HUNSAIL.HU

GeneralCom
a GeneralGroup company

FEHÉR SZALAG
GENERALCOM NAGYDÍJ

BALATONFÜRED
2025. JÚLIUS 5.

VERSENYKIÍRÁS

MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG
HUNGARIAN SAILING FEDERATION
NAGYHAJÓS VERSENYEK MVSZ
VITORLÁZZ ITTHON
KÉKSZALAG NAGYDÍJ
KISHAJÓS VITORLÁZÁS
KEKSZALAG PORT

FEHÉR SZALAG GENERAL COM NAGYDÍJ

28. IZSÁK SZABOLCS EMLÉKVERSENY – CLASSIC ROUND FUTAM

Balatonfüred, 2025. július 5.
Rendező szervezet: Magyar Vitorlás Szövetség

VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet:	**Magyar Vitorlás Szövetség**
Verseny időpontja:	**2025. július 5.**
Verseny helyszíne:	**Balatonfüred,** Kékszalag PORT
Versenyvezető:	**Verebély Tibor**
Óvási bizottság elnöke:	**Kerekes Kázmér**
Versenyirodavezető:	**Fluck Réka**

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
[NR] Az így megjelölt szabályra hivatkozva hajó nem nyújthat be orvoslati kérelmet. Ez módosítja az RRS 61.1(a) szabályt

1 SZABÁLYOK

1.1 A versenyt A vitorlázás versenyszabályai 2025-2028 (RRS) által meghatározott szabályok szerint rendezik, kiegészítve az MVSZ nemzeti előírásaival.
1.2 A versenyen érvényes további szabályok:
1.2.1 A World Sailing DR21-01 Version 3 kísérleti szabálya,
1.2.2 [DP] A Magyar Vitorlás Szövetség 2025. évi érvényes versenyrendelkezései (továbbiakban VR),
1.2.3 [DP] A résztvevő osztályok osztályelőírásai,
1.2.4 [DP] A Yardstick szerint értékelt hajókra a Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat,
1.2.5 [DP] Az ORC szerint értékelt hajókra az IMS rules és az ORC Rating Rules,
1.2.6 A Vitorlázás Felszerelés Szabályai 2025-2028 évekre
1.2.7 [DP] Az 57/2011.(XI. 22.)NFM rendelet (A víziközlekedés rendjéről), Felszerelési jegyzék kedvtelési célú kishajók részére táblázat, függetlenül attól, hogy a hajó milyen lajstromban van,
1.2.8 [DP],[NP] A Magyar Vitorlás Szövetség Reklám- és védjegyhasználati szabályzata,
1.2.9 Jelen versenykiírás (VK),
1.2.10 A később kiadásra kerülő Versenyutasítás (VU).
1.3 A World Sailing DR21-01 kísérleti szabály értelmében a következő szabályokat alkalmazzák:
1.3.1 Az RRS *Rajtolás* meghatározása így módosul:
Rajtolás: Egy hajó akkor *rajtol*, amikor – miután a hajótest teljes terjedelmével a rajtvonal rajt előtti oldalán volt, és teljesítette az RRS 30.1. szabály követelményeit, amennyiben azt alkalmazták – a hajótest bármely része először keresztezi a rajtvonalat a rajtvonal rajt előtti oldala felől az első *jel* irányába:
(a) a rajtjelzésekor vagy azután, vagy
(b) a rajtjelzést megelőző 3 percben.
1.3.2 Ha egy hajó a VK 1.3.1. (b) pontja szerint rajtol, akkor nem térhet vissza a rajtvonal rajt előtti oldalára és rajtbüntetésként a tényleges futott idejéhez 30 percet kell hozzáadni. Ez az RRS A5.1 szabály kiegészítése.
1.3.3 Az RRS 29. és 30. szabály nem alkalmazandó.
1.4 Amennyiben a különböző nyelvű szabályok között ellentmondás van, a magyar nyelvű szöveg tekintendő mérvadónak.
1.5 Ha ellentmondás van a VK és a VU között, a VU szabályait kell alkalmazni. Ez módosítja az RRS 63.5(c) szabályt.

