



FEHÉR 
SZALAG
GENERALCOM NAGYDÍJ
VERSENYUTASÍTÁS
BALATONFÜRED
2023. JÚLIUS 1.

Támogató


GeneralCom
a GeneralGroup company




NAGYHAJÓS VERSENYEK
HUNSAIL.HU

26. IZSÁK SZABOLCS EMLÉKVERSENY – CLASSIC ROUND FUTAM

Balatonfüred, 2023. július 1.

Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség

VERSENYUTASÍTÁS

Versenyvezető: Kerekes Kázmér

Óvási bizottság elnöke: Váradi Imre

Versenyiroda vezető: Fluck Réka – fluck@hunsail.hu, +36/30 540-1295

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

- 1.1 A versenyutasítás módosításait legkésőbb 2023. június 30-án pénteken 20:00-ig függeszti ki a hivatalos hirdetőtáblán a versenyrendezőség.

<https://mvszhirdetotabla.hu/feher-szalag-2023>

<https://mvszhirdetotabla.hu/feher-szalag-izsak-szabolcs-emlekversen-2023>

2 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

- 2.1 A versenyrendezőség a versenyzőket az online hirdetőtáblán keresztül tájékoztatja.

<https://mvszhirdetotabla.hu/feher-szalag-2023>

<https://mvszhirdetotabla.hu/feher-szalag-izsak-szabolcs-emlekversen-2023>

- 2.2 A versenyzői regisztráció az alábbi linken elérhető:

<https://mvszhirdetotabla.hu/>

- 2.3 A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:

Fluck Réka: 30/540-1295

Somogyi Nikolett: 70/416-4636

Mohos Katalin: 70/305-4202

Vendéghelyekkel kapcsolatos információk: iroda@kekszalagport.hu

- 2.4 A versenyiroda a [Kékszalag PORT](#) első emeleti Balaton termében lesz (8230 Balatonfüred, Anna sétány 7).

- 2.5 A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a **VHF 79**-es csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére. [NP]

- 2.6 [NP] [DP] A versenyzők csak vész helyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF csatornát kétoldali kommunikációra.
- 2.7 A parti jelzéseket a versenyrendezőség a Kékszalag PORT mólószára melletti zászlórúdon adja, valamint az online hirdető táblán közleményben tájékoztatja a versenyzőket. Ezen kívül a facebook esemény alatt és VHF rádióon is közzéteszi a parti jelzéseket.
- 2.8 A code „Y” lobogó közzététele azt jelenti, hogy a hajó kikötőből történő kifutásától a partra érkezésig érvényes az RRS 40.1 szabály.
- 2.9 Piros rajtcsoport jelzése piros lobogó, sárga rajtcsoport jelzése sárga lobogó.
- 2.10 A Classic Round futam hajóinak jelzése code R lobogó.

3 VERSENYPROGRAM

Dátum	Idő	Program
2023.06.30.	17:00-21:00	Helyszíni nevezés Kékszalag PORT - hangár
2023.06.30.	20:00	Online kormányosi értekezlet (közvetítés az esemény facebook oldalán)
2023.07.01.	08:50	Classic Round futam figyelmeztető jelzése
2023.07.01.	09:00	Classic Round futam tervezett rajtja
2023.07.01.	09:20	Fehér Szalag Nagydíj figyelmeztető jelzése
2023.07.01.	09:30	Fehér Szalag Nagydíj tervezett rajtja
2023.07.01.	18:30	Limitidő
2023.07.01.	19:30	Óvási határidő vége
2023.07.01.	19:30*	Díjkiosztó tervezett ideje*

Ez módosítja a 26. szabályt.

- 3.1 A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 3.2 A limitidőig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.
- 3.3 A díjkiosztó tervezett helyszíne és ideje: Balatonfüredi nagy móló szombat 19:30-tól, mely az óvások függvényében változhat. Pontos időpontot az online hirdető táblán teszi közzé a versenyrendezőség.

