

HUNSAIL.HU

KÉKSZALAG PORT

BALATON!
ÉVADNYITÓ
KÉKSZALAG PORT NAGYDÍJ
BALATONFÜRED
2023. MÁJUS 13.

VERSENYKIÍRÁS



BALATONI ÉVADNYITÓ

VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség
Verseny időpontja: 2023. május 13.
Verseny helyszíne: Balatonfüred, [Kékszalag PORT](#)
Versenyvezető: Dávid Júlia
Óvási bizottság elnöke: Tusnai Veronika
Kapcsolat: Somogyi Nikolett – somogyi@hunsail.hu +36 70 416 4636

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek, melyek elérhetők a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján:
 - 1.1.1 A vitorlászás versenyszabályai 2021-2024. évekre (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival.
 - 1.1.2 A Magyar Vitorlás Szövetség 2023. évre érvényes [Versenyrendelkezései](#) (továbbiakban VR) és [Reklám- és védjegyhasználati](#) szabályzata.
 - 1.1.3 [DP] Az osztályszabályok.
 - 1.1.4 ORC előnyszámítási előírások, illetve a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat](#).
 - 1.1.5 [DP] 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlekedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz,
II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz. [DP]
 - 1.1.6 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás, mely elérhető a hunsail.hu-n és az [online hirdetőtáblán](#) keresztül.
 - 1.1.7 Az RRS 63.7 szabály a következőre módosul: „Ha a különböző szabályok között ellentmondás van, az óvási bizottságnak olyan módon kell feloldania az ellentmondást, amiről úgy gondolja, hogy a legméltányosabb eredményt nyújtja az összes érintett hajó számára.”

2 VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1 A versenyutasítás 2023. május 1-től elérhető a www.hunsail.hu oldalon, a versenyhez tartozó online hirdetőtáblán.

<https://mvszhirdetotabla.hu/balaton-evadnyito-2023>



3 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

3.1 A versenyrendezőség a versenyzőket online hirdetőtáblán tájékoztatja, mely elérhető az alábbi linken:

<https://mvszhirdetotabla.hu/balaton-evadnyito-2023>

3.2 A parti jelzéseket a versenyrendezőség a Kékszalag PORT mólószára melletti zászlórúdon adja, valamint az online hirdetőtáblán közleményben tájékoztatja a versenyzőket. Ezen kívül a facebook esemény alatt és VHF rádión is közzéteszi a parti jelzéseket.

3.3 Piros rajtcsoport jelzése piros lobogó, sárga rajtcsoport jelzése sárga lobogó.

3.4 [NP] A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF-csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére, a VHF-csatorna száma a versenyutasításban elérhető.

3.5 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.

3.6 [NP] [DP] A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kétoldalú kommunikációra.

4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

4.1 A versenyre nevezhetnek a Versenyrendelkezésben rögzített aktív hajóosztályok és értékelési csoportok az alábbiak szerint:

4.1.1 World Sailing osztályok közül: J24, Dragon;

4.1.2 Nemzeti osztályok, kivéve a Kalóz osztály;

4.1.3 Az MVSZ nyilvántartásában szereplő és a VR 6.4 szerinti értékelési csoportokba sorolt hajók vagy külföldi illetőségű, a 4.1.1-4.1.2 pontba nem sorolt osztályhajók a következő megkötésekkel:

- tőkesúlyos és 15 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos;
- 25 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és minimum háromszemélyes többtestű hajók.

4.2 Az olyan egytestű hajók, melyek bizonyítottan nem végzik el és nem állják ki az úgynevezett döntésszabályt, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost vagy motorosokat, amely megfelelő sebességgel bír/bírnak és megfelelő létszám befogadására alkalmas a kísért hajó tekintetében, és amelyek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét - bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését.

- 4.3 Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felmérési bizonylattal vagy regisztrációs adatlappal.
- 4.4 Új hajó regisztrálására 2023.05.10. 23:59-ig van lehetőség.
Regisztráció: hajo.register@hunsail.hu
- 4.5 Nevezhető versenyzők:
- 4.5.1 A VR 3.1 pontjában előírt feltételeknek megfelelő sportolók.
- 4.5.2 Külföldi versenyzők, akik az adott ország nemzeti hatósága által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez tartoznak, és ezt igazolják.
- 4.6 A versenyen csak a nevezett versenyzők tartózkodhatnak a hajón, és nekik a fedélzeten kell lenniük.

5 NEVEZÉS

- 5.1 Lehetőség van online előnevezésre a VIHAR rendszeren keresztül. Azon nevezések, melyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették, érvényesek.
Határideje: 2023.05.12. 20:00
- 5.2 Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időben és helyszínen, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:
- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,
 - a nevezési időszak végéig a nevezési díj kiegyenlítésre kerül az 5.1 szerint.
- 5.2.1 Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.
- 5.3 **A helyszíni nevezés 2023. május 12-én, pénteken 17-20 óra között a Kékszalag PORT-ban, az első emeleti BALATON teremben lesz (Balatonfüred, Anna sétány 7.).**

6 NEVEZÉSI DÍJAK

Korcsoportok (születési év)	Nevezési díj
Felnőtt - 2004	10.000 Ft/fő
Ifjúsági 2005 - 2010	5.000 Ft/fő
Serdülő 2011 -	-

- 6.1 A helyszínen a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.
- 6.2 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

7 HIRDETÉSEK

- 7.1 [NP] [DP] A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

8 VERSENYPROGRAM

- 8.1 A Versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 8.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2023. május 13-án, szombaton 11:55 óra.
- 8.3 Limitidő: 2023. május 13. 17:00 óra.
- 8.4 A limitidőig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

9 VERSENYPÁLYA

- 9.1 A széliránytól függetlenül Balatonfüred – Alsóörs – Tihany – Balatonfüred útvonalon a felsorolt kikötők sorrendjében kell a pályát teljesíteni.
- 9.2 A pályajeleket jobb kéz felől kell kerülni.