2 VERSENYUTASÍTÁS

2.1 A Versenyutasítás 2025. július 1-től elérhető a versenyhez tartozó online hirdetőtáblán.

3 KOMMUNIKÁCIÓ

3.1 A versenyrendezőség a versenyzőket online hirdetőtáblán tájékoztatja, mely elérhető az alábbi linken:

Classic Round futamon indulóinak:
https://mvszhirdetotabla.hu/feher-szalag-iszak-szabolcs-emlekverseny-2025
General Com Nagydíjon indulóinak:
https://mvszhirdetotabla.hu/feher-szalag-nagydij-2025

3.2 A verseny teljes időtartama alatt a Rendező szervezet, a Versenyrendezőség és az Óvási Bizottság Telegram-on adhat tájékoztató jellegű információkat. A verseny Telegram csoportjához az alábbi linken keresztül csatlakozhat: https://t.me/+jmKOqAjBhHI3NWQ8. A csoportban csak a verseny tisztségviselői üzenhetnek, a versenyzőknek csak olvasási joguk van.

3.3 A versenyrendezőség online kormányosi értekezletet tart 2025. július 4-én, pénteken 19:00 órakor. Az online kormányosi értekezletről készült tájékoztató videó online elérhető az esemény hivatalos hirdetőtábláján, honlapján és Facebook oldalán. A versenyrendezőség a kérdéseket hunsail@hunsail.hu címre várja. 2025. július 4-én 20:00-ig beérkező kérdésekre 21:00-kor online videóban válaszol.

3.4 A vízen a versenyrendezőség VHF rádión ad információkat a versenyzőknek [NR]. A használt VHF-csatorna számát a Versenyutasítás tartalmazza. Minden hajó számára erősen ajánlott egy hajózási VHF-rádió a fedélzeten [DP].

3.5 A 3.2 és 3.4 pontokban definiált információs csatornákon az információközlésben bekövetkező hiány, késedelem vagy hiba nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslatot a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja az RRS 61.1(a) pontját.

4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

4.1 FEHÉR SZALAG GENERALCOM NAGYDÍJ

4.1.1 A versenyre nevezhetnek a Versenyrendelkezésben rögzített hajóosztályok és értékelési csoportok az alábbiak szerint:

- World Sailing osztályok közül: J24; Melges 24, Luca 30, J70
- Nemzeti osztályok, kivéve a Kalóz, Flaar 18, Összevont cirkáló, 70-es cirkáló, 50-es cirkáló, 30-as cirkáló, Európa 30-as, 25-ös jolle, 15-ös jolle és Folkboat osztályok;

4.1.2 Az MVSZ nyilvántartásában szereplő inaktív osztályokba és a VR 6.4 szerinti értékelési csoportokba sorolt hajók vagy külföldi illetőségű, a 4.1.1 pontba nem sorolt osztályhajók a következő megkötésekkel:

i. tőkesúlyos és 15 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos;
ii. 25 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és minimum háromszemélyes, többtestű hajók.

4.1.3 A belföldi, hajók feleljenek meg a VR 3.2 és 5. rendelkezéseinek. Új hajó regisztrálására a VIHAR rendszerben 2025.07.01. 23:59-ig van lehetőség. Az ehhez szükséges felhasználói segédlet elérhető a hunsail.hu oldalon.

4.1.4 A külföldi hajók rendelkezzenek a saját nemzeti hatóságuk által megkövetelt dokumentumokkal és érvényes felmérési bizonylattal. Ezen hajók csak saját osztályukba vagy amennyiben rendelkeznek érvényes ORC felmérési bizonylattal, úgy ORC értékelési csoportba nevezhetnek. Ha a hajó osztályba vagy ORC-be nem besorolható, Nyílt egytestű vagy kabin nélküli többtestű kategóriába fogadható el a nevezés.