4 RAJTVONAL

- 4.1 A rajtvonal iránya a balatonfüredi móló előtt elhelyezett piros színű, fejfűjt műanyag bója pálya felőli oldala és az attól délkeletre, a nyílt vízben horgonyzó – a déli parthoz közelebb lévő – versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca közötti egyenes. A rajtvonal hosszát északról egy piros, délről egy sárga bója határolja. A rajtvonal déli szektorában 500 méterenként piros színű, csíkos, felfűjt műanyag bóják segítik a versenyzőket a rajtvonal irányának meghatározásában, ezek a bóják nem minősülnek pályajeleknek.
- 4.2 A rajtvonal három szektorra oszlik. Ezek északról dél felé haladva: piros bójával határolt piros szektor, kb. 200 méter szélességű közbülső szektor, sárga bójával határolt sárga szektor. Lásd az ábrát a versenyutasítás utolsó oldalán.

5 VERSENYTERÜLET ÉS PÁLYJELEK

- 5.1 A széliránytól függetlenül Balatonfüred–Balatonkenese–Siófok–Tihany–Balatonfüred útvonalon, a felsorolt kikötők sorrendjében.
- 5.2 A pályajelek jobb kéz felől kerülendők.
- 5.3 A pályajelek sárga színű felfűjt műanyag bóják.

GPS koordináták	leírás	dm	dms
Balatonkenese	terelő bójával ellátott pályajel (1 - 1a)	N47° 01,3900'	N47° 01' 23,40"
		E18° 06,3210'	E18° 06' 19,26"
Siófoki kapu	kapu (2s – 2p)	N46° 55,2040'	N46° 55' 12,24"
		E18° 02,3910'	E18° 02' 23,46"
Tihany	egy pályajel	N46 °55,1160'	N46° 55' 06,96"
		E17 °54,5500'	E17° 54' 33,00"

5.4 A megadott GPS koordináták tájékoztató jellegűek, az attól való eltérés nem képezheti orvoslati kérelem alapját. (NP)

6 CÉLVONAL

6.1 A célvonal a balatonfüredi mólótól 500 méterre déli irányban horgonyzó, kék lobogóval ellátott versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árbóca és a tihanyi pályajel irányára merőlegesen kitűzött sárga bója pálya felőli oldala közötti egyenes.

7 RAJTELJÁRÁS

7.1 A látható és hangjelzéseket a rajtvonal északi és déli szektora között kialakított tiltott zónában horgonyzó versenyrendezőségi hajón (RC) és a rajtvonal déli végén horgonyzó versenyrendezőségi (RC) hajón adják.


7.2 A piros rajcsoportba sorolt hajóknak - többtesű, Libera, Skiff és háromnál több trapézzal rendelkező hajók - a piros szektorban kell rajtolniuk. A piros szektorban rajtolnak a YS Open kategóriába nevezett és értékelt Libera, Skiff és háromnál több trapézzal rendelkező hajók is, melyek számára a piros rajcsoportra vonatkozó szabályok csak a rajteljárás idejére vonatkoznak. Ez a terület akadály és tiltott zóna a sárga csoport hajói számára [NP] [DP].

7.3 A közbülső szektorban helyezkedik el a versenyrendezőségi hajó. Ez a szektor minden induló egység számára tiltott zóna és akadály [NP] [DP].

7.4 A sárga rajcsoport hajóinak – hagyományos hajók – a rajtvonal déli (hosszabb) részén, a sárga bójákkal határolt vízterületről - sárga szektorból – kell rajtolniuk. Ez a terület akadály a piros rajcsoportba sorolt hajók számára. [NP] [DP].

7.5 A narancs lobogó hangjel nélküli felhúzása 1 perccel a rajteljárás megkezdése előtt történik.

7.6 Classic Round – klasszikus hajók rajtja

08:50	Figyelmeztető jelzés	code R lobogó, 1 hangjel	↑ 	10 perc múlva rajt következik
08:51	Előkészítő jelzés	code P lobogó, 1 hangjel	↑ 	5 perc múlva rajt következik
08:59	Egyperces jelzés	code P lobogó bevonása, 1 hangjel	↓ 	1 perc múlva rajt következik
09:00	Rajt	code R lobogó bevonása, 1 hangjel	↓ 	

A fenti rajteljárás módosítja az RRS 26. pontját.

