

# TVSK ÁBRAHÁMHEGYI TELEP

## 24.

### RIZLING KUPA

versenykiírása



Ábrahámhegy, 2024. július 27.

# RIZLING KUPA

Klub találkozó és hagyományörző verseny

## Versenykiírás

<b>A verseny célja:</b>	<b>hagyományörzés</b>
<b>A verseny helye:</b>	<b>Ábrahámhegy</b>
<b>A verseny ideje:</b>	<b>2024. július 27.</b>
<b>A verseny rendezője:</b>	<b>TVSK Ábrahámhegyi Telep</b>
<b>Felelős rendező:</b>	<b>Magyar Balázs - 06 70 319 1234</b>
<b>Versenyvezető:</b>	<b>Győri Attila</b>
<b>Versenyorvos:</b>	<b>Dr. Kanizsai Péter</b>

**Versenyszabályok:** A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség 2022. évre vonatkozó Versenyrendelkezései (VR) és Reklámszabályzata (RSZ) érvényesek., a HSZ előírásai, az egyes osztályok előírásai, valamint a jelen kiírás érvényesek.

**Verseny résztvevői:** Vitorlás sportágban leigazolt sportorvosi igazolással rendelkező és nem rendelkezők. A kormányosok érvényes kishajó vezetői engedéllyel rendelkező sportolók.

**Nevezhető hajók:** Az Elnökség által elismert, nyilvántartott és felmért Nemzeti és World Sailing hajóosztályok hajói és az ezekbe az osztályokba sorolható egytestű hajók, úgymint: *Összevont cirkálók (8R, 6R, 75-ös, 55-ös, 40-es); 70-es cirkálók, 50-es cirkálók; 30-as cirkálók; Európa 30-as és 22-es cirkálók; 33-as osztály, Sudár Sport, „ One Design”(Melges, Nautic, S22, 8 és 11mOD, Asso99, Dragon, Elliott770, J-24, Sudár Regatta) osztályok; Regina; Dolphin; 15-ös és 25-ös Yolle osztály; Yardstick I. osztály (YS szám 99 és alatta); Yardstick II. osztály (YS szám 100-109). A Yardstick III. osztály (YS szám 110 és felette) és a nemzetközi osztályok bel és külföldi hajólevéllel (Soling, Star,) rendelkező hajói.*

### A nevezés helye, ideje:

- 1) Online
  - a. VIHAR rendszeren keresztül (vihar.hunsail.hu)
  - b. 2024. július 22-től a jegmadarkikoto.hu oldalon keresztül
- 2) **Ábrahámhegyi TVSK kikötőben**
  - a. Július 26. péntek 17-20 h-ig
  - b. Július 27-én, szombaton nincs nevezés!**

### Nevezési díjak fizetésének módja:

- 1) **Online nevezés esetén** a nevezési díjat a TVSK Ábrahámhegyi ÖJSZE OTP Banknál vezetett 11748052-24862996 számú számlára történő utalással. Közleménybe a nevezett hajó nevét és vagy a nevezéskor megadott azonosítóját be kell írni.
- 2) **Helyszíni nevezés esetén** a) készpénzben, vagy b) bankkártyával

**A nevezési díjak megfizetésének határideje: 2024 július 26. 20.00**

**Vízen nevezést nem fogadunk el!**

### Nevezési díj:

- **Felnőtteknek - 6.000,- Ft/fő** – (18 év feletti - 2005. december 31-én vagy korábban született felnőtt versenyzők)
- **Ifiknek - 4.500,- Ft/fő** (13-18 éves - 2006. január 1. és 2011. december 31. között született versenyzők)
- **Serdülőknél díjtalan.** (12 éves vagy fiatalabb - 2012. január 1-jén és azután született versenyzők)

**Verseny:** Egy futamos túraverseny, futam **2024. július 27-én 10 órakor kerül megrendezésre.**

**Versenypálya:** A *versenypályát* a mindenkor szélviszonyok alapján, a Révfülöp Császtai strand — Balatonboglár — Fonyód, Port Lacaj — Badacsony Bányász strand pontok közötti vízterületen tűzi ki a rendező. *A viszonylag kis területen elhelyezésre kerülő bóják GPS koordinátáit a rendezők nem határozzák meg.*

**Versenytvá:** Ideális szélviszonyok esetében a kijelölt versenypálya körülvitorlázása jelenti a verseny szabályos teljesítését.

**Pályajelek:** A pálya bójával, vagy „M” lobogóval ellátott hajókkal jelölt.

**Teljesítése:** **Rajt:** Ábrahámhegy, TVSK kikötő előtt  
1-es bója: széltől függően,  
2-es bója: mint az egyes bója „-”,  
3-es bója: mint az egyes bója „-”,  
**Cél:** Ábrahámhegy, TVSK kikötő előtt

#### **Rajt és célvonal:**

**Rajtvonal:** Kikötő bejáratától kb. 300 m-re „RC” lobogóval ellátott versenyvezetői hajó és kék-fehér vízszintesen csíkos lobogóval ellátott rajtbója között.