4.1.5 Egytestű hajók kategóriába sorolása

4.1.5.1 minden olyan egytestű hajó, amely kiállja az MVSZ Technikai Bizottság által definiált 90 fokos dőlés tesztet és ezt a Technikai Bizottság által kiállított okmányokkal igazolja és a legénység súlypontja nem helyeződik a hajótesten kívülre (nem trapézos, nem keretes). Az MVSZ által nyilvántartott egytestű hajók alanyi jogon vesznek részt a hagyományos egytestű hajók versenyében.

4.1.6 . A besorolás az MVSZ VIHAR rendszerben tárolt nagyhajós hajóregiszterében történő 2025. évre érvényes Regisztrációs lap alapján történik.

4.1.6.1 Nyílt egytestű kategória: minden hajó, amely nem felel meg a hagyományos egytestű hajók feltételrendszerének és nem tagja a Nyílt többtestű értékelési csoportnak.

i. Az olyan egytestű hajó, amely bizonyítottan nem végzi el és nem állja ki a 4.1.5.1 pontban megkövetelt döntéspróbát, kizárólag a nyílt kategóriába nevezhető.

ii. A döntéspróbák elvégzésének határideje: 2025. június 30.

4.1.7 A Nyílt egytestű kategória hajói, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt támogató motorost vagy motorosokat, amely megfelel a VK 14. pontjának. A hajónak a támogató motoros(oka)t a nevezéskor meg kell neveznie és e-mailben a hunsail@hunsail.hu e-mail címre legkésőbb 2025. július 4-én 12.00 óráig meg kell küldenie az alábbi dokumentumokat:

- a támogató motoros érvényes hajólevelének másolatát
- a vezető nevét, mobiltelefonos elérhetőségét és a vezetői engedély másolatát.
- Balatoni üzemeltetési engedély másolata

4.1.8 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.

4.2 CLASSIC ROUND FUTAM – 28. IZSÁK SZABOLCS EMLÉKVERSENY

4.2.1 A versenyre nevezhetnek a következő hajóosztályok: Összevont cirkáló, 70-es cirkáló, 50-es cirkáló, 30-as cirkáló, Európa 30-as, 25-ös jolle, 15-ös jolle, Dragon és Folkboat osztályok.

4.3 NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

4.3.1 A versenyre a VR 3.1 pontjában előírt feltételeknek megfelelő sportolók nevezhetők.

4.3.2 Külföldi állampolgárságú versenyzők, akik vagy a magyar vagy bármely nemzeti hatóság által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez tartoznak, és ezt igazolják.

4.4 NEVEZÉS MÓDJA

4.4.1 Nevezni online a VIHAR rendszeren keresztül lehet. A nevezés határideje: 2025.07.04. 21:00

4.4.2 Az on-line leadott nevezés akkor válik érvényessé, ha a nevezési idő végéig:

i. a helyszíni regisztráció során bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a VIHAR rendszerben nem regisztrált összes irat,

ii. az 5.1 szerinti nevezési díj kiegyenlítésre kerül.

Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.

4.4.3 Helyszíni nevezési ügyintézés és kötelező regisztráció: 2025. július 4-én, pénteken 17:00 – 21:00 óra között a Kékszalag PORT-ban (Balatonfüred, Anna sétány 7.).