7.7 Fehér Szalag Nagydíj

7.7.1 A rajteljárás a piros és a sárga rajtcsoporthoz is értendő.

09:20	Figyelmeztető jelzés	Verseny lobogó, 1 hangjel	↑	10 perc múlva rajt következik
09:21	Előkészítő jelzés	code P lobogó, 1 hangjel	↑	5 perc múlva rajt következik
09:29	Egyperces jelzés	code P lobogó bevonása, 1 hangjel	↓	1 perc múlva rajt következik
09:30	Rajt	Verseny lobogó bevonása, 1 hangjel		

A fenti rajteljárás módosítja az RRS 26. pontját.

7.8 Általános visszahívás esetén a megismételt rajt az RRS 30.2 szabályának hatálya alatt az alábbiak szerint történik.

7.8.1 Classic Round megismételt rajt

09:09		Első helyettesítő lobogó bevonása, 1 hangjel	↓	figyelmeztető jelzés következik
09:10	Figyelmeztető jelzés	code R lobogó 1 hangjel	↑	5 perc múlva rajt következik
09:11	Előkészítő jelzés	code Z lobogó 1 hangjel	↑	4 perc múlva rajt következik
09:14	Egyperces	code Z lobogó bevonása 1 hangjel	↓	1 perc múlva rajt következik
09:15	Rajt jelzés	code R lobogó bevonása 1 hangjel és rakéta	↓	

A fenti rajteljárás módosítja az RRS 26. pontját.

7.8.2 Fehér Szalag Nagydíj megismételt rajt

09:39		Első helyettesítő lobogó bevonása, 1 hangjel	↓	figyelmeztető jelzés következik
09:40	Figyelmeztető jelzés	Verseny lobogó 1 hangjel	↑	5 perc múlva rajt következik.
09:41	Előkészítő jelzés	code Z lobogó 1 hangjel	↑	4 perc múlva rajt következik.
09:44	Egyperces	code Z lobogó bevonása 1 hangjel	↓	1 perc múlva rajt következik.
09:45	Rajt jelzés	Verseny lobogó bevonása 1 hangjel	↓	

A fenti rajteljárás módosítja az RRS 26. pontját.

7.9 Az előkészítő jelzéstől a rajtot követő harmadik perc végéig a World Sailing Felszerelési Szabályzata (Equipment Rules of Sailing) G1.3 (f) pontjában meghatározott bőszeles vitorlák nem vonhatók fel. A versenyrendezés egy hangjellel jelzi a rajteljárást követő harmadik perc végét. [NP] [DP].

- 7.10 A rajtjelzést követő 20 perc eltelte után, illetve a nem saját szektorában rajtoló hajók el nem rajtolt hajóként – DNS – kerülnek értékelésre. A rajtolási lehetőség végét a narancssárga lobogó hangjel nélküli bevonása jelzi.
- 7.11 A versenyrendezőség azon hajókat értékeli DNF vagy RET pontszámítási rövidítéssel, melyek a verseny feladását a versenyrendezőség felé a versenyutasításban megadott email címen, VHF-csatornán vagy telefonszámon legkésőbb az óvási határidő lejártáig jelezték, vagy a versenyrendezőség egyértelműen azonosította és rögzítette a verseny feladásának tényét. Minden más célba nem ért hajó „nem jelent meg a rajtterületen” (pontszámítási rövidítés: DNC), illetve „nem rajtolt” (pontszámítási rövidítés: DNS) hajóként kerül értékelésre.