**Célvonal:** ugyanitt, kék lobogóval ellátott versenyvezetői hajó és a kék-fehér vízszintesen csíkos zászlóval ellátott célbója között.

**Pályajelek kerülése:** A kikötőben kitűzött piros lobogó esetén bal kéz felől, zöld lobogó esetén jobb kéz felől.

**Pályarövidítés, rajthasztás, verseny törlése:** Pályarövidítés lehetséges. Rajthasztás, verseny törlése a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén az általános versenyutasítás szerint lehetséges. A versenyvezetőség a Rizling Kupán a szabályosan elrajtolt versenyt nem szakítja félbe.

Tartaléknapp: nincs

**Kormányos értekezlet:** az összes résztvevőnek 2024. július 27-én, szombaton 8<sup>45</sup> órakor.

**Első futam lebonyolítása:**

**Rajtidő és rajtjelzés:** Az összes résztvevőnek 2024. július 27-én

*Az alábbi rajtjelzés módosítja a „VERSENYSZABÁLYOK” 26. pontját!*

09 óra 50perc figyelmeztető jelzés „Narancs” lobogó kitűzése + hangjelzés (kürt)  
09 óra 55 perc előkészítő jelzés — „V” lobogó kitűzése + hangjelzés (kürt)  
09 óra 56 perc előkészítő jelzés-- „P” lobogó kitűzése + hangjelzés „(kürt),,  
09 óra 59 perc előkészítő jelzés-- „P” lobogó bevonása + hangjelzés „(kürt),,  
**10 óra 00 perc rajt jelzés — „V” lobogó bevonása + hangjelzés (kürt)**

**Rajtidő korlátozás:** A rajtjelzést követő 20 perc eltelté után rajtoló vitorlás, el nem rajtolt hajóként kerül értékelésre. (DNS)

**Rajt előtt minden hajónak be kell jelentkeznie.**

**Beérkezési határidő:** 2024 július 27-én 16 óráig.

A rajtjelzés alatt hátszélvitorla, blister nem lehet felhúzva, azok „kilobbantása” csak a rajtjelzés után 3 perccel engedélyezett. (Hangjelzés nincs!) Ezen előírás megsértői ellen óvást nyújt be a versenyvezetőség.

#### **Versenyek kiértékelése:**

Beérkezési sorrendben

1) YS osztályonként időkorrekció számítással az MVSZ által meghatározott YS számmal rendelkező hajók részére

2) *A klasszikus (különböző cirkáló osztályok, Dragon, és a Klasszikus 25-ös jollék) osztályoknál külön értékelünk minden olyan hajóosztályt, melyben 5 vagy több egység rajtolt.*

3) *A modern osztályok esetében külön értékelünk minden olyan osztályt melyben 8 vagy több egység rajtolt.*

**Eredményhirdetés:** Az aktuális jogszabályok szerint.

**Dijazás:**

- 1) Az első szabályosan befutó hajó legénysége 1 évre őrizheti a **RIZLING KUPÁT**.
  - 2) Befutási sorrendben az első három érem díjazásban- részesül.
  - 3) Osztályonként külön kupa és éremdíjazás a felmért YS osztályokban és azokban az osztályokban, *melyekben a kiértékelési feltételek teljesültek.*
- Óvás:** Az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót, viselni kell az óvást jelző lobogót („Piros” lobogó). Legkésőbb a futam befejezése után a rendező hajó partra érkezését követő fél órán belül írásban kell az óvást benyújtani! Tanúróól az óvá fél gondoskodik. **Óvási díj:** *nincs*

**Nyilatkozattétel:** a célvonalon való áthaladás a verseny szabályszerű teljesítését jelzi.

**Egyéb rendelkezések a verseny ideje alatt:**

- 1) BF-3 feletti szélerősségnél mentőmellény viselése kötelező
- 2) Balatonboglár – Badacsony közötti hajóútvonalon történő áthaladáskor mindenki fokozott figyelemmel köteles eljárni.
- 3) Versenylobogó felhúzása kötelező
- 4) Trapéz használata: a hajóosztályok előírásai szerint lehetséges.
- 5) A versennyel kapcsolatos hirdetémények a verseny hirdetőtábláján lesznek elhelyezve.

**Szavatosság kizárása:** A versenyzők saját felelősségükre és veszélyükre vitorláznak. A Versenyrendezőség a versenyen bekövetkezett személyi sérülésekért és anyagi kárért felelősséget nem vállal!

**Melléklet:** helyszínrajz

Ábrahámhegy, 2024. június

*SZERVEZŐBIZOTTSÁG*

Nevezési ügyben felvilágosítást ad:

Magyar Balázs tel.: 06 70 319 1234

**Nunc Vino pellite Curas!**