5 NEVEZÉSI DÍJAK

5.1 A nevezési díjak korcsoportoként és befizetési időnként

Korcsoportok (születési év)	**Elő nevezési díj** (2025.06.24-ig)	**Normál nevezési díj** (2025.06.25-07.03-ig)	**Helyszíni nevezési díj** (2025.07.04.)
Felnőtt (-1999)	10.000 Ft/fő	11.000 Ft/fő	12.000 Ft/fő
Ifjúsági (2000-2012)	5.000 Ft/fő	5.500 Ft/fő	6.000 Ft/fő
Serdülő (2013-)	-	-	-

5.2 A nevezési díjak mindig a nevezési díj befizetésének napjára érvényes árkategória alapján kerülnek megállapításra.

5.3 A nevezési díj kiegyenlítésének módjai:

- A VIHAR rendszerében online bankkártyás fizetéssel rendezhető, amennyiben a VIHAR rendszerben minden nevezési feltétel nyilván van tartva,
- A helyszíni regisztráció során, ahol a nevezési díjat mind készpénzzel, mind bankkártyával ki lehet egyenlíteni.

5.4 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

6 LEGÉNYSÉGI KORLÁTOZÁSOK

6.1 A benevezett hajón a versenyzők összlétszáma (beleértve a serdülő sportolókat is) nem haladhatja meg az osztályszabályban meghatározott maximális legénységi létszámot/súlyt, illetve – ha az osztályszabály nem korlátozza a maximális legénységi létszámot vagy a hajó nem tartozik osztályba – a hajólevélben, vagy a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiállított egyedi engedélyben, illetve a felmérési bizonylatban megengedett legnagyobb létszámot.

6.2 A versenyen csak a nevezett versenyzők tartózkodhatnak a hajón és nekik -az RRS 48.2 szabályban meghatározott eseteket leszámítva- a verseny alatt a hajón kell lenniük. A nevezés véglegesítése után legénységcsere csak a versenyrendezőség írásos engedélyével lehetséges. A jelen szabályt megsértő hajók vétenek az RRS 2 (Sportszerű vitorlázás) szabály ellen, és magatartásuk kimeríti az RRS 69.1 szabályban megfogalmazott helytelen magatartás fogalmát, ezért ellenük az RRS 69. szabály szerinti fegyelmi eljárás indítható.

7 [DP] HAJÓK FELSZERELÉSE, VERSENYZÔK RUHÁZATA ÉS FELSZERELÉSE

7.1 Minden hajó -függetlenül a lajstromozó országtól- köteles az 1.2.7-ban hivatkozott felszereléseket magánál tartani.

7.2 Ezen felüli kötelező felszerelések:

i. egy internetelérréssel rendelkező okostelefon, melynek telefonszáma be van regisztrálva a verseny Telegram csoportjába (további javasolt alkalmazások: BalatonHelp, TaVihar),

ii. amennyiben a hajóra az építési terv/hajózási hatóság nem ír elő korlátot, úgy a cockpiten kívül tartózkodáshoz karabineres mentőheveder rendszert kell felszerelni. A támogató motorosra kötelezett versenyhajók (l. 14.1) számára a karabineres mentőheveder felszerelése nem kötelező.

7.3 A Nyílt egytestű és a kabin nélküli többtestű hajók legénységének minden tagjánál legyen összecsukható kés, zseblámpa vagy zöld színű (Cyalume) fényrúd és síp a mentőmellény vagy a felsőruházat zsebében.

7.4 A kabin nélküli többtestű hajók legénységének minden tagja bukósisakkal is rendelkezzen.

8 [NP] [DP] HIRDETÉSEK

8.1 Hirdetések az MVSZ Reklám- és védjegyhasználati szabályzatában előírtak szerint viselhetők.

8.2 A résztvevő hajók kötelezhetők a versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

9 GPS NYOMKÖVETŐK

9.1 [NR] A versenyrendezőség a versenyen GPS nyomkövető rendszert üzemeltet, ennek érdekében minden hajón GPS nyomkövető jeladót helyez el.

9.2 A GPS jeladókat kizárólag a balatonfüredi, helyszíni regisztrációnál (I.4.4.3. pont) adja át a versenyrendezőség.

9.3 A berendezéseket a verseny alatt folyamatosan a hajón kell tartani. Megbontásuk, működésük befolyásolása tilos.

9.4 Amely hajó elmulasztja felvenni a GPS jeladóját, a verseny alatt nem tartja magánál és/vagy működését akadályozza, tárgyalás nélkül a Versenyutasításban meghatározott időbüntetésben részesül. Ez a 60.5(b)(3) és az A5 szabály módosítása.