8 PÁLYAMÓDOSÍTÁS, A VERSENY TÖRLÉSE, A FUTAM ÉRVÉNYTELENÍTÉSE

- 8.1 A hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás, vagy a Vízirendészet utasítása alapján a Versenyrendezőség jogosult a rajt halasztására. A verseny törlése kizárólag a Vízirendészet utasítása alapján lehetséges.
- 8.2 A versenyrendezőség a rajt után nem érvényteleníti a futamot. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának vagy folytatásának felelősségét.
- 8.3 A versenyrendezőség nem módosítja a pályát. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

9 PÁLYARÖVIDÍTÉS

- 9.1 A versenyrendezőség leghamarabb a siófoki pályajelnél (2s – 2p kapu) rövidítheti a pályát. Ez módosítja az RRS 32.1 szabályt.
- 9.2 A pályát kizárólag rajtcsoportonként lehet rövidíteni. Az RRS 32.2 utolsó mondatában jelzett korlátozás a rajtcsoporton belüli első hajóra vonatkozik. A rövidítés esetén a piros szektorban rajtoló, de YS Open kategóriába sorolt és értékelt hajók számára a sárga szektorra vonatkozó rövidítési szabályok vonatkoznak.
- 9.3 Pályarövidítés jelzése:
- 9.3.1 a Fehér Szalag Nagydíj hajóinak code S lobogó alatt a rajtcsoport(ok) lobogója;
a Classic Round Futam hajóinak code S lobogó alatt code R lobogó.

10 ÓVÁSOK, ORVOSLATOK, ÓVÁSI HATÁRIDŐ

- 10.1 A rajtcsoport utolsó hajójának célba érését, vagy a rendezőség által a verseny végének jelzését követő 60 perc.
- 10.2 Óvási űrlapok az előzetes telefonos bejelentést követően a versenyirodán (Kékszalag Port, Balaton terem, 8230 Balatonfüred, Anna sétány 7.) hozzáférhetők vagy az online hirdetőtáblán versenyzői regisztrációt követően online is beadhatók.

A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre:

Fluck Réka: 30/540-1295, fluck@hunsail.hu

Somogyi Nikolett: 70/416-4636

Mohos Katalin: 70/305-4202

- 10.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később az online hirdetőtáblán publikálják a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. Az online hirdetőtábla megfelel az RRS 63.2-ben leírt értesítésnek.
- 10.4 Az óvási bizottság, a technikai bizottság vagy a versenyrendezőség által beadott óvások ugyancsak publikálásra kerülnek az online hirdetőtáblán. Az erről szóló online közlemény az RRS 61.1(b) értelmében az óvott hajó tájékoztatásának minősül.

- 10.5 Az óvások lefolytatásának módjáról a versenyrendezőség telefonon értesíti az érintett hajók kormányosait.
- 10.6 Egy az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés publikálástól számított 30 percen belül kell benyújtani a 10.2 pontban leírtak alapján. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.
- 10.7 Az MVSZ Hajózástechikai Albizottság által kiadott előnyszámok óvás vagy orvoslati kérelem tárgyát nem képezhetik. Ez módosítja a 62.1 szabályt.

11 [NP] [DP] GPS NYOMKÖVETŐK

- 11.1 A Magyar Vitorlás Szövetség a verseny kommunikációjának javítása érdekében nyomkövető rendszert működtet. A nyomkövető partner az Airmoniq. Az ingyenes „Airmoniq” nevű mobil applikáció letöltési lehetőségeiről, regisztrációról, használatáról az alábbi linken keresztül lehet tájékozódni:

https://airmoniq.com/blog_posts/hogyan-mukodik-az-airmoniq-tracking-rendszer

- 11.2 A GPS nyomkövetéssel vagy annak elérhetőségével, egyes hajók vagy hajóosztályok megjelenésével kapcsolatos időszakos vagy az egész verseny alatt tapasztalható műszaki vagy más problémák nem képezhetik orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

- 11.3 Elérhetőségek, linkek:

[Android versenyzői applikáció letöltése](#)

[iOS versenyzői applikáció letöltése](#)

Nézői webes rendszer elérhetősége: <https://tracking.airmoniq.com>

Technikai segítség az alábbi email címen kérhető: support@airmoniq.com

12 LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 12.1 A benevezett versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges, amelyet legkésőbb 2023. július 1. 7:30 óráig e-mailben kell kérelmezni a hunsail@hunsail.hu címen.
- 12.2 Sérült vagy elvesztett felszerelés cseréjét a versenyrendezőség előzetes írásbeli kérelem alapján engedélyezheti. Ha a felszerelés a futam rajtja előtt kevesebb, mint két órával rongálódik meg, a cserét szóban is engedélyezheti a versenyvezető, de az óvási határidőn belül be kell adni az írásbeli kérelmet is a hunsail@hunsail.hu címre.
- 12.3 Egyidőben rendezett versenyen másik hajóban vagy hajóosztályban benevezett személyt csereként átnevezni nem lehet.

