévő hajó (az elkészítő jelzéstől a célba érésig) -a 7.8 pontban és az RRS 42.3 (g) szabályban (segítségnyújtás) meghatározott esetek kivételével- nem

használhat motort (beépített motor, külmotor, orrsugárkormány stb.) még az akkumulátorok töltésére sem.

- 16.2 Az indokolatlan motorhasználat a sportszerűsége vonatkozó alapelv (RRS 2) súlyos megsértése. A versenyrendezőség jogosult ellenőrizni a motorhasználatot a versenyben lévő hajókon. A 20.1 szabályt megsértő hajókat a versenyrendezőség óvás nélkül kizárja a versenyből (pontszámítási rövidítés: DSQ). Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 pontját és a Versenyrendeletek vonatkozó előírásait. Ezen felül a rendezőség mérlegelheti, hogy fegyelmi eljárás megindítására tesz javaslatot az óvási bizottságnak az RRS 69 szabály szerint.

## **17 KIVÉTELEK A KÉZI ERŐ (RRS 52) SZABÁLYA ALÓL**

- 17.1 Elektromos csörlők, horgonycsörlő, elektrohidraulikus eszközök és az automata kormány szabadon használhatóak, kivéve, ha azt osztályszabály tiltja. Ez módosítja az RRS 52. szabályt.

## **18 HIVATALOS HAJÓK**

- 18.1 A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

- Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
- Óvási bizottság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
- Technikai bizottság: fehér lobogó TC vagy M felirattal
- Média: sárga színű lobogó, MEDIA vagy PRESS felirattal

- 18.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

## **19 RÁDIÓKAPCSOLAT, KOMMUNIKÁCIÓS ÉS NAVIGÁCIÓS ESZKÖZÖK HASZNÁLATA**

- 19.1 [DP] Valamennyi kereskedelmi forgalomban beszerezhető és mindenki számára elérhető kommunikációs és navigációs technikai eszköz korlátozás nélkül használható, Ez az RRS 87. értelmében, az érintett osztályok engedélyei alapján, egyes osztályok Osztályszabályainak módosítása.

## **20 Környezetvédelem**

- 20.1 A versenyzőknek lehetőségük van a verseny során összegyűlt hulladékot szelektíven elhelyezni a versenyirodán található szelektív hulladékgyűjtőbe, valamint a versenyrendező motorosokban található szelektív gyűjtőkbe.

**Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!**

A BalatonHelp applikáción keresztül egyetlen gombnyomással segítséget kérhet, ha bajba kerül a Balatonon vagy annak partjainál. Az applikáció mindenki számára ingyenesen letölthető és díjmentesen használható egy okostelefon segítségével (Android, iOS rendszereken) vészhelyzet esetén, az év minden napján, 24 órában.

## 1. számú melléklet: PÁLYARAJZ