10 ÉRTÉKELÉS

- 10.1 Értékelésre kerül:
- 10.1.1 valamennyi önálló hajóosztály a befutási sorrendjük alapján.
Amennyiben egy osztály 4-nél kevesebb nevező egységgel rendelkezik, automatikusan a Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.
- 10.1.2 a Yardstick I-II-III, Yardstick Open és ORC csoportok, illetve a 25-ös jolle, Folkboat, Magyar Cruiser Hajóosztály és Összevont cirkáló osztályok saját előnyszám rendszerük alapján. Az ORC, vagy Yardstick értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.
- 10.1.3 a Nyílt többtestűek abszolút befutási sorrend alapján.
- 10.2 Yardstick értékelési csoport bontása a [Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat](#) alapján:

Csoportok	Beosztás
Yardstick I. csoport	96 alatt
Yardstick II. csoport	96 – 108
Yardstick III. csoport	108 felett
Yardstick OPEN	egyéni

- 10.3 Amennyiben egy Yardstick értékelési csoportban (I.,II.,III.) 20 hajónál több érvényes nevezés érkezik, a Versenyrendezőség tovább bontja az értékelési csoportokat.

Csoportok	Beosztás
Yardstick I/1. csoport	- 87,99
Yardstick I/2. csoport	88,00 – 95,99
Yardstick II/1. csoport	96,00 – 102,99
Yardstick II/2. csoport	103,00 - 108,00
Yardstick III/1. csoport	108,01 – 112
Yardstick III/2. csoport	112,01 felett

- 10.4 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját a verseny nevezése napján az [MVSZ hivatalos honlapján](#) elérhető előnyszámok jelentik.
- 10.5 Minden érvényes ORC felmérési bizonylattal rendelkező hajó a nevezés ideje alatt kérheti az ORC csoportban való indulását. Amennyiben a nevezettek száma nem éri el a **8 egységet**, az oda nevezett hajó YS előnyszámítás szerint kerül értékelésre. Az ORC értékelési csoportban a futamidő a *coastal/long distance triple number* előnyszám szélerősségnek megfelelő értéke alapján kerül kiszámításra.
- 10.6 A nevezés lezárása után a megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható.

11 KÍSÉRŐ MOTOROSOK

- 11.1 A megnevezett kísérő motorosokon a hozzájuk kapcsolódó hajók kikötőből való kifutásától a kikötőbe történő visszatérésig legfeljebb annyi támogató személy tartózkodhat - beleértve ebbe a motoros vezetőjét is - hogy a hajón tartózkodó versenyzők és a támogató hajón tartózkodó támogató személyek együttes létszáma nem haladja meg a támogató motoros hajólevelében szereplő maximális létszámot.
- 11.2 A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas (Digitális Balatrönk2 és VHF) rádióval és mobiltelefonnal, amelyen a rendező a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a kísérő motorosokat. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított egység kizárását vonhatja maga után.
- 11.3 A támogató motoros(ok)nak meg kell felelnie/ük az alábbi feltételeknek
- a) rendelkeznie/ük kell érvényes balatoni üzemeltetési engedéllyel,
 - b) végsebessége/ük és teljesítménye/ük elegendő kell legyen a kísért hajó folyamatos kísérésére a verseny teljes távjára és idejére,
 - c) maximális befogadó képessége/ük elegendő kell legyen a kísért hajó teljes legénysége és a kísérő motoroson tartózkodó személyek befogadására,
 - d) vezetője/ik vállalják a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét – a bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését.
- 11.4 A technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat.
- 11.5 A támogató motorosokon lévő személyek az RRS meghatározásai szerint támogató személynek minősülnek.

12 ADATVÉDELEM

- 12.1 A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség Adatvédelmi szabályzata és az érintett személyekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatók vannak érvényben, melyek elérhetők a www.hunsail.hu-n, a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján.

13 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 13.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 13.2 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az Óvási vagy a Technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 13.3 A versenyre való nevezéssel a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
- 13.4 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

14 BIZTOSÍTÁS

- 14.1 Minden hajónak rendelkeznie kell a Versenyrendelkezésben előírt értékű felelősségbiztosítással.

15 DÍJAZÁS

- 15.1 Valamennyi hajóosztály és értékelési csoportok győztes hajója kupa díjazásban, az 1-3. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.
- 15.2 A hajóosztályonkénti díjazás során a Versenyrendelkezések 9. pontja lép érvénybe: Amennyiben egy osztályban nincs 6 nevezett hajó, az értékelést és díjazást legalább az alábbiak szerint lehet végezni:
- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 4-5 nevezett hajó esetén: | I-II. helyezett díjazunk |
| 6 és annál több hajó esetén: | I-II-III. helyezett díjazunk |
- 15.3 A díjkiosztó ünnepség a Kékszalag PORT-ban kerül megrendezésre 2023. május 13-án. Pontos időpontját a hivatalos online hirdetőtáblán közli a Versenyrendezőség.

16 MÉDIA

- 16.1 Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
- 16.2 Nevezők elfogadják, hogy a nevezés során a helyszínen működő biztonsági kamerák is felvételt készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!



A BalatonHelp applikáción keresztül egyetlen gombnyomással segítséget kérhet, ha bajba kerül a Balatonon vagy annak partjainál. Az applikáció mindenki számára ingyenesen letölthető és díjmentesen használható egy okostelefon segítségével (Android, iOS rendszereken) vészhelyzet esetén, az év minden napján, 24 órában.