13 ELLENŐRZÉS

- 13.1 A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre a megadott helyre.
- 13.2 A versenyrendezőség (RC) vagy a technikai bizottság (TC) a versenyterületen vagy annak közelében felszerelés-ellenőrzést végezhet.
- 13.3 Az RC vagy TB a versenyterületen, a verseny közben is megfigyelheti a hajókat, amelyről, ha szükségesnek tartja, megfelelő dokumentációt készít.
- 13.4 A technikai bizottság az Ellenőrzési jegyzőkönyv I. és Ellenőrzési jegyzőkönyv II. számú mellékletek kitöltésével végzi az ellenőrzést.
- 13.5 Az ellenőrzésre felszólított hajó köteles megállni és vállalni az ellenőrzéssel járó eljárást, amely során minden a technikai bizottság által kért – a versenykiírás 1.1.5 pontjában hivatkozott szabályban felsorolt – eszközt fel kell mutatni. [NP] [DP]

- 13.6 Amennyiben regisztrált támogató hajó tartozik a hajóhoz, annak is minden esetben a támogatott hajó közelében kell megvárnia a bizottsági ellenőrzést. Több regisztrált támogató hajó esetén mindegyiknek a támogatott hajó közelében kell lennie. [NP] [DP]
- 13.7 Az ellenőrzés során a hajó képviselőjének végig jelen kell lennie. A hajó képviselője olyan személy lehet, aki maga is a hajót tartózkodott a futam alatt. [DP]
- 13.8 Amennyiben szükséges, az ellenőrzés során a technikai bizottság az ellenőrzött hajó fedélzetére léphet annak érdekében, hogy az ellenőrzés lefolytatása akadálymentes legyen.

14 RÁDIÓKAPCSOLAT

- 14.1 A Versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a **VHF 79**-es csatornán sugároz információkat a versenyzők részére. [NP]
- 14.2 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslattal a versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1. szabályt.

15 BIZTONSÁG [NP]

- 15.1 A trapézt használó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt – kivéve a ruházat cseréjére és igazítására fordított rövid időszakokat – köteles az egyéni úszóeszközt viselni. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 15.2 Ha a versenyen a szélereősség meghaladja a 10 csomót, minden versenyző köteles az egyéni úszóeszközt viselni, akár már a kikötőből való elindulástól kezdődően a verseny teljes időtartama alatt. Ez módosítja a 40. szabályt.
- 15.3 A versenyt feladó hajók kötelesek a versenyrendezőséget a lehető leghamarabb értesíteni a fent megadott elérhetőségek egyikén.
- 15.4 A versenyrendezőség fokozottan felhívja a versenyzők figyelmét a meteorológiai platformok helyeire. Kérünk mindenkit, hogy minimum 100 m-rel a platformot kerülje el!

GPS koordináták	dm	dms
Siófoki meteorológiai állomás	N46° 55,7411'	N46° 56' 44,47"
	E18° 00,7093'	E18° 00' 42,56"

16 HIVATALOS HAJÓK

- 16.1 A hivatalos hajók jelzései:

- Versenyrendezőség: fehér színű lobogó, RC felirattal
- Óvási bizottság: sárga színű lobogó, JURY felirattal
- Technikai bizottság: fehér színű lobogó, M felirattal
- Média: fehér színű lobogó, PRESS felirattal