9.5 [NP], [DP] A jeladókat a verseny végeztével legkésőbb a díjkiosztó ünnepség végéig az alábbi helyszínek egyikén szükséges visszajuttatni a rendezőségnek:

- A futam befejezését követően a befutóvonal közelében lévő RC motoros személyzetének.
- A hivatalos versenyirodán szombat 14:00-21:00 és vasárnap 9:00-12:00 között.
- A díjkiosztó ünnepség alatt a színpad mellett álló versenyrendezőségnek.

9.6 Amennyiben a jeladók a fent megjelölt határidőig nem kerülnek visszajuttatásra, úgy a benevezett hajó felelős személyének kötelessége az MVSZ által kiállított számla alapján a GPS jeladó ellenértékét kártérítésként (nettó: 100.000 Ft) megfizetni.

10 VERSENYPROGRAM

10.1 A verseny egy túrafutamból áll.

10.2 A figyelmeztető jelzések tervezett időpontjai:

- **Classic Round futam résztvevőinek: 2025. július 05-én, szombaton 08:50**
- **Fehér Szalag GeneralCom Nagydíj résztvevőinek: 2025. július 05-én, szombaton 09:20**

10.2.1 Általános visszahívás esetén a megismételt rajt figyelmeztető jelzésének időpontja a Classic Round futam résztvevőinek 09:05, míg a Fehér Szalag General Com Nagydíj résztvevőinek 09:50.
A fenti rajteljárás módosítja az RRS 26. pontját.

10.3 Rajthalasztás: A versenyrendezőség a hajók épségét veszélyeztető viharos időjárás esetén, vagy egyéb okokból jogosult a rajt halasztására.

10.4 Limitidő: 2025. július 5. 20:30 óra. A limitidőig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

10.5 A díjkiosztó ünnepség tervezett időpontja és helyszíne: 2025. július 06. vasárnap, 18:00 óra, Balatonfüred, Kékszalag Port kikötő.

11 VERSENYPÁLYA

11.1 A teljesítendő versenypálya a széliránytól függetlenül a Balatonfüred–Balatonkenese–Siófok–Tihany–Balatonfüred útvonalon meghatározott túrafutam.

11.2 A következő szakasz módosítása nem lehetséges. Ez módosítja az RRS 33. szabályt.

11.3 A pályajelek pontos helyét és leírását a VU tartalmazza.

12 ELLENŐRZÉSEK

12.1 A versenyrendezőség és technikai bizottság a verseny alatt megfigyeléssel, a célba futás után pedig hajón vagy parton elvégzett vizsgálattal is ellenőrzi különösen, de nem kizárólag az alábbi szabályok betartását:

- a hajón azok és csak azok tartózkodnak-e, akik a nevezésben szerepelnek
- egyéni úszóeszköz viselése (amennyiben az valamelyik szabály alapján kötelező)
- kötelező felszerelések (l. 7. pont) megléte
- a hajó és felszerelések osztályelőírásnak, illetve a hajóregisztrációnak való megfelelősége

13 ÉRTÉKELÉS

13.1 FEHÉR SZALAG GENERAL COM NAGYDÍJ

13.1.1 Abszolút értékelés: valamennyi hajót figyelembe véve a befutás sorrendjében történik. Olyan pályarövidítés estén, amely nem minden hajót ugyanúgy érint, a hosszabb pályán célba érő hajók, amelyek később nem lépnek vissza, vagy amelyet nem büntetnek vagy nem adnak neki orvoslatot, minden eseten a rövidebb pályán célba érő hajók elé kerülnek besorolásra. Ez az RRS A3 és A4 szabály módosítása.

