



# HORVÁTH BOLDIZSÁR

Balatonfüred  
2024. július 14.

EMLÉKVERSENY



## HORVÁTH BOLDIZSÁR EMLÉKVERSENY A YARDSTICK TROPHY ORSZÁGOS KUPASOROZAT ÁLLOMÁSA

**BALATONFÜRED, 2024. JÚLIUS 14.**

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club

### VERSENYKIÍRÁS ÉS VERSENYUTASÍTÁS

#### BEVEZETÉS

A versenykiírás és versenyutasítás **[NP]** jelöléssel ellátott szabályainak megsértéséért nem óvhat egy hajó egy másikat. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

#### 1. SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban* (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2 Az osztályszabályok vagy az RRS 50. szabály megsértéséért az óvási bizottság egyedi megítélése alapján szabhat ki büntetést, amely a kizárásnál enyhébb is lehet.
- 1.3 Ha a nyelvek között ellentmondás van, az angol nyelvű szöveg az irányadó.

#### 2. KOMMUNIKÁCIÓ

- 2.1 A hivatalos online hirdetőtábla a <https://www.byc.hu/versenyek/2024-hb-emlekverseny/> weboldalon keresztül érhető el.
- 2.2 A közleményeket a Balatonfüredi Yacht Club személybejárójánál található hirdetőtablán is közzétehetik.
- 2.3 A tárgyalási kérelmeket, a tisztségviselőknek benyújtott kérdéseket, a pontszám-felülvizsgálati kérelmeket és a büntetésvállalási nyilatkozatokat a hivatalos hirdetőtablán elérhető online platformon kell benyújtani. Technikai problémák esetén a versenyirodán papír-alapú űrlapok is rendelkezésre állnak.
- 2.4 **[DP]** Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem fogadhat olyan hang- vagy adatkommunikációt, amely nem érhető el minden hajó számára.
- 2.5 A vízen a versenyrendezőség a VHF 79 csatornán tájékoztatja a hajókat. A hajók a csatornát csak vészhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják adásra. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti egy hajó által benyújtott orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.

**Oldal: 1 / 7**

### 3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ

- 3.1 A versenyre a Yardstick előnyszámmal rendelkező hajók és a nyílt többtestű csoportba tartozó hajók nevezhetnek.
- 3.2 A nevezés módjai, helyszínei és időtartamai az alábbiak:
- (a) Előnevezési lehetőség 2024. július 9-én 23:59-ig:
- (1) olyan hajók, amelyek legénységének összes tagja rendelkezik a Magyar Vitorlás Szövetség versenyengedélyével: a VIHAR rendszerben,
- (2) a további hajók: a <https://www.byc.hu/versenyek/2024-hb-emlekverseny/> weboldalon keresztül elérhető nevezési űrlap kitöltésével.
- (b) Helyszíni nevezés a Balatonfüredi Yacht Club (8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.) klubszobájában működő versenyirodán, 2024. július 13-án 18:00-21:00 óra között és 2024. július 14-én 7:30-8:00 óra között.
- 3.3 A versenyre történő nevezéshez a helyszíni nevezés helyén és idejében minden hajónak regisztrálnia kell, amely során a felelős személyének felelősségvállalási nyilatkozatot kell aláírnia.

### 4. RÉSZVÉTELI DÍJAK

- 4.1 A személyenkénti nevezési díjakat a nevezési módok és a születési évek szerint az alábbi táblázat tartalmazza.

Születési év	Előnevezés	Helyszíni nevezés
2005 és azelőtt (felnőttek)	10.000 Ft	11.000 Ft
2006-2011 (ifjúságiak)	6.000 Ft	7.000 Ft
2012 és azután (mocók)	2.800 Ft	3.800 Ft

- 4.2 Az előnevezés a nevezési díjak banki átutalással történő kiegyenlítésével válik érvényessé. A banki átutalás adatai:  
Kedvezményezett neve: Balatonfüredi Yacht Club  
Bankszámla: OTP Bank, HU87 1173 6006 2040 2954 0000 0000  
Közlemény: Horváth Boldizsár EV – hajónév, vitorlaszám  
Továbbá, a nevezési díjak a helyszíni nevezés helyén és idejében, készpénzben vagy bankkártyával fizethetők meg. Helyszíni fizetés esetén a helyszíni nevezésre vonatkozó díjak érvényesek.

### 5. [DP] [NP] HIRDETÉSEK

- 5.1 A hajók kötelezhetők a rendező szervezet által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2 rendelkezését kell alkalmazni.

### 6. PARTI JELZÉSEK

- 6.1 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club kikötőjének főárbcán tűzik ki.
- 6.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 30 percre” módosul.

## 7. IDŐBEOSZTÁS

- 7.1 A versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.  
7.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja 2024. július 14-én 9:55 óra.