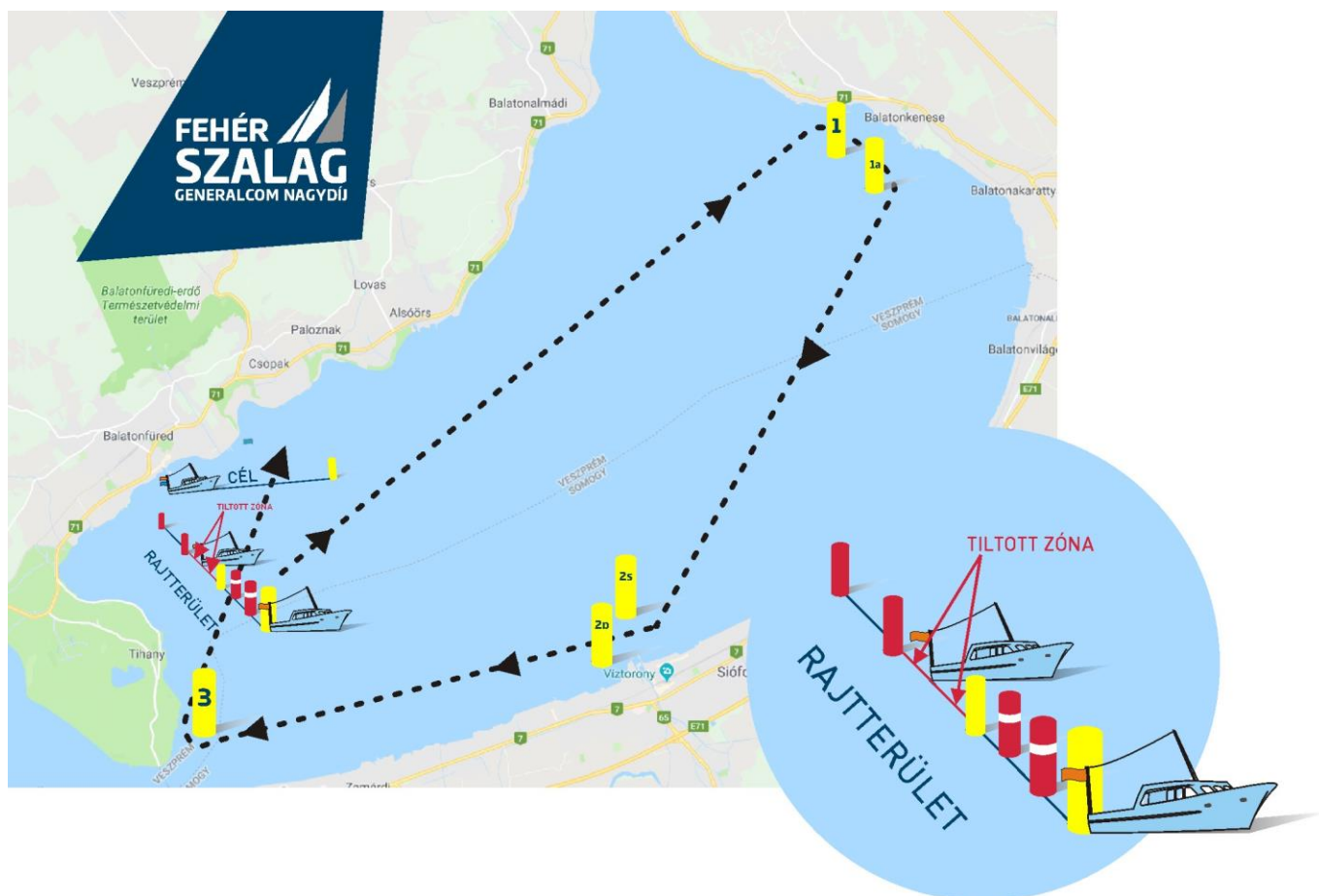
- 16.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja a 62. szabályt.

17 KÖRNYEZETVÉDELEM

- 17.1 A versenyzőknek lehetőségük van a verseny során összegyűlt hulladékot szelektíven elhelyezni a versenyirodán található szelektív hulladékgyűjtőbe, valamint a versenyrendező motorosokban található szelektív gyűjtőkbe.

A BalatonHelp applikáción keresztül egyetlen gombnyomással segítséget kérhet, ha bajba kerül a Balatonon vagy annak partjainál. Az applikáció mindenki számára ingyenesen letölthető és díjmentesen használható egy okostelefon segítségével (Android, iOS rendszereken) vészhelyzet esetén, az év minden napján, 24 órában.

Pályarajz



Jó szelet kíván a versenyrendezőség!