13.1.2 Osztályonkénti értékelés

a) Valamennyi önálló hajóosztály és a Nyílt többtestűek a befutási sorrendjük alapján.

b) a Yardstick I-II-III, Yardstick Open és ORC csoportok, saját előnyszám rendszerük alapján. Az ORC, vagy Yardstick értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.

13.1.3 Yardstick értékelési csoport bontása a Dinamikus Yardstick Előnyszámítási Szabályzat alapján:

Csoportok	Beosztás
Yardstick I. csoport	96 alatt
Yardstick II. csoport	96 – 108
Yardstick III. csoport	108 felett
Yardstick OPEN	egyéni

13.1.4 Amennyiben egy Yardstick értékelési csoportban (I., II., III.) 20 hajónál több érvényes nevezés érkezik, a Versenyrendezőség tovább bontja az értékelési csoportokat.

Csoportok	Beosztás
Yardstick I/1. csoport	- 87,99
Yardstick I/2. csoport	88,00 – 95,99
Yardstick II/1. csoport	96,00 – 102,99

Yardstick II/2. csoport	103,00 - 108,00
Yardstick III/1. csoport	108,01 – 112,00
Yardstick III/2. csoport	112,00 felett

13.1.5 Az ORC értékelési csoportban a korrigált idő a triple number-coastal/long distance előnyszám, szélerősségnek megfelelő értéke alapján kerül kiszámításra. A figyelembe vett szélerőt a 30 percenként mért szélerő-átlag alapján a versenyrendezőség állapítja meg [NR]. A használt koefficiensek: kis szél (0-8 csomó); középszél (9-14 csomó); erős szél (14 csomó felett).

13.1.6 Amennyiben egy osztályba, vagy ORC értékelési csoportba nevezett hajók száma négynél kevesebb, úgy az érintett hajók automatikusan a Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.

13.1.7 A Yardstick OPEN értékelési csoport hajóit nem soroljuk át. Amennyiben ebben a csoportban négynél kevesebb hajó nevez, azokat csak az abszolút értékelésben értékeljük.

13.2 CLASSIC ROUND FUTAM – 28. IZSÁK SZABOLCS EMLÉKVERSENY

13.2.1 Abszolút értékelés: valamennyi hajót figyelembe véve a befutás sorrendjében történik.

13.2.2 Valamennyi önálló hajóosztály a befutási sorrendjük alapján, a 25-ös jolle, Folkboat és Összevont cirkáló osztályok saját előnyszám rendszerük alapján.

13.2.3 Amennyiben a Classic Round-ra nevezhető osztályok valamelyikében a nevezettek száma nem éri el a négy egységet, úgy a nevezett egységek egy közös, Összevont Classic Round csoportban részükre meghatározott Yardstick számuk szerint kerülnek értékelésre. Ebben az esetben az adott osztály számára a verseny a Klasszikus Kupasorozat futamaként nem értékelhető.

13.3 Előszámos értékelésnél az értékelés alapját:

i. Yardsitck értékelésnél a verseny nevezése napján az MVSZ hivatalos honlapján elérhető előnyszámok jelentik.

ii. ORC értékelési csoportokban az orc.org oldalról a verseny nevezése napján érhető, érvényes ORC tanúsítványok jelentik.

14 TÁMOGATÓ MOTOROSOK

14.1 Az olyan egytestű hajókat, amelyek nem tartoznak a VK 4.1.5.1. szerint a hagyományos egytestű hajók közé, és a kabin nélküli többtestű hajókat a kikötőből történő kifutástól a visszaérkezésig hajónként egy vagy több támogató motorosnak kell kísérnie.