## 8. HELYSZÍN, VERSENYPÁLYA

- 8.1 A verseny helyszíne a Balatonfüredi Yacht Club kikötője. A kikötő címe: 8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.  
8.2 A versenypályát széliránytól függetlenül a Balatonfüred – Paloznak – Tihany – Hajógyári-öböl – Balatonfüred útvonalon, a felsorolt állomások sorrendjében kell teljesíteni.  
8.3 A következő szakasz módosítása nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

## 9. RAJT

- 9.1 A versenyrendezőségi jelzőhajó a balatonfüredi BAHART mólótól délkeleti irányban, az alábbiak szerint kettő rajtvonal között horgonyoz:  
(a) a többtestű, szkiff és libera típusú hajók rajtvonala a versenyrendezőségi jelzőhajótól északnyugati irányban kitűzött narancs színű, henger alakú bóják pálya felőli oldala közötti szakasz, és  
(b) a „hagyományos” hajók rajtvonala a versenyrendezőségi jelzőhajótól délkeleti irányban kitűzött sárga színű, henger alakú bóják pálya felőli oldala közötti szakasz.  
A rajtjelek a rajtvonalak végeit meghatározó jelek. A rajtvonalakról készült vázlatot az 1. számú melléklet mutatja be.  
9.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancs lobogó egy hangjellel.  
9.3 A versenyrendezőség egy fehér alapon fekete V betűvel ellátott lobogót tűz ki osztálylobogóként.  
9.4 **[DP]** Az előkészítő jelzéstől a rajtjelzést követő harmadik perc végéig semmilyen bőszeles vitorla nem húzható a fedélzettől mérve 1 méternél magasabbra. A versenyrendezőség egy hangjellel jelzi a rajtjelzést követő harmadik perc végét.  
9.5 Amely hajó a rajtjelzését követő 20 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.

## 10. JELEK

- 10.1 Az alábbi táblázat tartalmazza állomások szerint a kerülendő jelek GPS koordinátáit és az elhagyás oldalát (lásd még a 2. számú melléklet térképét):

Állomás	GPS koordináták (WGS 84)		Elhagyáskor ... kézre esen
Paloznak	N 46°58,033'	E 17°57,940'	jobb
Tihany	N 46°54,920'	E 17°54,850'	jobb
Hajógyári-öböl	N 46°55,890'	E 17°52,750'	jobb

- 10.2 Az összes kerülendő jel sárga henger.

## 11. CÉL

11.1 A célvonal a bal oldali versenyrendezőségi jelzőhajó kék lobogót viselő árboca és a jobb oldali sárga színű, henger alakú bója pálya felőli oldala közötti szakasz. A célvonal helye a rajtvonalakéval azonos, és iránya az utolsó szakaszra merőleges.

## 12. IDŐKORLÁTOZÁS

12.1 Azok a hajók, amelyek nem érnek célba 2024. július 14-én 16:00 óráig, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A5.1 és az A5.2 szabályokat.

## 13. TÁRGYALÁSI KÉRELMEK

13.1 Az óvási határidő az utolsó hajó célba érése után 30 perc vagy 2024. július 14-én 16:30 óra közül a korábbi.

13.2 Tárgyalási kérelem űrlapok a hivatalos online hirdetőtáblán érhetők el. A tárgyalási kérelmeket ott kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.

13.3 Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként nevezeték meg őket. A tárgyalásokat versenyirodával szemközti tárgyalószobában tartják.

## 14. PONTSZÁMÍTÁS

14.1 Abszolút értékelésre kerül valamennyi nevezett hajó.

14.2 Az egytestű hajók az előnyszámuknak megfelelő Yardstick (YS I, YS II, YS III, YS Open) csoportjukban kerülnek értékelésre.

14.3 A nyílt többtestű csoportba tartozó hajók az abszolút célba érésük sorrendjében kerülnek értékelésre.

14.4 A kifüggesztett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a hivatalos online hirdetőtáblán elérhető űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

## 15. [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

15.1 Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb értesítse a versenyrendezőséget.

15.2 A nyílt többtestű csoportba tartozó hajók versenyzői és a trapézt használó legénység esetében a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt alkalmazzák az RRS 40.1 szabályt. Más versenyzők esetében első- vagy másodfokú viharjelzés idején alkalmazzák az RRS 40.1 szabályt.

15.3 A kabin nélküli többtestű, szkiff és libera típusú hajók nevezésükkor nevezzék meg azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérohajót, amely megfelelő sebességgel bír, megfelelő létszám befogadásával rendelkezik a kísért hajó tekintetében, és amelynek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás kíséretét és mentését. A kísérohajónak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a versenyrendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas VHF rádióval és mobiltelefonnal.

## 16. HIVATALOS HAJÓK

16.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	Fehér alapon RC felirat
Média	Zöld alapon MEDIA felirat

## 17. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

17.1 A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajók és a támogató személyek hajóinak fedélzetén.

## 18. ADATKEZELÉS ÉS MÉDIAJOGOK

18.1 Adatkezeléssel kapcsolatban a rendező szervezet adatkezelési tájékoztatói irányadók.

18.2 A versenyen való részvétellel a versenyzők automatikus hozzájárulásukat adják a rendező szervezetnek és a verseny támogatóinak, hogy azok szabadon, korlátozás nélkül felhasználhassák tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

## 19. KOCKÁZATKEZELÉSI NYILATKOZAT

19.1 Az RRS 3. szabálya szerint: „Egyedül a hajó felelőssége eldönteni, hogy részt vesz egy versenyen vagy folytatja azt.” A versenyen való részvétellel minden versenyző elfogadja és elismeri, hogy a vitorlázás a benne rejlő kockázatokkal potenciálisan veszélyes tevékenység. Ezek a kockázatok magukban foglalják az erős szelet és a viharos vizeket, az időjárás hirtelen megváltozását, a felszerelés meghibásodását, a felszerelés kezelésében vétett hibákat, más hajók hiányzó jártasságát, az egyensúly elvesztését egy instabil felületen és a fáradtságot, amely a sérülések fokozott kockázatát eredményezi. A vitorlássport magában rejti a tartós, szerencsétlen sérülések vagy a fulladás, trauma, hipotermia vagy más okok miatti halál kockázatát.

## 20. BIZTOSÍTÁS

20.1 Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

## 21. DÍJAK

21.1 A következő díjak kerülnek kiosztásra:

- Abszolút 1-3. helyezett,
- Yardstick csoportok 1-3. helyezettjei, és
- a nyílt többtestű csoportba tartozó hajók 1-3. helyezettjei.

## 22. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

22.1 További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:

Balatonfüredi Yacht Club

8230 Balatonfüred, Zákonyi Ferenc u. 2.

E-mail: [verseny@byc.hu](mailto:verseny@byc.hu)

Weboldal: [www.byc.hu](http://www.byc.hu)

22.2 A Balatonfüredi Yacht Club a 2024. évben az alábbi három túraverseny rendező szervezete:

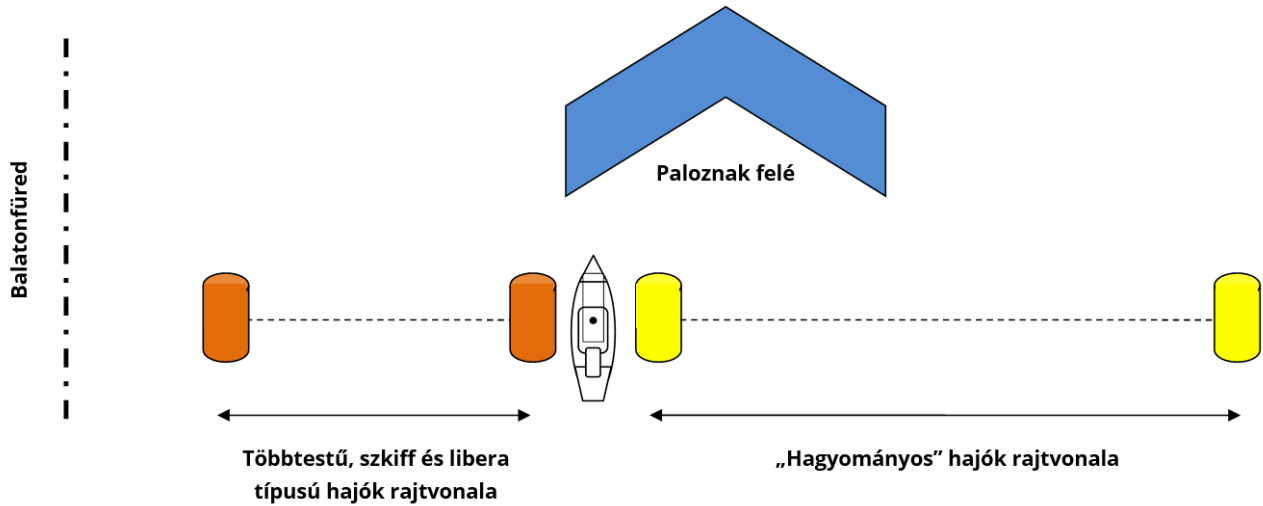
(a) Tolnay Kálmán Emlékverseny, 2024. május 4.

(b) Horváth Boldizsár Emlékverseny, 2024. július 14.

(c) Batthyány-Strattmann Ödön Emlékverseny, 2024. október 19.

**Azok a hajók, amelyek az év során mindhárom túraversenyre neveznek, a Batthyány-Strattmann Ödön Emlékverseny nevezési díjából 50% kedvezményt kapnak.**

## 1. SZÁMÚ MELLÉKLET: A RAJTVONAL



## 2. SZÁMÚ MELLÉKLET: A JELEK HELYZETE