14.2 A támogató motoros(ok)nak meg kell felelnie/ük az alábbi feltételeknek:

a) rendelkeznie/ük kell érvényes balatoni üzemeltetési engedéllyel,
b) végsebessége/ük, teljesítménye/ük, üzemanyaga/uk elegendő kell legyen a kísért hajó folyamatos kísérésére a verseny teljes távjára és idejére,
c) maximális befogadó képessége/ük elegendő kell legyen a kísért hajó teljes legénysége és a kísérő motoroson tartózkodó személyek befogadására,
d) A mentőmotoros legénysége minimum 2 fő, akik vállalják a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás szoros kíséretét és szükség esetén mentését. A
e) A HSZ szerinti kötelező felszereléseken túl az alábbiakkal kell legyen felszerelve:
   i. vészleállító zsinór („bukóslussz”)
   ii. VHF rádió
   iii. okostelefon internetelléréssel melynek telefonszáma be van regisztrálva a verseny Telegram csoportjába (további javasolt alkalmazások: BalatonHelp, TaVihar),
   iv. min. 20 m hosszú, legalább 12 mm átmérőjű felúszó műanyag kötél (vontakötél),
   v. 1 db vödör,
   vi. min. 3 db izolációs takaró (hőfólia),
   vii. GPS.

14.3 A technikai bizottság és a versenyrendezőség a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a támogató motorosokat.

14.4 A támogató motorosokon lévő személyek az RRS meghatározásai szerint támogató személynek minősülnek. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított hajó büntetését vonhatja maga után.

15 ADATVÉDELEM

15.1 A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség Adatvédelmi szabályzata és az érintett személyekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatók vannak érvényben, melyek elérhetők a www.hunsail.hun, a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján.

15.2 Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.

15.3 Nevezők elfogadják, hogy a balatonfüredi nevezés során a helyszínen működő biztonsági kamerák is felvételt készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

16 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

16.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről.

16.2 Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.

16.3 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási- vagy a technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.

16.4 A versenyre való nevezéssel a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

16.5 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

17 BIZTOSÍTÁS

17.1 Minden hajónak rendelkeznie kell a VR 3.2. c. pontjában előírt értékű felelősségbiztosítással.

18 DÍJAZÁS [NP]

18.1 FEHÉR SZALAG GENERAL COM NAGYDÍJ

18.1.1 Az abszolút első helyen befutó hajó elnyeri a Balaton Fehér Szalagját és a Fehér Szalag Vándorkupát.

18.1.2 Hajóosztályonként az elsőnek célba ért hajók elnyerik a Fehér Szalag Nagydíj trófeáit és az 1-3. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

18.1.3 A hajóosztályonkénti díjazás során a Versenyrendelkezések 9. pontja lép érvénybe: Amennyiben egy osztályban, értékelési csoportban nincs 6 nevezett hajó, a díjazást az alábbiak szerint lehet végezni:

4-5 nevezett hajó estén: I-II. helyezettet díjazunk
6 és annál több hajó esetén: I-II-III. helyezettet díjazunk

18.2 CLASSIC ROUND FUTAM

18.2.1 A Classic Round futam elsőnek befutó hajója elnyeri az Izsák Szabolcs Örökös Vándordíjat.

18.2.2 Hajóosztályonként az elsőnek célba ért hajók elnyerik az Izsák Szabolcs Emlékverseny trófeáit és az 1-3. helyezett hajók versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

18.2.3 A hajóosztályonkénti díjazás során a Versenyrendelkezések 9. pontja lép érvénybe: Amennyiben egy osztályban nincs 6 nevezett hajó, díjazást az alábbiak szerint lehet végezni:

4-5 nevezett hajó estén: I-II. helyezettet díjazunk
6 és annál több hajó esetén: I-II-III. helyezettet díjazunk

18.3 A díjkiosztó ünnepség helyszínét és időpontját az online hirdetőtáblán közleményben közli a Versenyrendezőség.

19 MÉDIA

19.1 A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek felismerhetők. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. Elfogadják továbbá, hogy a balatonfüredi nevezés során biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

20 TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

További információk kérhetők a hunsail@hunsail.hu e-mail címen.

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!

BalatonHelp